

APACHE[⚡]
POWER



SADA PRO ELEKTRIFIKACI JÍZDNÍHO KOLA
STŘEDOVÝ MOTOR
BBS 250/350/500/750 W

Gratulujeme Vám ke koupi elektrosady Apache Power.

Pomocí této elektrosady můžete vytvořit elektrokolo z jakéhokoliv jízdního kola s velikostí ráfků od 20" včetně. Pro potřeby tohoto uživatelského manuálu budeme na elektrosadu dále pohlížet jako na kompletní elektrokolo.

Věříme, že budete s touto elektrosadou spokojeni, a přejeme vám mnoho bez námahy ujetých kilometrů a spoustu nevšedních zážitků v sedle.

Mějte na paměti, že elektrokolo a především jeho baterie vyžaduje pravidelnou údržbu a vhodné skladování.

Před prvním použitím elektrokola si pečlivě přečtěte tento uživatelský manuál. Pamatujte, že vlivem nevhodného použití, nedostatečné údržby či nesprávného skladování může dojít k poškození elektrokola a následné ztrátě záruky.

Prohlášení o shodě

Všechny použité elektrokomponenty jsou dle platných a požadovaných norem vždy samostatně označeny symbolem CE.



Upozornění:

Varianta motoru s výkonem vyšším než 250W je určena pouze pro provoz mimo veřejné komunikace.

Výrobce elektrokol Apache:

BP Lumen s. r. o., Puškinova 546, Úpice 542 32

CO JE TO ELEKTROKOLO A Z ČEHO SE SKLÁDÁ

Za elektrokolo považujeme jakékoliv jízdní kolo, které je vybaveno elektromotorem, řídicí jednotkou a baterií coby zdrojem energie. Pohonná jednotka plní roli jakéhosi pomocníka, který jezdcí pomáhá při šlapání a stará se o jeho pohodlí. Obecně přitom platí, že dopomoc motoru může být aktivována pouze tehdy, pokud jezdec sám aktivně otáčí klikami, tedy šlape. Pohyb klik je snímán speciálním senzorem umístěným ve středovém složení. Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru činí přibližně 25 km/h. Po dosažení této rychlosti se motor automaticky vypne a vy pokračujete dál jako na kterémkoliv jiném jízdním kole. Pokud vám dojde baterie nebo máte elektromotor vypnutý, do cíle můžete pokračovat za využití vlastních sil bez jakéhokoliv dalšího odporu.

Elektromotor je možné uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akcelérátoru, avšak pouze do maximální povolené rychlosti 6 km/h. Tato funkce bývá označována jako asistent chůze a využijete ji při jakékoliv manipulaci s elektrokolem. Dosažení vyšší rychlosti není možné bez aktivního přičinění jezdce.

Na každé elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1, se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo. Pro jízdu na takovém elektrokole nepotřebujete řidičské oprávnění, můžete se bez obav pohybovat po cyklostezkách a cyklistická přílba je povinná pouze do osmnácti let věku. **Používání cyklistické přílby přesto důrazně doporučujeme všem uživatelům elektrokola bez rozdílu.**

Technická data elektrokola se systémem Apache Power

Jmenovitý výkon motoru 250W/350W, Napětí 36V

Jmenovitý výkon motoru 500W / 750W, Napětí 48V

Hlučnost motoru: max. 50 dB

Provozní teplota 0 / +40 °C

Skladovací teplota -10 / +50 °C

Stupeň krytí IP 54 (ochrana proti prachu a stříkající vodě)



INSTALAČNÍ MANUÁL

① Vybalte středový motor včetně veškerého příslušenství a zkontrolujte obsah balení:

- Středový motor
- Převodník s krytem
- Pravá a levá klika + šrouby (2ks)
- LCD displej s odděleným ovladačem
- Snímač rychlosti
- Magnet
- Brzdové páky (2 ks)
- EB-BUS kabel
- Pojistný plát
- Šroub M5x10 (5 ks)
- Šroub M6x12 (2 ks)
- Šroub ST 3.9 (5 ks)
- Pojistná matice M33 (2 ks)



- Baterie nosičová + nosič
+ prodlužovací kabel k motoru



- Baterie rámová + držák baterie

nebo



TIP

Pro snadnou montáž elektrosady doporučujeme umístit jízdní kolo do montážního stojanu. Potřebovat budete toto nářadí:

- Nýtovač řetězu
- Stahovák klik (obj. č. 21057)
- Klíč na misky šlapacího středu (obj. č. 21256)
- Klíč na pojistné matky motoru (obj. č. 21415)
- Imbusové klíče č. 2, 3, 4, 5, 6, 8
- Stranové klíče č. 15, 22, 32
- Plochý šroubovák
- Křížový šroubovák
- Štípací kleště

- ② Postupně demontujte pedály, řetěz, kliky, středovou osu a přesmykač včetně řadicí páčky.



