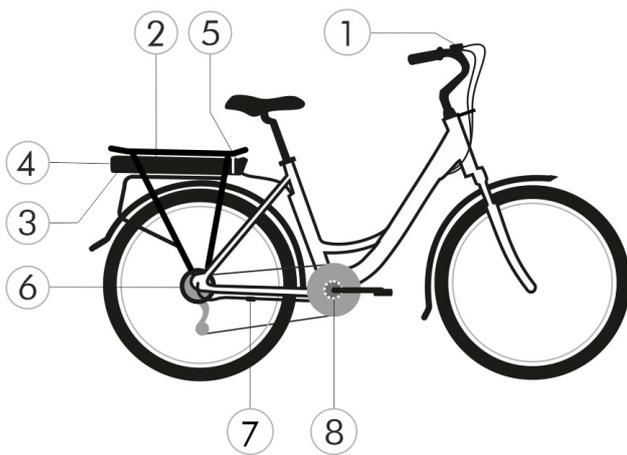


## POLARIS



- ① displej a ovládací panel
- ② akumulátor
- ③ nabíjecí konektor akumulátoru
- ④ vypínač akumulátoru
- ⑤ řídicí jednotka
- ⑥ elektromotor
- ⑦ konektor motoru
- ⑧ snímač otáček

## NOSIČOVÝ AKUMULÁTOR

Na pravé straně zespodu akumulátoru je umístěn červený **kolébkový vypínač** (0 - vypnutý akumulátor, 1 - zapnutý akumulátor). Před jízdou je třeba zapnout akumulátor (poloha 1). **Akumulátor skladujte vypnutý (poloha 0).**

Akumulátor je zabezpečen **zámkem na klíč**. Zámek je umístěn na levé straně. Otočením klíče o 180° doleva se zámek odemyká, o 180° doprava se zamyká (viz ilustrace na zámku).

**Akumulátor mějte vždy zamčený, odemykejte jej pouze, když ho potřebujete vyjmout.** Před jízdou a při parkování doporučujeme zkontrolovat, zda je akumulátor uzamčen, aby nedošlo k jeho poškození nebo odcizení.

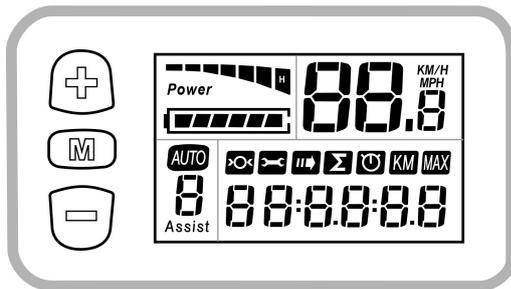
Chcete-li **vyjmout akumulátor**, nejprve musíte odemknout jeho zámek (viz výše). Akumulátor vytáhnete tak, že se palcem zapřete o nosič, ukazovák, prostředník a prsteník umístíte ve žlábků zdola akumulátoru a akumulátor potáhnete směrem dozadu. **Akumulátor vložíte** jeho zasunutím do doku. Nezapomeňte akumulátor po vložení do doku uzamknout (viz výše). Při vkládání akumulátoru dbejte na to, aby byl vložen až na doraz. V opačném případě akumulátor nebude možné zavřít. **Akumulátor vkládejte a vytahujte vždy ve vodorovné poloze, přesně v linii doku akumulátoru.**

V horní části akumulátoru se nachází **LED indikace stavu** jeho nabití. Pokud po stlačení tlačítka  svítí 4 diody = akumulátor je nabitý na > 80 %, 1 červená dioda = akumulátor je nabitý na < 20 %. **Pokud svítí jedna červená dioda, nabijte akumulátor co nejdříve.** Indikátor stavu nabití akumulátoru funguje pouze při zapnutém akumulátoru (poloha 1). Stav nabití akumulátoru lze ověřit také na displeji (viz níže).

