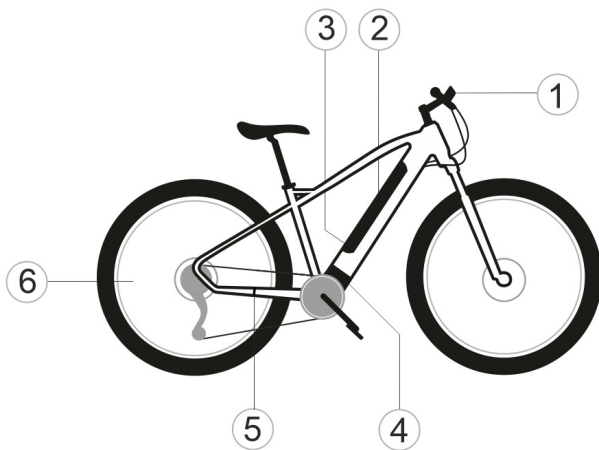




- ① displej a ovládací panel
- ② akumulátor
- ③ nabíjecí konektor akumulátoru
- ④ elektromotor + řídicí jednotka
- ⑤ snímač rychlosti
- ⑥ magnet snímače rychlosti

INTEGROVANÝ AKUMULÁTOR V RÁMU

Akumulátor je zabezpečen **zámkem na klíč**. Zámek je umístěn na levé straně rámu. Otočením klíče o 180° doleva se zámek odemyká, o 180° doprava se zamyká (viz ilustrace na zámku). Při zamykání akumulátoru jednou rukou dotlačte akumulátor do rámu tak, aby jeho horní hrana byla na stejné úrovni s rámem a druhou rukou otočte klíčem (zamkněte zámek).

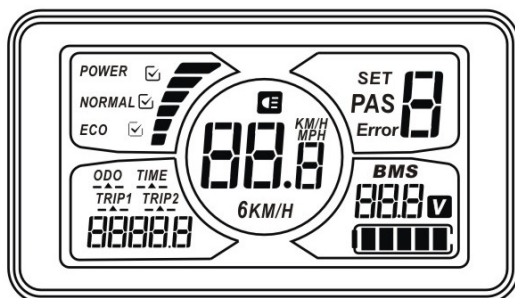
Akumulátor mějte vždy zamčený, odemykejte jej pouze, když ho potřebujete vyjmout. Před jízdou a při parkování doporučujeme zkontrolovat, zda je akumulátor uzamčen, aby nedošlo k jeho poškození nebo odcizení.

Chcete-li **vyjmout akumulátor**, nejprve musíte odemknout jeho zámek (viz výše). Horní část akumulátoru povytáhněte nahoru, potom celý akumulátor povytáhněte směrem šikmo nahoru v linii rámové trubky, ve které je umístěn – tímto akumulátor dostanete z rámu. Následně celý akumulátor vytáhněte bokem. **Akumulátor vložte** tak, že ho bokem umístíte nad jeho místo v rámu, vložte jeho spodní část do rámu a zacvaknete horní část. Nezapomeňte akumulátor po vložení do rámu uzamknout (viz výše). Při vkládání akumulátoru dbejte na to, aby byl vložen až na doraz (přitlačte ho). V opačném případě akumulátor nebude možné zavřít. Akumulátor vkládejte a vytahujte opatrně tak, abyste zbytečně nepoškodili lak rámu.

Na pravé straně, v horní části akumulátoru se nachází **LED indikace stavu jeho nabití**. Pokud po stlačení tlačítka  svítí červená dioda (R = red) = akumulátor je nabitý na < 20 %, zelená dioda (G = green) = akumulátor je nabitý na 20–75 %, modrá dioda (B = blue) = akumulátor je nabitý na > 75 %. **Pokud svítí červená dioda, nabíjete akumulátor co nejdříve.** Stav nabití akumulátoru lze ověřit také na displeji (viz níže).

Na pravé straně, v dolní části akumulátoru se nachází jeho **nabíjecí konektor** s gumovou záslepkou. Akumulátor můžete při nabíjení ponechat v rámu nebo jej můžete nabíjet vyjmutý.

DISPLEJ DAPU P



Krátkým stisknutím tlačítka  (na ovládacím panelu *uprostřed, vpravo*) **zapnete** napájení motoru elektrokola.

Dlouhým stisknutím tlačítka  (na ovládacím panelu *uprostřed, vpravo*) **vypnete** napájení motoru elektrokola.

Stupeň asistence motoru PAS (0-5) se zobrazuje na displeji v pravém horním rohu (5 = nejvyšší, 1 = nejnižší, 0 = bez asistence). Krátkým stisknutím tlačítka **+** (na ovládacím panelu *nahoře*) zvyšujete stupeň asistence motoru. Krátkým stisknutím tlačítka **-** (na ovládacím panelu *dole*) snižujete stupeň asistence motoru.

Indikátor stavu nabití akumulátoru (na displeji jako symbol baterie v pravém dolním rohu) zobrazuje úroveň jeho nabití: 5 dílků = akumulátor je nabitý na > 80 %, 1 dílek = akumulátor je nabitý na < 20 %. **Pokud se zobrazuje jeden dílek, nabijte akumulátor co nejdříve.** Stav nabití akumulátoru lze také ověřit přímo na akumulátoru (viz výše).

V případě zobrazení chybového hlášení **Error** (na displeji v pravém horním rohu) kontaktuje prodejce.

Aktuální rychlost se zobrazuje na displeji uprostřed (KM/H).