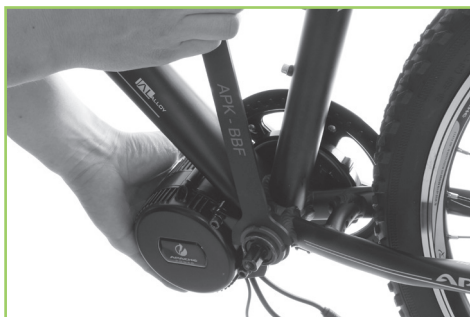
- ③ K pohonné jednotce motoru připevněte převodník (5x šroub M5x10), k převodníku následně také jeho kryt (5x samořezný šroub).



- ④ Z pravé strany nasuňte šlapací střed motoru do středové mufny rámu. Ujistěte se, že závit trubky přesahuje středovou mufnu alespoň o 10 mm.



- ⑤ Na šlapací střed motoru nasadte pojistný plát a přišroubujte jej (2x šroub M6x10). Ozubení plátu musí směřovat ke středové mufně rámu.



- ⑥ Motor přidržíte u spodní rámové trubky a utáhněte první pojistnou matici (30-40 Nm). Doporučujeme použít speciální klíč (obj. č. 21415).



- ⑦ Nyní utáhněte druhou pojistnou matici (30-40 Nm.). Doporučujeme použít speciální klíč (obj. č. 21415).



- ⑧ Namontujte pravou a levou kliku a utáhněte je imbusovým šroubem M8 (35-40 Nm).

- 9 Nainstalujte baterii a propojte ji se středovým motorem.



- A Nosičová – nosič s držákem baterie namontujte na zadní stavbu rámu a propojte prodlužovací kabel s konektory držáku baterie.



- B Rámová – držák rámové baterie namontujte do závitů na spodní rámové trubce určených pro montáž košíku na lahev.

Tip: pro jistější uchycení baterie doporučujeme spodní trubku rámu opatřit třetím závitěm (vyvrtejte otvor o průměru 6,8 mm a aplikujte nýt se závitěm – použijte nýťovací kleště obj. č. 21407 a nýt obj. č. 21408).



- 10 Snímač rychlosti nainstalujte do zadního kola a propojte jej se středovým motorem. Snímač upevněte plastovými páskami na řetězovou vzpěru zadní stavby, magnet připevněte přímo do výpletu. Snímač i magnet musí být ve stejné úrovni a vzdálenost mezi nimi musí být menší než 5 mm.



- 11 Kabeláž (EB-BUS kabel) zapojte do motoru a přiveďte ji až k řídítkům. Na řídítka připevněte displej s odděleným ovladačem a přivedenou kabeláž k němu připojte.



- 12 Nyní nainstalujte brzdové páky s brzdovými senzory (volitelné).

- 13 Nepoužité konektory u řídítek zaizolujte a připevněte k rámu tak, aby nepřekážely při jízdě.

ZÁKLADNÍ INFORMACE PRO POUŽÍVÁNÍ ELEKTROKOLA

DŮLEŽITÉ

Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd.
Doporučujeme také zkontrolovat stav baterie.

Při jízdě na elektrokole vždy používejte cyklistickou přilbu!

Zapnutí elektrického systému elektrokola

① Zapněte napájení elektrického systému na baterii

Nosičová baterie – zapněte spínač umístěný v zadní části baterie

Rámová baterie R6 – stiskněte spínač na boku baterie, rozsvítí se modré podsvícení

Rámová baterie R7 – zapněte baterii stisknutím tlačítka



páteřová baterie

② Zapněte ovládací panel elektrokola



stiskněte a podržte tlačítko **ON/OFF**

na odděleném ovladači displeje nebo na displeji (model C11) na 1 vteřinu.



nosičová baterie

Jízda na elektrokole

Na elektrokole se jezdí stejně jako na kterémkoliv jiném jízdním kole. Stačí se odrazit od země, rozjet se a šlapat. Motor se po roztočení klik samočinně aktivuje a dále pracuje dle nastaveného režimu asistence.

V případě použití brzd se motor automaticky vypne. To neplatí pro modely s hydraulickými kotoučovými brzdami, jejichž páky nejsou vybaveny všemi potřebnými senzory. U těchto modelů se motor vypne do dvou vteřin poté, co přestanete šlapat.

Jakmile dosáhnete rychlosti 25 km/h, motor se automaticky vypne a znovu se aktivuje ve chvíli, kdy rychlost jízdy opět klesne pod tuto hranici. Motor nepracuje ani tehdy, pokud nešlapete nebo klikami otáčíte dozadu.



Nezávisle na druhu převodu je vhodné během řazení krátce přerušit šlapání. Tím se usnadní řazení a sníží se opotřebení pohonného ústrojí.



Funkce elektrokola může být ovlivněna vnějšími elektromagnetickými vlivy (např. radary, radiolokátory apod.)



Dlouhodobá jízda s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence může vést k přehřívání a v případě velkého zatížení dokonce k poškození pohonné jednotky. V takové chvíli důrazně doporučujeme snížit režim asistence.

Ovládání elektrokola pomocí ovládacího panelu

Nastavení režimu asistence

Pro změnu režimu asistence krátce stiskněte tlačítko  (lze u modelů C01 a C11). Počet režimů asistence lze nastavit individuálně v rozsahu 2-9 (viz dále "rozšířené nastavení parametrů"). Režim 0 je bez asistence motoru.

