

{ PRVNÍ JÍZDA }



APACHE PAYAT COMP 1

Když vám konfekce nestačí...

Text: Mike Koukal, Zdeněk Dokoupil, foto: Mike Koukal

Jedním z nových přírůstků do již tak značně široké řady elektrokol domácí značky Apache je pro letošní rok model Payat. Od pohledu ambiciózní a hodně trailový model elektrokola je v nabídce ve dvou variantách, my jsme sáhli po té lépe vybavené.

Co zaujme na první pohled? Tři věci: teleskopická sedlovka (u pevných e-biků Apache novinka), koncepce velkého 29palcového kola vpředu a 27,5+ vzadu a také nevšední pohon. Sice nevšední, ale český! Domácí výrobce Apache jako jediná značka totiž na svých modelech s přívlástkem Comp nabízí pohonnou jednotku domácího původu Comp Drive System.

Pravidelným čtenářům časopisu nemohly informace o česko-japonském

projektu středového motoru uniknout, neboť tyto pohonné jednotky testujeme už druhým rokem. Minimálně to platí u modelu Comp Drives C17 s inteligentní technologií řazení GSGI. Za tu dobu jsme na nich najeli bez jakýchkoli problémů několik tisíc kilometrů a získali tak spoustu praktických zkušeností. Výrobce ovšem neusnul na vavřínech a koncem loňského roku představil v pořadí druhý pohon pod označením Comp Drives C18. Exkluzivně je tato novinka nyní montována na vybrané modely elektrokol Apache.

ŠTĚSTÍ PŘEJE ODVÁŽNÝM

Je sympatické, že je to právě Apache, kdo rozjel s Comp Drives jako první sériovou výrobu elektrokol.

Vzniká tak unikátní projekt českého e-biku na českém elektropohonu, který v mnohém předčí zahraniční konkurenci. Vývojáři elektrokol Apache rychle pochopili výjimečnost těchto motorů, ať už je to nízká hmotnost anebo technologie inteligentního řazení GSGI, a navrhli zcela novou řadu lehkých trailových elektrokol pod označením Apache Payat Comp.

TERÉNNÍ AMBICE

Apache Payat Comp 1 osloví především jezdce, kteří u elektrokol hledají co nejnižší hmotnost a skvělé jízdni vlastnosti v terénu. Ty jsou garantovány jednak dobrou geometrií rámu, jednak také kombinací předního 29" kola a plusového zadního 27,5" kola. To vše se společně s teleskopickou sedlovkou postará o špičkovou obratnost, která jde ruku v ruce s vynikajícím výkonem. Koncepce různých průměrů kol je již celkem známá a osvědčená a v nabídce



blatníček. Řazení bylo svěřeno japonskému Shimanu řady SLX v kombinaci s přehazovačkou Shimano XT a 11 převody. Přední převodník vlastní značky Spec má 38 zubů a jejich tvar zabraňuje nechtěnému padání řetězu především v technických pasážích. Řetěz je od výrobce KMC a nese označení X11e, tedy navržený přímo pro elektrokola. Dalším nezbytným komponentem je teleskopická sedlovka Spec Soil se zdvihem 125 mm a ovládním umístěným na levé straně řídítek. Brzdy jsou od Shimana, zapletená kola od Remerxu s náboji Formula. Přední plášť má rozměr 29 x 2,35" a objemnější zadní pak 27,5 x 2,8" a pyšní se označením plus. Pro snadné ovládní elektrokola jsou použita široká řídítka v kombinaci s krátkým představcem. Pomyslným bonusem jsou ergonomicky tvarované gripy a kvalitní lehké sedlo Ergon.

SÍLA STŘEDU

Kompaktní pohonná jednotka Comp Drives C18 o nominálním výkonu 250 W a krouticím momentu 80 Nm váží 3 kg, a poráží tak svoje konkurenty. Do rámu je usazena pod úhlem 40 stupňů a plynule navazuje na spodní rámovou trubku. Tím bylo dosaženo maximální možné světelné výšky e-biku, což jezdec ocení především v technicky náročných pasážích na kamenech, skalkách a kořenech. Spodní část pohonné jednotky je chráněna odolným plastovým krytem. Baterie o kapacitě 576 Wh (36 V / 16 Ah; články LG) není záměrně do spodní rámové trubky zcela integrovaná, čímž výrobce dosáhl další

hmotnostní úspory. Ovládací jednotka je umístěna na levé straně řídítek a kromě informací, na které je jezdec zvyklý z běžného tachometru, nabízí pět režimů asistence. Je vybavena technologií Bluetooth, která umožňuje propojení s chytrým telefonem.