V levém dolním rohu displeje se zobrazují následující **parametry**: **ODO** = celkový počet ujetých kilometrů; **TRIP1** = počet ujetých kilometrů; **TRIP2** = počet ujetých kilometrů (automaticky se vynuluje 30 s po dalším zapnutí displeje); **TIME** = čas jízdy (automaticky se vynuluje po vypnutí displeje). Krátkým stisknutím tlačítka **SET** (na ovládacím panelu *uprostřed, vlevo*) přepínáte mezi jednotlivými parametry. **NULOVÁNÍ**: Parametr TRIP1 lze vynulovat (automaticky se vynuluje po 500 ujetých km). Přidržte tlačítko „SET“ až se vám v pravém horním rohu objeví „1“. Krátce stiskněte tlačítko „-“, čímž vynulujete TRIP1. Na výchozí zobrazení se vrátíte dlouhým stisknutím tlačítka „SET“.

Podsvícení displeje zapnete/vypnete krátkým stisknutím tlačítka  (na ovládacím panelu *uprostřed, vpravo*). Na displeji se podsvícení zobrazí uprostřed jako .

Přidržením tlačítka **+** (na ovládacím panelu *nahoře*) aktivujete **funkci walk** a elektrokolo se začne pohybovat rychlostí 4-6 km/h (na displeji se zobrazí uprostřed jako **6KM**). Puštěním tlačítka **+** se funkce walk deaktivuje. Funkce walk, nazývaná také jako „asistent chůze“ usnadňuje manipulaci s elektrokolem (např. při tlačení do kopce). **Tato funkce je určena pouze pro vedení nebo tlačení elektrokola, nikoli pro rozjezd nebo jízdu!**

Po cca 5 minutách nečinnosti se displej automaticky vypne.

Kryt displeje je vyroben z ABS plastu, který zajišťuje odolnost vůči poškození při běžném používání. Displej nevystavujte teplotám jiným než v rozmezí -20 °C až 60 °C.

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

VÝROBEK:

Elektrokolo LOVELEC Drago

JMÉNO A ADRESA VÝROBCE:

KOEXIMPO, spol. s r.o.

Lípová 1986

737 01 Český Těšín

Česká republika

DIČ: CZ18055826

Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

PŘEDMĚT PROHLÁŠENÍ:

Elektrokolo LOVELEC Drago je jízdním kolem s pomocným elektrickým pohonem EPAC. Je vybaveno pomocným elektrickým pohonem s maximálním trvalým jmenovitým výkonem 0,25 kW. Elektrický výkon se přeruší, pokud cyklista přestane šlapat nebo pokud elektrokolo dosáhne rychlosti 25 km/h. Motor je napájen z Lithium-Iontové baterie o celkovém napětí 36 V. Varianty tohoto výrobku se mohou lišit designem nebo některými technickými parametry. Elektrokolo je určeno pro soukromé a komerční použití.

Výše popsaný předmět prohlášení je ve shodě s příslušnými harmonizačními právními předpisy Unie:

Směrnice 2006/42/ES	Strojní zařízení (MD)
Směrnice 2014/30/EU	Elektromagnetická kompatibilita (EMC)
Směrnice 2014/35/EU	Nízké napětí (LVD)
Směrnice 2011/65/EU	Nebezpečné látky v elektrických a elektronických zařízeních (RoHS)
Směrnice 2001/95/ES	Obecná bezpečnost výrobků (GPSD)
Nařízení ES 1907/2006	Registrace, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (REACH)

Odkazy na příslušné harmonizované normy, které byly použity, nebo na jiné technické specifikace, na jejichž základě se shoda prohlašuje:

ČSN EN 15194:2019	Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC
ČSN EN ISO 4210-2:2018	Jízdní kola – Bezpečnostní požadavky na jízdní kola – Část 2: Požadavky na městská a trekkingová jízdní kola, na jízdní kola pro mládež, na horská a závodní jízdní kola
ČSN EN ISO 12100:2011	Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika
ČSN EN 60947-5-5:2000	Spínací a řídicí přístroje nízkého napětí – Část 5-5: Přístroje a spínací prvky řídicích obvodů – Přístroje pro elektrické nouzové zastavení s mechanickým zajištěním
ČSN EN ISO 13854:2021	Bezpečnost strojních zařízení – Nejmenší mezery k zamezení stlačení částí lidského těla
ČSN EN ISO 13857:2021	Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečné vzdálenosti k zamezení dosahu do nebezpečných zón horními a dolními končetinami
ČSN EN ISO 14118:2018	Bezpečnost strojních zařízení – Zamezení neočekávanému spuštění
ČSN EN 614-1+A1:2009	Bezpečnost strojních zařízení – Ergonomické zásady navrhování – Část 1: Terminologie a všeobecné zásady
ČSN EN IEC 62368-1:2020	Zařízení audio/video, infomační a komunikační technologie – Část 1: Bezpečnostní požadavky
ČSN EN 60529:1993	Stupně ochrany krytem (krytí – IP kód)
ČSN EN 60947-3:2010	Spínací a řídicí přístroje nízkého napětí – Část 3: Spínače, odpojovače, odpínače a pojistkové kombinace
ČSN EN ISO 13849-1:2017	Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečnostní části ovládacích systémů – Část 1: Obecné zásady pro konstrukci
ČSN EN 61000-6-3:2007	Elektromagnetická kompatibilita (EMC) – Část 6-3: Kmenové normy – Emise – Prostředí obytné, obchodní a lehkého průmyslu
ČSN EN 55014-1:2017	Elektromagnetická kompatibilita – Požadavky na spotřebiče pro domácnost, elektrické nářadí a podobné přístroje – Část 1: Emise

Podepsáno za a jménem: KOEXIMPO, spol. s r.o.

Český Těšín, 4.1.2021

 **koeximpo**, spol. s r.o.
ul. Lipová č. 1986
737 01 ČESKÝ TĚŠÍN



Mgr. Marek Glac
jednatel