Asistent chůze

Tato funkce slouží pro usnadnění manipulace s elektrokolem, typicky při chůzi s elektrokolem po boku. Rychlost elektrokola se v takovém případě pohybuje v rozmezí 4 až 6 km/h.

Pro aktivaci asistenta chůze stiskněte a podržte tlačítko . Motor bude aktivován po 1 vteřině a po uvolnění tlačítka bude okamžitě vypnut.



POZOR: Po aktivaci asistenta chůze se elektrokolu nesnažte bránit v pohybu. V takovém případě může dojít k poškození motoru. Pro aktivaci asistenta chůze musí být nastaven režim 1-5.

Zapnutí podsvícení LCD displeje

Stiskněte a podržte tlačítko  po dobu 1 vteřiny.

Po jízdě

① Vypněte elektrický systém.

Pomocí ovládacího panelu stejným způsobem jako jste ho zapnuli.

② Vypněte napájení elektrického systému na baterii.

U rámové baterie R7 stiskněte a podržte tlačítko po dobu 4 vteřin.

U nosičové baterie vypněte spínač umístěný v zadní části baterie.

BATERIE

DOPORUČENÍ

Baterie je nejdražší součástí celého elektrokola. Jejím dobíjení, skladování a manipulaci s ní proto věnujte zvýšenou pozornost. Baterie obsahuje některé chemické látky, které mohou být v případě nesprávného použití nebezpečné. Pozor, lithium a jeho oxidy jsou při kontaktu s vlhkem hořlavé.

Baterii nikdy nerozebírejte. Nesprávným postupem byste ji mohli snadno poškodit. Zároveň hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu. Mějte na paměti, že porušením garanční pečeti ztrácíte záruku na baterii a všechny její součásti.



Pokud je kapacita baterie příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a začne běžet nepravdělně. V takovém případě vypněte systém elektropohonu a dále pokračujte bez jeho dopomoci jako na běžném jízdním kole.

Zahřátí baterie je běžný jev a není závadou. Baterie je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí (např. kvůli vysokým okolním teplotám) se automaticky odpojí. Vyčkejte, až vychladne na provozní teplotu a poté pokračujte v jízdě.

DOPORUČENÍ

Před ponecháním elektrokola na veřejném místě baterii vždy zamkněte a klíč si vezměte s sebou. Předědte nebezpečí odcizení baterie.

Při jízdě mějte baterii vždy zamčenou! Zámek baterie neslouží pouze jako ochrana před jejím odcizením, ale také zajišťuje její bezpečné uchycení.

Baterie bez kolébkových vypínačů mají funkci automatického vypnutí po cca 30 minutách (čas se může lišit dle typu). Baterie není schopna detekovat nízký odběr displeje, proto se může stávat, že při dlouhé jízdě s vypnutou přípomocí motoru dojde k automatickému vypnutí baterie, a tím i celého systému. Krátkodobou aktivací přípomoci můžete tomuto vypínání předcházet.

DŮLEŽITÉ

Před jakoukoliv manipulací baterii vždy vypněte.

Nosičová baterie

(Dakotah)

Zapnutí: zapněte vypínač umístěný v zadní části baterie.

Manipulace: pro vyjmutí baterie otočte klíčkem o 180°. Uchopte baterii za madlo umístěné vespod baterie a tahem ji vyjměte z nosiče. Vložení baterie se provádí v opačném pořadí.

Zjištění stavu nabití baterie: stav nabití baterie odečtete na LED indikátoru umístěném v zadní části baterie. Jeho aktivaci provedete krátkým stisknutím tlačítka. Baterie má plnou kapacitu, pakliže svítí 4 diody (3 zeleně, 1 červeně). Pokud svítí pouze červená dioda, baterie je téměř vybitá a je nutné ji co nejdříve dobít.



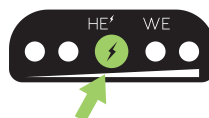
Rámová baterie

(Tuwan E4, Yamka E4, Matto Tour E4, Matta Tour E4, Matto E6, Matta E6, Tate 24)

Zapnutí: baterii zapněte stiskem tlačítka v její horní části (baterii vypnete stisknutím a přidržením tlačítka po dobu 4 vteřin).

Manipulace: pro vyjmutí baterie otočte klíčkem o 180°. Baterii pevně uchopte a tahem nahoru ji vyjměte z držáku. Vložení baterie se provádí v opačném pořadí. Při usazování baterie dávejte pozor, abyste neopatrnou manipulací nepoškodili spodní konektor.

Zjištění stavu nabití baterie: pomocí LED indikátoru umístěného v horní části baterie, který aktivujete stisknutím a přidržením tlačítka. Baterie má plnou kapacitu, pakliže svítí 4 LED diody (3 zeleně, 1 červeně). Pokud svítí pouze červená dioda, baterie je téměř vybitá a je nutné ji co nejdříve nabít.



DOPORUČENÍ

Lithiové baterie nemají paměťový efekt, tudíž je můžete dobíjet kdykoliv, ideálně po každém použití elektrokola. Vzhledem k samočinnému vybíjení, které způsobuje postupnou ztrátu kapacity, doporučujeme při dlouhodobém skladování baterii pravidelně kontrolovat a v případě poklesu kapacity dobít na doporučenou úroveň 60 - 80% její celkové kapacity.