Na levé straně akumulátoru se nachází jeho **nabíjecí konektor** s gumovou záslepkou. Akumulátor můžete při nabíjení ponechat v nosiči nebo jej můžete nabíjet vyjmutý.

V horní části akumulátoru se nachází tlačítko  sloužící k **zapnutí/vypnutí zadního světla**, které je integrované v akumulátoru.

## DISPLEJ BIGSTONE C300S



Krátkým stisknutím tlačítka **M** (vlevo, uprostřed) **zapnete** napájení motoru elektrokola.  
Dlouhým stisknutím tlačítka **M** (vlevo, uprostřed) **vypnete** napájení motoru elektrokola.

**Stupeň asistence motoru Assist (0-5)** se zobrazuje na displeji v levém dolním rohu (5 = nejvyšší, 1 = nejnižší, 0 = bez asistence). Krátkým stisknutím tlačítka **+** (vlevo, nahore) zvyšujete stupeň asistence motoru. Krátkým stisknutím tlačítka **-** (vlevo, dole) snižujete stupeň asistence motoru.

**Indikátor stavu nabití akumulátoru** (na displeji jako symbol baterie v levém horním rohu) zobrazuje úroveň jeho nabití: 6 dílků = akumulátor je nabitý na > 80 %, 1 dílek = akumulátor je nabitý na < 20 %.

**Pokud se zobrazuje jeden dílek, nabijte akumulátor co nejdříve.**

Stav nabití akumulátoru lze také ověřit přímo na akumulátoru (viz výše).

**Aktuální rychlost** se zobrazuje na displeji v pravém horním rohu (KM/H).

V pravém dolním rohu displeje se zobrazují následující **parametry**:

**KM** - TRIP = počet ujetých kilometrů; **🕒** - TIME = čas jízdy;

**Σ** - ODO = celkový počet ujetých kilometrů; **MAX** - MAX = maximální dosažená rychlost; **🔊** - výše uvedené parametry se přepínají automaticky ve smyčce.

Krátkým stisknutím tlačítka **M** (vlevo, uprostřed) přepínáte mezi jednotlivými parametry.

**V případě zobrazení chybového hlášení (🔧) kontaktuje prodejce.**

**NULOVÁNÍ:** Parametry TRIP, TIME a MAX lze souhrnně vynulovat. Přidržte obě tlačítka „+“ a „-“ až se vám v levém dolním rohu objeví „1“. Poté krátce stiskněte tlačítko „-“, čímž vynulujete dané parametry. Na výchozí zobrazení se vrátíte krátkým stisknutím obou tlačítek „+“ a „-“.

**Podsvícení displeje** zapnete/vypnete dlouhým stisknutím tlačítka **+** (vlevo, nahore).

Přidržením tlačítka **-** (vlevo, dole) aktivujete **funkci walk** a elektrokolo se začne pohybovat rychlostí 4-6 km/h (na displeji se v levém dolním rohu zobrazí *Assist 0 AUTO*). Puštěním tlačítka **-** se funkce walk deaktivuje. Funkce walk, nazývaná také jako „asistent chůze“ usnadňuje manipulaci s elektrokolem (např. při tlačení do kopce).

**Tato funkce je určena pouze pro vedení nebo tlačení elektrokola, nikoli pro rozjezd nebo jízdu!**

Po cca 5 minutách nečinnosti se displej automaticky vypne.

Kryt displeje je vyroben z ABS plastu, který zajišťuje odolnost vůči poškození při běžném používání. Displej nevystavujte teplotám jiným než v rozmezí -20 °C až 60 °C.

# EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

**VÝROBEK:**

Elektrokolo LOVELEC Polaris

**JMÉNO A ADRESA VÝROBCE:**

KOEXIMPO, spol. s r.o.