HURÁ DO TERÉNU!

Již při prvním nasednutí nás posed a skvěle usazení za řídítka nadchly. Stáčíme řídítka z cyklostezky a vjíždíme nejprve do lehčího terénu. Přední kolo výborně vede stopu, zadní naopak skvěle zabírá a nepodkluzuje. I přesto, že se jedná o elektrokolo s pevnou zadní stavbou, je jízda díky plusovému zadnímu plášti velmi příjemná a vůbec ne nepohodlná. Rychle sjíždíme k terénní vlně, kde si chceme vyzkoušet, jak si Payat vede v letu. Dostat ho do vzduchu je velmi snadné, ovladatelnost je prostě úžasná. Svou roli hraje nízká hmotnost, rozložení těžiště a geometrie. I dopady na zadní kolo jsou bez problémů. Ještě zkusíme střídát úzké klopky na staré bikrosce, pláště se zařezávají do hlíny a dobře drží ve stopě, tady je jasně vidět výhoda menšího zadního kola. Payat je výborně ovladatelný i na menším prostoru a také výborně, až raketově zrychluje. Odměnou je pak vyjždění trailu do kopce. Rám má sedlový úhel klasických 73°, můžeme tak šlapat v ideální ose pod sebe. Lahůdkou je ovšem sjezd, kde záleží především na odvaze jezdce, jak moc důvěřuje svému stroji a svým schopnostem, protože Payat projede vše. Položená vidlice (úhel 67°) se postará o to,

ji má více značek. Přední devětadvacítka snadněji přejede překážku a celkově má příznivý vliv na stabilitu, zadní sedmadvacítka zase rychleji přenáší sílu motoru, má lepší trakční vlastnosti a na trailu se s ní lépe pracuje. Obě kola používají boost osy, což ještě více umocní tuhost celého e-biku.

Trailová geometrie s hlavovým úhlem 67° a krátkou zadní stavbou garantuje skvělé vlastnosti v terénu. U modelu Payat konstruktéři zvolili semiintegrovanou baterii kvůli zachování pevnosti spodní trubky a snížení hmotnosti. Nemění se ani výška hlavové trubky. To, že stroj baterii přiznává, není potřeba vnímat jako hendikep. Naopak mu sluší.

SLUŠNÉ OSAZENÍ

Na komponentové skladbě si dali záležet a každý díl má přesně svůj účel. Přední odpružená vidlice SR Suntour Raidon 34 LO-R se zdvihem 130 mm má pevnou osu, zamykání a elegantní





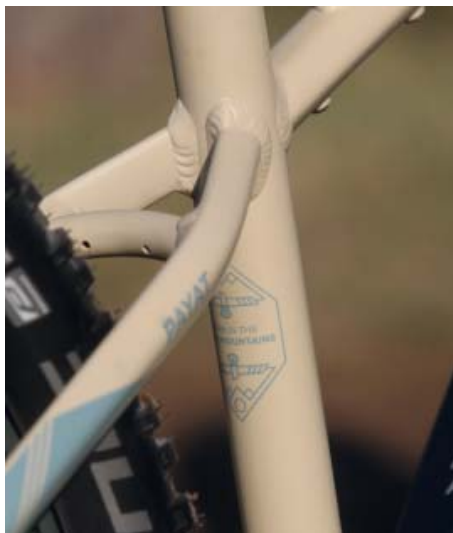
Vidlice Suntour pro náboj s pevnou osou.



Řídítka by mohla být širší, ale jinak je kokpit perfektní.



Pevná osa vzadu a přiznaná baterie na spodní trubce rámu.



Klíky a převodníky vlastní značky Spec.

abyste zůstali bezpečně v sedle a sjeli vše, co je potřeba.