Baterii můžete dobýt buď přímo na elektrokole, anebo ji můžete z elektrokola vyjmout a dobýt odděleně.

Před nabíjením baterii vždy vypněte.

Baterie nabíjejte pouze v suchém prostředí. Nabíjecí konektor není odolný proti stříkající vodě.

Baterii dobíjejte ideálně při pokojové teplotě (15 – 20 °C).

Nabíjení při okolní teplotě nižší než 0 °C nebo vyšší než 40 °C může baterii vážně poškodit.

Postup

Nejdřív připojte nabíječku k baterii, poté připojte nabíječku ke zdroji elektrické energie (230V) a vyčkejte, dokud se nerozsvítí dvě červené diody. To signalizuje probíhající proces nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabitá. Dioda signalizující nabíjení se poté rozsvítí zeleně.

Přerušení procesu nabíjení baterii nijak nepoškozuje.

DOPORUČENÍ

Pokud máte pocit, že celková kapacita vaší baterie výrazně poklesla, mohlo se tak stát z důvodu nabíjení či provozu v nevhodných klimatických podmínkách.

DŮLEŽITÉ

Vždy používejte pouze nabíječku, kterou jste dostali k elektrokolu! Použití jiné nabíječky může mít za následek poškození baterie nebo jiných součástí elektrického systému a s tím související ztrátu záruky.

Pokud indikátor stavu ukazuje, že je baterie vybitá, je v ní stále minimální napětí, které ji chrání před poškozením. Takové napětí již není dostatečné pro pohon elektrokola, a proto baterii co nejdříve dobijte. Nikdy nenechte baterii po delší čas vybitou. Mohlo by dojít k jejímu trvalému poškození.

FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD ELEKTROKOLA

Dojezdovou vzdálenost elektrokola ovlivňuje mnoho různých faktorů, a proto je velmi těžké určit, kolik kilometrů na jedno nabití to které elektrokolo urazí. Mezi klíčové faktory řadíme:

- profil trasy (rovinatý terén vs. dlouhá prudká stoupání)
- počasí - teplota, protivětr (ideální teplota je okolo 20°C, bezvětří)
- hmotnost jezdce a nákladu (větší hmotnost = větší spotřeba)
- technický stav kola (dobře seřízené a promazané kolo klade menší odpor)
- tlak v pneumatikách (podhuštěné pneumatiky = větší spotřeba)
- styl jízdy (čím více síly vynaložíte, tím méně spotřebuje motor)
- zvolený režim asistence (vyšší mód = větší spotřeba)
- aktuální kapacita baterie (vyšší kapacita = větší dojezd)

PŘEPRAVA BATERIE

Pro přepravu baterií platí požadavky předpisů o nebezpečných nákladech. Nepoškozené baterie mohou soukromí uživatelé přepravovat na komunikacích bez splnění dalších podmínek.

Při přepravě komerčními uživateli nebo při přepravě třetími osobami se musí dodržovat zvláštní požadavky na balení a označení (např. předpisy ADR).

Baterie zasílejte pouze tehdy, pokud nemají poškozený kryt. Volné kontakty zalepte a baterii zabalte tak, aby se v obalu nepohybovala. Zásilkovou službu upozorněte, že se jedná o nebezpečný náklad.

SKLADOVÁNÍ BATERIE

Baterii skladujte na suchém a dobře větraném místě, mimo přímé sluneční záření a jiné tepelné zdroje, při teplotě v rozsahu od -10 do 40°C (Optimálně 15-20°C).

V případě skladování v chladném prostředí je nutné baterii před uvedením do provozu nechat zahřát na optimální provozní teplotu (20 °C).

Baterii nenechte nikdy zcela vybitou. Mohla by se tím trvale poškodit. V případě, že se baterie zcela vybije, dobijte ji nejdříve přibližně na polovinu kapacity a poté ji nechte vychladnout. Po vychladnutí baterie ji nabijte do plné kapacity.

Při dlouhodobém skladování (například v zimním období) udržujte baterii nabitou na cca 60-80% její kapacity. Neskladujte ji trvale připojenou k nabíječce ani umístěnou na elektrokole.

Lithiové baterie se při nečinnosti postupně vybíjejí (cca 5-10% kapacity za měsíc).

Proto baterii pravidelně kontrolujte a v případě poklesu její kapacity dobijte na doporučenou úroveň 60-80%.

DOPORUČENÍ

Baterie Li-Ion jsou plně recyklovatelné. Po ukončení životnosti baterie ji můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u vašeho prodejce.

OVLÁDÁNÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

Elektrický systém elektrokola se ovládá pomocí LCD displeje a ovladače.