Lípová 1986

737 01 Český Těšín

Česká republika

DIČ: CZ18055826

**Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.**

**PŘEDMĚT PROHLÁŠENÍ:**

Elektrokolo LOVELEC Polaris je jízdním kolem s pomocným elektrickým pohonem EPAC. Je vybaveno pomocným elektrickým pohonem s maximálním trvalým jmenovitým výkonem 0,25 kW. Elektrický výkon se přerušuje, pokud cyklista přestane šlapat nebo pokud elektrokolo dosáhne rychlosti 25 km/h. Motor je napájen z Lithium-Iontové baterie o celkovém napětí 36 V. Varianty tohoto výrobku se mohou lišit designem nebo některými technickými parametry. Elektrokolo je určeno pro soukromé a komerční použití.

**Výše popsaný předmět prohlášení je ve shodě s příslušnými harmonizačními právními předpisy Unie:**

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Směrnice 2006/42/ES   | Strojní zařízení (MD)  |
| Směrnice 2014/30/EU   | Elektromagnetická kompatibilita (EMC)                                  |
| Směrnice 2014/35/EU   | Nízké napětí (LVD)   |
| Směrnice 2011/65/EU   | Nebezpečné látky v elektrických a elektronických zařízeních (RoHS)     |
| Směrnice 2001/95/ES   | Obecná bezpečnost výrobků (GPSD)                                       |
| Nařízení ES 1907/2006 | Registrace, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (REACH) |

**Odkazy na příslušné harmonizované normy, které byly použity, nebo na jiné technické specifikace, na jejichž základě se shoda prohlašuje:**

|                         |  |
|-------------------------|--|
| ČSN EN 15194:2019       | Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC  |
| ČSN EN ISO 4210-2:2018  | Jízdní kola – Bezpečnostní požadavky na jízdní kola – Část 2: Požadavky na městská a trekkingová jízdní kola, na jízdní kola pro mládež, na horská a závodní jízdní kola |
| ČSN EN ISO 12100:2011   | Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika  |
| ČSN EN 60947-5-5:2000   | Spínací a řídicí přístroje nízkého napětí – Část 5-5: Přístroje a spínací prvky řídicích obvodů – Přístroje pro elektrické nouzové zastavení s mechanickým zajištěním    |
| ČSN EN ISO 13854:2021   | Bezpečnost strojních zařízení – Nejmenší mezery k zamezení stlačení částí lidského těla  |
| ČSN EN ISO 13857:2021   | Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečné vzdálenosti k zamezení dosahu do nebezpečných zón horními a dolními končetinami   |
| ČSN EN ISO 14118:2018   | Bezpečnost strojních zařízení – Zamezení neočekávanému spuštění  |
| ČSN EN 614-1+A1:2009    | Bezpečnost strojních zařízení – Ergonomické zásady navrhování – Část 1: Terminologie a všeobecné zásady  |
| ČSN EN IEC 62368-1:2020 | Zařízení audio/video, infomační a komunikační technologie – Část 1: Bezpečnostní požadavky   |
| ČSN EN 60529:1993       | Stupně ochrany krytem (krytí – IP kód)   |
| ČSN EN 60947-3:2010     | Spínací a řídicí přístroje nízkého napětí – Část 3: Spínače, odpojovače, odpínače a pojistkové kombinace   |
| ČSN EN ISO 13849-1:2017 | Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečnostní části ovládacích systémů – Část 1: Obecné zásady pro konstrukci   |
| ČSN EN 61000-6-3:2007   | Elektromagnetická kompatibilita (EMC) – Část 6-3: Kmenové normy – Emise – Prostředí obytné, obchodní a lehkého průmyslu  |
| ČSN EN 55014-1:2017     | Elektromagnetická kompatibilita – Požadavky na spotřebiče pro domácnost, elektrické nářadí a podobné přístroje – Část 1: Emise   |

Podepsáno za a jménem: KOEXIMPO, spol. s r.o.

Český Těšín, 4.1.2021

 **koeximpo**, spol. s r.o.  
ul. Lipová č. 1986  
737 01 ČESKÝ TĚŠÍN



**Mgr. Marek Glac**  
jednatel