Po našich předchozích zkušenostech s pohonem Comp Drives C17 jsme věděli, že řazení bude plynulé a prakticky bez jakýchkoli rázů, v tom nás tedy pohon C18 jen utvrdil. Při řazení má jezdec pocit, jako by řadil na běžném horském kole. Řadící senzor (od Gearsensor.com) totiž vždy při změně převodu sníží výkon pohonu na nezbytně dlouhou dobu v řádu zlomků vteřiny, a umožní tak jezdcovi přeřadit s minimálním tlakem na řetěz. Během celého našeho testování jsme nezaznamenali ani jedno zaváhání.

Mírnou nedůvěru jsme nejprve měli k výkonu takto malého a lehkého pohonu. O to víc nás překvapil jeho rychlý nástup hned po prvním šlápnutí a především pak neúnavnost v prudkých výjezdech. Nejvíce jsme jezdili na třetí a čtvrtý režim asistence. Ten nejvyšší

jsme pouze vyzkoušeli, ale s ohledem na jeho až zbytečně velkou dopomoc jsme ho takřka nepoužívali.

I přesto, že ovládání elektrokola pomocí chytrého telefonu umístěného na řídítkách více ocení spíše cykloturisté než milovníci náročného terénu, neodolali jsme a i tuto variantu jsme vyzkoušeli. Nejprve jsme do našeho telefonu nainstalovali potřebnou aplikaci Comp APP a po jejím spuštění chytrý telefon spárovali s ovládací jednotkou. Kromě základních informací o stavu baterie, aktuální rychlosti, režimu asistence, výkonu pohonu a zařazeném převodu aplikace zaznamenává také informace o tom, kudy jezdec jel, jakou měl průměrnou rychlost a kadenci šlapání. Navíc se může dozvědět informace o pohonné jednotce, ovládací jednotce a v neposlední řadě také o baterii. Další neméně zajímavou funkcí je možnost nastavení parametrů snímače řazení Gearsensor.com GSGL.

VERDIKT

V případě, že rádi jezdíte v terénu a „konfekční“ horské elektrokolo vám nestačí, bude pro vás Apache Payat Comp 1 skvělou volbou. Za rozumnou cenu totiž získáte skutečně trailové elektrokolo s veškerou výbavou, kterou pro terénní ježdění potřebujete. Podle nás by se na e-bike hodily širší ráfky a také širší řídítka. Stejně tak alespoň kotouč přední brzdy by si zasloužil větší průměr. Payat je lehký, má přesné a tiché řazení a díky zvoleným komponentům i v porovnání s ostatními elektrokoly v této kategorii nižší provozní náklady. Nastavování pohonu a jeho vlastností si můžete užívat donekonečna, pokud patříte mezi „ladiče“. Stejně je to i s aplikací pro mobilní telefony. Tak tedy klobouk dolů, Apache se opět ukázal jako ten, kdo má odvalu a jde s dobou! ■



roční pojištění
proti zničení
nebo krádeži:



3 495 Kč

inzerce



VÝROBA A REPASE AKU-BATERIÍ DO ELEKTROKOL

Ve spolupráci s profesionálními výrobci článků Panasonic, Sony, Samsung, LG, repasujeme akubaterie prvotřídní kvality pro většinu elektrokol a elektropohonů na trhu.

Vyrábíme nové baterie a akupacky do elektrokol, golfových a invalidních vozíků, segwayů, elektroskútrů a ostatních elektropohonů. Navyšujeme kapacitu baterie, která zaručí prodloužení dojezdu až o 80%.



VÝROBA
v ČR

Hledáme
nové prodejny
elektrokol
pro velkoobchodní
spolupráci!

PROFI
KVALITA
ZAJÍMAVÉ
CENY



REPASE ŠETŘÍ ŽIVOTNÍ
PROSTŘEDÍ

ACCU

TECHNOLOGY

Kontaktujte nás!