C01



C04



C18



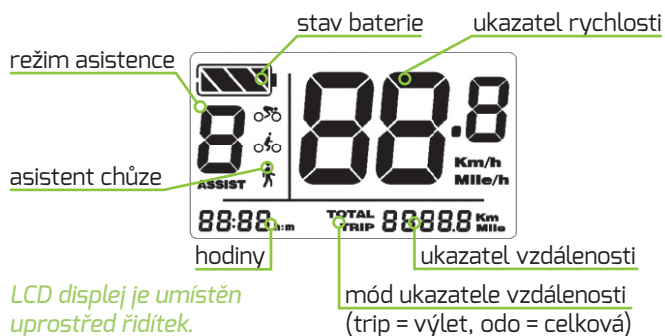
C11



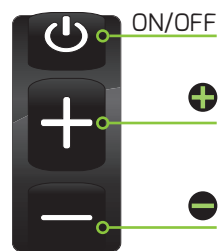
C10



DISPLEJ C01



LCD displej je umístěn uprostřed řídítek.



Oddělené ovládání je umístěno na levé straně řídítek

Zapnutí a vypnutí

Pro zapnutí stiskněte a podržte tlačítko **ON/OFF** po dobu 2 vteřin. Stejným způsobem lze elektrokolo také vypnout.

Nastavení režimu asistence

Změnu režimu asistence provedete krátkým stisknutím tlačítka  a . Změnu počtu asistencí lze provést v nastávi parametrů.

Změna módu ukazatele rychlosti a vzdálenosti / spotřeby

Změnu módu zobrazení informací na displeji provedete krátkým stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí.

Informace se zobrazují v pořadí: Vzdálenost výletu (TRIP) - Celková vzdálenost (ODO)

Změna módu ukazatele vzdálenosti

Změnu módu ukazatele vzdálenosti provedete krátkým stisknutím tlačítka **ON/OFF**.

Vymazání ukazatele vzdálenosti „výlet“

Pro vymazání ukazatele vzdálenosti „výlet“ stiskněte a podržte společně tlačítko **ON/OFF** a .

Zapnutí podsvícení displeje

Zapnutí podsvícení displeje provedete stisknutím a přidržením tlačítka .

Stejným způsobem podsvícení vypnete.

Zapnutí asistenta chůze

Aktivaci asistenta chůze provedete stisknutím a přidržením tlačítka .

Asistent bude aktivován po cca 1 vteřině a bude okamžitě vypnut po uvolnění tlačítka.

Tato funkce slouží pro usnadnění manipulace s elektrokolem, typicky při chůzi s elektrokolem po boku. Rychlost elektrokola se v takovém případě pohybuje v rozmezí 4 až 6 km/h.

Nastavení parametrů

Pro vstup do režimu nastavení parametrů stiskněte a podržte tlačítka  a .

Pro změnu nastavení parametrů krátce stiskněte tlačítko .

Pro přechod na další parametr krátce stiskněte tlačítko **ON/OFF**.

Pro ukončení a uložení nastavení krátce stiskněte tlačítko **ON/OFF**.

Pořadí nastavení parametrů

- 1) Jednotky – míle / km.
- 2) Omezovač rychlosti (LSPd) – tato funkce je pro český trh vypnutá.
- 3) Intenzita podsvícení (bLt) – v rozsahu 1-8.
- 4) Hodiny – nejdříve nastavte hodiny, po stisknutí tlačítka **ON/OFF** nastavíte minuty.

Rozšířené nastavení parametrů

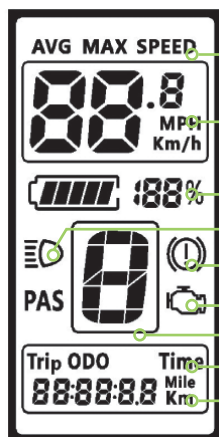
Pro vstup do režimu rozšířeného nastavení parametrů stiskněte a podržte tlačítka  a  a vstupte do základního nastavení. Následně opět stiskněte a podržte tlačítka  a  a současně 8x stiskněte tlačítko **ON/OFF**.

Pořadí rozšířeného nastavení parametrů

- 1) Velikost kola – v rozsahu 8-32 palců
(nastavení velikosti kola ovlivňuje pouze ukazatel rychlosti a vzdálenosti).
- 2) Automatické (OFt) vypnutí systému - v rozsahu 0-60 minut nečinnosti.
- 3) Počet režimů asistence (dH) – v rozsahu 2-9
(Rozsah regulovaného výkonu je pro různý počet režimů asistence stejný)

Změny nastavení se projeví až po restartování systému.

DISPLEJ C04



mód ukazatele rychlost
(průměrná, maximální
a okamžitá rychlost)

ukazatel rychlosti

stav baterie

osvětlení

brzda

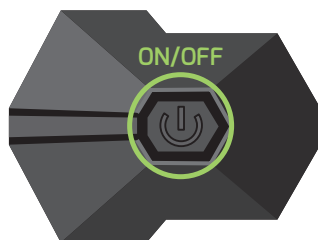
chybové hlášení

režim asistence

mód ukazatele vzdálenosti / spotřeby

ukazatel vzdálenosti / spotřeby

LCD displej je umístěn
uprostřed řídítek.



Oddělené ovládání je umístěno
na levé straně řídítek

Zapnutí a vypnutí

Pro zapnutí stiskněte a přidržte tlačítko **ON/OFF** po dobu 2 vteřin.
Stejným způsobem lze elektrokolo také vypnout.

Nastavení režimu asistence

Změnu režimu asistence v rozsahu 0-5 provedete krátkým stisknutím tlačítka **+** a **-**.

Zapnutí osvětlení / podsvícení displeje

Podsvícení displeje aktivujete přidržením tlačítka **+** po dobu 1 vteřiny.

Zapnutí asistenta chůze

Aktivaci asistenta chůze provedete stisknutím a přidržením tlačítka **-**. Tato funkce slouží pro usnadnění manipulace s elektrokolem, typicky při chůzi s elektrokolem po boku. Rychlost elektrokola se v takovém případě pohybuje v rozmezí 4 až 6 km/h. Asistent chůze bude vypnut ihned po uvolnění tlačítka.

Změna módu ukazatele rychlosti a vzdálenosti / spotřeby

Změnu módu zobrazení informací na displeji provedete krátkým stisknutím tlačítka **i**.

Informace se zobrazují v pořadí:

Vzdálenost výletu (TRIP) - Čas (time) - Celková vzdálenost (ODO) - Výkon (P) - Průměrná rychlost (AVG) - Max rychlost (MAX)

Nastavení parametrů

Vstup do režimu nastavení parametrů provedete současným přidržením tlačítek **+** a **-** po dobu 2 vteřin.

Pro změnu nastavení parametrů krátce stiskněte tlačítko **+/ -**.

Pro přechod na další parametr krátce stiskněte tlačítko **ON/OFF**.

Pro ukončení a uložení nastavení krátce stiskněte tlačítko **ON/OFF**.

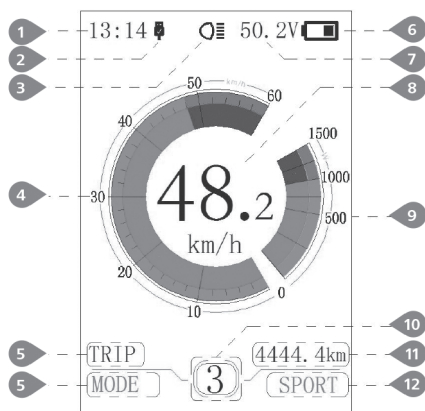
tc- mazání dočasných dat

bl1 - podsvícení displeje

57 - km/míle

off - automatické vypnutí

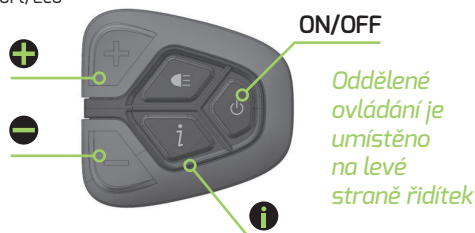
DISPLEJ C18



LCD displej je umístěn uprostřed řídítek.

Popis LCD

- 1 - čas
- 2 - Připojení usb
- 3 - Osvětlení
- 4 - Ukazatel rychlosti
- 5 - Vzdálenost výletu (TRIP) - Celková vzdálenost (ODO) - - -
- 6 - Max rychlost (MAX)
- 7 - Průměrná rychlost (AVG) - Dojezd (Range) - Spotřebovaná energie (Calories) - Čas (TIME)
- 8 - Ukazatel baterie
- 9 - Napětí v systému
- 10 - Ukazatel rychlosti
- 11 - Ukazatel síly/proudu
- 12 - Režim asistence
- 13 - Ukazatel navázaný na bod 5
- 14 - Sport/Eco



Zapnutí a vypnutí

Pro zapnutí stisknete a přidržíte tlačítko **ON/OFF** po dobu 2 vteřin. Stejným způsobem lze elektrokolo také vypnout.

Nastavení režimu asistence

Změnu režimu asistence v rozsahu 0-5 provedete krátkým stisknutím tlačítka **+** a **-**.

Změna módu ukazatele rychlosti a vzdálenosti / spotřeby

Změnu módu zobrazení informací na displeji provedete krátkým stisknutím tlačítka **i**. Informace se zobrazují v pořadí: Vzdálenost výletu (TRIP) - Celková vzdálenost (ODO) - - - Max rychlost (MAX) - Průměrná rychlost (AVG) - Čas (TIME).

Zapnutí osvětlení / podsvícení displeje

Podsvícení displeje aktivujete přidržením tlačítka osvětlení po dobu 1 vteřiny.

Zapnutí asistenta chůze

Aktivaci asistenta chůze provedete stisknutím a přidržením tlačítka **-**. Tato funkce slouží pro usnadnění manipulace s elektrokolem, typicky při chůzi s elektrokolem po boku. Rychlost elektrokola se v takovém případě pohybuje v rozmezí 4 až 6 km/h. Asistent chůze bude vypnut ihned po uvolnění tlačítka.

Přepnutí mezi režimy ECO a SPORT

Stisknete a přidržíte tlačítko **+**.

Nastavení parametrů

Pro vstup do režimu nastavení parametrů stisknete dvakrát tlačítko **i** v rozmezí přibližně 0,3 vteřiny. Menu obsahuje položky „Nastavení displeje / Display settings“, „Informace / Information“ a „Exit“. Změnu parametru provedete stisknutím tlačítka **i**, výběr stisknutím tlačítek **+**/**-**. Pro uložení parametru stisknete tlačítko **i**.