☎ 381 251 947

✉ accu@accu.cz

více informací na:

www.accu.cz

APACHE PAYAT COMP 1

Cena: 64 990 Kč

Pohonná jednotka: středový pohon Comp Drives C18 s nominálním výkonem 250 W a maximálním krouticím momentem 80 Nm

Snímač řazení: Gearsensor.com GSGL, patentovaná technologie

Baterie: Apache Power Li-Ion s články LG a kapacitou 576 Wh (36 V / 16 Ah)

Ovládací jednotka: Kompaktní Comp RM-1 s ukazatelem stavu baterie, rychlosti, ujeté vzdálenosti a zvoleného stupně asistence a podsvícením displeje. Nabízí propojení s chytrými mobilními telefony prostřednictvím rozhraní Bluetooth.

Řídicí jednotka: integrovaná Comp Drives

Životnost baterie: až 1000 dobíjecích cyklů

Doba nabíjení: 6–8 hodin

Nejvyšší rychlost asistence: 25 km/h

Dojezd: až 160 km (záleží na hmotnosti jezdce, profilu trati, stylu jízdy a dalších faktorech)

Rám: pevný rám s trailovou geometrií, vyrobený ze slitiny Alu 6061, tapered hlavová partie, vnitřní vedení bovdenů, pevná zadní osa standardu Boost 12 x 148 mm

Odpružená vidlice: vzduchová vidlice SR Suntour Raidon 34 LO-R se zdvihem 130 mm, vnitřními kluzáky o průměru 34 mm a pevnou osou standardu Boost 15 x 110 mm

Zapletená kola: ráfky Remerx RX 2027 o šíři 27 mm, náboje Formula Boost, přední 29", zadní 27,5"

Pláště: Schwalbe Nobby Nic, přední 29 x 2,35", zadní 27,5 x 2,8"

Komponentová sada: jedenáctirychlostní Shimano Deore SLX M7000/XT M8000 GS, kazeta s rozsahem 11–46 zubů, řetěz KMC X11e

Kotoučové brzdy: Shimano Deore M6000, průměr brzdových kotoučů 180 mm

Kliky: Spec o délce 175 mm, převodník 38 zubů, NW proti padání řetězu

Řídítka: Spec Soil, šířka 740 mm, průměr 31,8 mm

Představec: Spec Soil, délka 50 mm

Sedlovka: teleskop Spec Soil, zdvih 125 mm, průměr 30,9 mm, délka 420 mm

Sedlo: Ergon SMC40

Gripy: Ergon GA20

Hmotnost: 20,5 kg

Barva: žlutá (písková)

Dostupné velikosti: 18" a 20"

Výrobce: Apache Bicycles (www.apache-bike.cz)

{ RYCHLOVKA }

TORRENT E90-29

Novinka, jak má být

Text: Ondřej Šenk, Ondřej Vysypal, foto: Ondřej Šenk



Nový pohon a řídicí soustava Shimano.



Sladění barev do posledního detailu.

Je prostě dobrý! Kdo? Nový sportovní e-bike od značky Rock Machine i nový středový pohon Shimano Steps E7000. S touto novinkou dostáváte v jednom balení nadčasově a moderní horské elektrokolo se svěžím designem a k tomu navíc perfektní motor, který vás vždycky bezpečně a spolehlivě podpoří, je tichý, úsporný a pracuje bez reptání i v nejtěžších kopcích.

TUDY VEDE CESTA

Rock Machine eTorrent představujeme zatím pouze na této dvoustraně jako rychlou novinku neboli RYCHLOVKU. Současně jej díky spolupráci s distributorem značky, firmou Cyklomax, zařazujeme i do našeho videoseriálu a dalších projektů v rámci E-BIKEškoly a E-BIKEshow, takže ho uvidíte i v akci na „pohyblivých obrázcích“.

Po prvních svezeních v mrazu a později na rozmrzajícím podkladu a ve zbytcích sněhu můžeme s klidem říct, že tudy skutečně vede cesta pro ty, kteří nechtějí za každou cenu supernadupaný horský e-bike s matými pneumatikami kategorie plus, ale spokojí se s univerzálním náčiním. S elektrokolem, které se žádného terénu nezalekne, ale nejlépe mu bude na lesních nebo polních cestách, na hladkých pěšinách anebo šotolinových cyklostezkách anebo na méně rušných a klidně i hodně rozbítených asfaltkách.