Nastavení displeje

Unit - jednotky km nebo míle

Brightness - Podsvícení displeje

Auto off - doba automatického vypnutí systému v rozsahu 0-9 minut

Default Mode - Nastavení základního režimu Sport/Eco

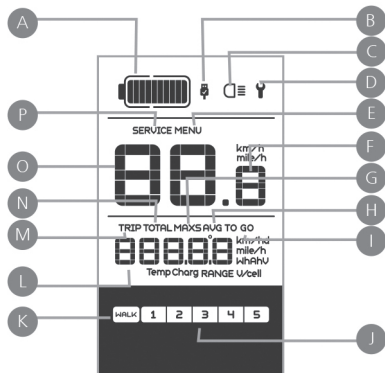
Power view - Nastavení Síla/Proud

Soc. View - Ukazatel stavu baterie Napětí (V) / %

Trip reset - Vymazání dočasných dat
Factory setting - Nastavení se vrátí do továrního nastavení

Password - Nastavení hesla při spuštění
Set clock - Nastavení hodin

DISPLEJ C10

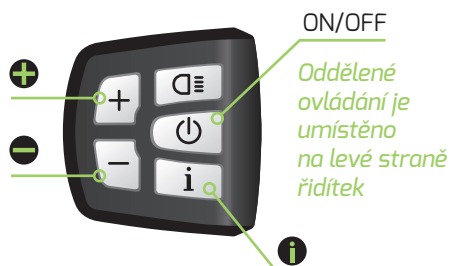


LCD displej je umístěn uprostřed řídítek.

Popis LCD

a - Indikátor baterie
b - Nabíjení přes USB
c - Osvětlení
d - Chybové hlášení
e - Menu
f - Okamžitá rychlost
g - Nejvyšší rychlost
h - Průměrná rychlost

i - Dojezd
j - Režim asistence
k - Asistent při chůzi
l - Zobrazení km
m - Trip
n - celkové km
o - Ukazatel rychlosti
p - Ukazatel údržby



Zapnutí a vypnutí

Pro zapnutí stiskněte a přidržte tlačítko **ON/OFF** po dobu 2 vteřin. Stejným způsobem lze elektrokolo také vypnout.

Nastavení režimu asistence

Změnu režimu asistence v rozsahu 0-5 provedete krátkým stisknutím tlačítka **+** a **-**.

Změna módu ukazatele rychlosti a vzdálenosti / spotřeby

Změnu módu zobrazení informací na displeji provedete krátkým stisknutím tlačítka **i**. Informace se zobrazují v pořadí:

Vzdálenost výletu (TRIP) - Celková vzdálenost (Total) - Max rychlost (MAXS)
- Průměrná rychlost (AVG) - Síla (w)

Zapnutí osvětlení / podsvícení displeje

Podsvícení displeje aktivujete přidržením tlačítka osvětlení po dobu 1 vteřiny.

Zapnutí asistenta chůze

Aktivaci asistenta chůze provedete stisknutím a přidržením tlačítka **-**. Tato funkce slouží pro usnadnění manipulace s elektrokolem, typicky při chůzi s elektrokolem po boku. Rychlost elektrokola se v takovém případě pohybuje v rozmezí 4 až 6 km/h. Asistent chůze bude vypnut ihned po uvolnění tlačítka.

Nastavení parametrů

Pro vstup do režimu nastavení parametrů stiskněte dvakrát tlačítko **i** v rozmezí přibližně 0,3 vteřiny..

tc - mazání dočasných dat

57 - km/mile

blo - citlivost displeje na světlo

bl1 - podsvícení displeje

off - automatické vypnutí systému v rozsahu 0-9 minut

nna - nastavení údržby. Pokud zvolíte možnost 1 zobrazí se po ujetí 5000km nebo 100 nabíjecích cyklech baterie na displeji ikona servisu. Možnost 0 se tato funkce vypne.

lud - nastavení velikosti kola

spl - nastavení rychlostní limitu

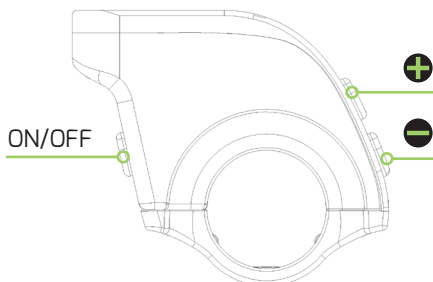
DISPLEJ C11



Popis LCD

- 1 - Stav baterie
- 2 - Režim asistence
- 3 - Osvětlení
- 4 - Ukazatel rychlosti
- 5 - Zobrazení údajů

Ovládání je součástí displeje.



Zapnutí a vypnutí

Pro zapnutí stiskněte a přidržte tlačítko **ON/OFF** po dobu 2 vteřin. Stejným způsobem lze elektrokolo také vypnout.

Nastavení režimu asistence

Změnu režimu asistence v rozsahu 0-9 provedete krátkým stisknutím tlačítka **+** a **-**. Změnu počtu asistencí lze provést v nastavení parametrů.

Zapnutí osvětlení / podsvícení displeje

Podsvícení displeje aktivujete přidržením tlačítka **+** po dobu 1 vteřiny. Stejným způsobem zapnete také přední a zadní světlo.

Zapnutí asistenta chůze

Aktivaci asistenta chůze provedete stisknutím a přidržením tlačítka **-**. Tato funkce slouží pro usnadnění manipulace s elektrokolem, typicky při chůzi s elektrokolem po boku. Rychlost elektrokola se v takovém případě pohybuje v rozmezí 4 až 6 km/h. Asistent chůze bude vypnut ihned po uvolnění tlačítka.

Změna módu ukazatele rychlosti a vzdálenosti / spotřeby

Změnu módu zobrazení informací na displeji provedete krátkým stisknutím tlačítka **ON/OFF**. Informace se zobrazují v pořadí: Vzdálenost výletu (TRIP) - Celková vzdálenost (Total)

Vymazání dočasných dat

Vymazání dočasných dat provedete stisknutím a přidržením tlačítek **ON/OFF** a **-**.

Nastavení parametrů

Vstup do režimu nastavení parametrů provedete současným přidržením tlačítek **+** a **-** po dobu 2 vteřin.

Unit - jednotky km/míle

Speed limit - Rychlostní limit v rozsahu 15-50 km/h

Blacklight - Podsvícení displeje

Wheel size - Velikost kola v rozsahu 6"-32"

Poweroff delay - Automatické vypnutí

Ndw - Nastavení počtu asistencí v rozsahu 2-9

ÚDRŽBA ELEKTROKOLA



Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny. Nikdy elektrokolo neomývejte tlakovou myčkou (WAP).

Před mytím elektrokola vždy vyjměte baterii.

Pravidelná údržba elektrokola

- Věnujte pozornost pravidelné údržbě svého elektrokola. Jen tak dosáhnete jeho bezproblémového fungování, prodloužíte jeho životnost a zajistíte bezpečí nejen sobě, ale i ostatním účastníkům silničního provozu.
- Udržujte elektrokolo a všechny jeho komponenty čisté.
- Použijte pouze doporučené a vyzkoušené čisticí materiály (např. značky Dirtwash nebo Pure od anglického výrobce Weldtite – více na www.bplumen.cz/weldtite).
- Pravidelně mazejte řetěz vhodnými oleji (např. značky TF2 od anglického výrobce Weldtite – více na www.bplumen.cz/weldtite).
- Pokud budete elektrokolo používat také v zimním období, po každé jízdě jej pečlivě očistěte od soli. Zvýšenou pozornost věnujte kontaktům baterie a dalším konektorům elektrovýbavy.
- Při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely představují riziko úrazu elektrickým proudem.
- Pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Pozornost věnujte také všem ostatním komponentům a ujistěte se, zda nejsou poškozené či opotřebené. Např. praskliny na rámu, vidlici, řidítkách, představci, poškození kabelů, poškození obalu baterie apod.
- Před přepravou elektrokola na nebo v autě vždy sundejte baterii.

DOPORUČENÍ

Pokud chcete předejít defektům duše, doporučujeme použít tmel na prevenci defektu (např. Dr. Sludge od anglického výrobce Weldtite. Více na www.bplumen.cz/weldtite).

DOPORUČENÍ

Při výběru dětské sedačky, vozíku za kolo či nosiče kola na auto se, s ohledem na polohu dílů pohonu, speciální tvar rámu a zvýšenou hmotnost, poraďte s autorizovaným partnerem Apache.

Servis elektrosady Apache

V případě problémů s funkcí elektrosady Apache Power se obraťte na svého prodejce nebo kteréhokoliv autorizovaného partnera Apache.

Reklamací elektrosady nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce.

V případě pozáručního servisu se můžete obrátit na kteréhokoliv autorizovaného partnera Apache. **Nejbližšího autorizovaného partnera najdete na www.apache-elektrokola.cz.**

DŮLEŽITÉ

Neodborná manipulace s elektrosadou nad rámec tohoto manuálu, použití neoriginálních dílů (např. jiná baterie), zásah do zapojení elektrického systému může mít za následek poškození elektrosady a ztrátu záruky.

ZÁRUKA ELEKTROSADY

Postup při reklamaci

- Reklamaci elektrosady nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce.
- Při uplatnění reklamace předložte **doklad o koupi, záruční list se zapsaným výrobním číslem baterie** a uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky

24 měsíců na komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním.

12 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 12 měsíců od prodeje elektrokola.

Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.

Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.

Podmínky záruky

- Elektrosada musí být používána výhradně k účelu, pro který byla vyrobena.
- Elektrosada (elektrokolo) musí být používána, skladována a udržována podle tohoto uživatelského manuálu.

Nárok ze záruky zaniká

- Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámec tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektrokola či zapojení elektrického systému, špatným uskladněním apod.).
- Uplynutím záruční doby.

Likvidace elektrických a elektronických zařízení



Použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde bude přijat zdarma. Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

ZÁRUČNÍ LIST

Montáž provedl: _____

datum: _____

Výrobní číslo motoru: _____

Typ baterie: _____

Výrobní číslo baterie: _____



V1 11/2021

APACHE[⚡] POWER



BP0008

www.apache-power.cz