



APACHE
POWER

SADA PRO ELEKTRIFIKACI JÍZDNÍHO KOLA

Středový motor TS 250



**NA KOLE
BEZ NÁMAHY.**

www.apache-elektrokola.cz

Gratulujeme Vám ke koupi elektrosady Apache Power.

Pomocí elektrosady můžete udělat elektrokolo z jakéhokoliv jízdního kola s velikostí ráfků od 20". Pro potřeby tohoto uživatelského manuálu budeme na elektrosadu dále pohlížet jako na kompletní elektrokolo.

Věříme, že budete spokojeným uživatelem a přejeme Vám mnoho ujetých kilometrů bez námahy a spoustu nevšedních zážitků spojených s používáním této elektrosady, potažmo Vašeho nového elektrokola.

Montáž elektrosady doporučujeme svěřit odborníkům.

Mějte na paměti, že elektrokolo a především jeho baterie vyžaduje pravidelnou údržbu a vhodné skladování.

Před použitím elektrokola si přečtěte pečlivě tento uživatelský manuál. V případě nevhodného použití, nedostatečné údržby či nevhodného skladování může být elektrokolo poškozeno a můžete tak přijít o záruku.

Prohlášení o shodě

Všechny použité elektrokomponenty jsou dle platných a požadovaných norem vždy samostatně označeny symbolem CE.



Výrobce elektrokol Apache:

Pavel Bárta - BP Lumen, Puškinova 546, Úpice 542 32

CO JE TO ELEKTROKOLO A Z ČEHO SE SKLÁDÁ

Elektrokolo je klasické jízdní kolo doplněné o elektrický pohon, který pomáhá při jízdě. Funkce motoru je aktivována šlapáním, které je snímáno speciálním senzorem umístěným ve šlapacím středu. Na elektrokole tedy musíte stále šlapat, motor vám pouze pomáhá. Elektrokolo můžete uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akceleratoru, ale pouze do maximální povolené rychlosti 6 km/h (např. pro asistenci při chůzi). Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je 25 km/h s tolerancí 10% (při dosažení této rychlosti se motor vypne a vy šlapete dál jako na běžném jízdním kole). Když Vám dojde baterie nebo máte motor vypnutý, můžete na elektrokole jet jako na běžném jízdním kole bez jakéhokoliv odporu.

Na elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1 se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo, tzn. že můžete jezdit na cyklostezkách, nepotřebujete řidičské oprávnění a přilba je povinná pouze do věku 18 let. **Používání cyklistické přilby však doporučujeme všem uživatelům elektrokola.**

Technická data elektrokola se systémem Apache Power

Jmenovitý výkon motoru 250 W

Napětí systému 36V

Provozní teplota 0 / +40 °C

Skladovací teplota -10 / +50 °C

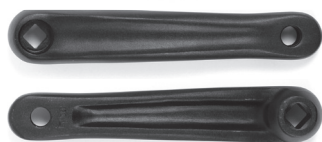
Stupeň krytí IP 54 (ochrana proti prachu a stříkající vodě)



INSTALAČNÍ MANUÁL

① Vybalte středový motor s příslušenstvím a zkontrolujte obsah balení:

- Středový motor
- Pravá a levá klika + šrouby (2ks)
- Displej s odděleným ovladačem
- Snímač rychlosti
- Magnet
- Pojistný plát
- Pojistná matice M33
- Pojistný díl k rámu + šroub
- Šroub M6x14 (2 ks) + vymežovací podložky (2 ks)
- Klíč na pojistnou matici



- Baterie nosičová + nosič + prodlužovací kabel k motoru

- Baterie rámová + držák baterie



nebo



TIP

Pro snadnou montáž elektrosady doporučujeme umístit jízdní kolo do montážního stojanu. Budete potřebovat následující nářadí:

- Nýtovač řetězu
- Stahovák klik (obj. č. 21057)
- Klíč na misky šlapacího středu (obj. č. 21256)
- Klíč na pojistnou matku motoru (součástí balení nebo obj. č. 21416)
- Imbusové klíče č. 2, 3, 4, 5, 6, 8
- Stranové klíče č. 15, 22, 32
- Plochý šroubovák
- Křížový šroubovák
- Štípací kleště

- ② Demontujte pedály, řetěz, kliky, středovou osu, přesmykač a řadící páčky přesmykače.



- ③ Nasuňte šlapací střed motoru do středové mufny z pravé strany. Ujistěte se, že závit trubky přesahuje středovou mufnu alespoň o 10 mm.



- ④ Nasaďte pojistný plát na šlapací střed motoru a přišroubujte ho k motoru (2x šroub M6x12 + vymezovací podložky).



- ⑤ Zajištěte motor k zadní rámové stavbě pojistným dílem.



- ⑥ Utáhněte pojistnou matici M33 přiloženým klíčem (30–40 Nm).
Doporučujeme použít speciální klíč (obj. č. 21416), který můžete následně použít pro případné dotažení matice bez demontáže pedálu.

- ⑦ Namontujte pravou a levou kliku a utáhněte imbusovým šroubem M8 (35–40 Nm).

- 8 Instalujte baterii a propojte ji se středovým motorem.



- A Nosičová – namontujte nosič s držákem baterie a propojte prodlužovací kabel s konektory držáku baterie.

- B Rámová – namontujte držák rámové baterie do závitů na spodní rámové trubce určených pro montáž košíku lahve.

Tip: Doporučujeme vytvořit do rámové trubky třetí závit (vyvrtejte otvor o průměru 6,8 mm a aplikujte nýt se závitěm – použijte nýťovací kleště obj. č. 21407 a nýt obj. č. 21408).



- 9 Instalujte snímač rychlosti do zadního kola a propojte ho se středovým motorem.

Snímač upevněte plastovými páskami na spodní trubku zadní stavby. Magnet upevněte do výpletu. Snímač i magnet musí být ve stejné úrovni a vzdálenost mezi nimi musí být do 5 mm.

- 10 Instalujte displej s odděleným ovladačem na řídítka kola a propojte ho se středovým motorem.

- 11 Připevněte kabely k rámu tak, aby nepřekážely při jízdě.

ZÁKLADNÍ INFORMACE PRO POUŽÍVÁNÍ ELEKTROKOLA

DŮLEŽITÉ

Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd.
Doporučujeme také zkontrolovat stav baterie.
Při jízdě na elektrokole vždy používejte cyklistickou přilbu!

Zapnutí elektrického systému elektrokola

① Zapněte napájení elektrického systému na baterii

Rámová baterie – stiskněte spínač na boku baterie, rozsvítí se modré podsvícení.

Nosičová baterie – zapněte spínač umístěný v zadní části baterie.



Při zapínání elektrického systému netlačte na pedály. Dochází ke kalibraci torzního snímače a středové kliky musí být uvolněné. V případě zátěže klik při zapínání systému nebude motor fungovat správně.

② Zapněte ovládací panel elektrokola

Stiskněte a podržte tlačítko **ON/OFF** na displeji nebo na odděleném ovladači displeje na 1 vteřinu.



ON/OFF



ON/OFF

Jízda na elektrokole

Na elektrokole se jezdí stejně jako na běžném jízdním kole. Stačí se rozjet, otáčet klikami (šlapat) a motor se po 1 – 2 vteřinách automaticky aktivuje a pracuje dle nastaveného režimu asistence. Motor se vypne do 2 vteřin po tom, co přestanete šlapat.

Pokud dosáhnete rychlosti jízdy 25 km/h, motor se automaticky vypne a znovu se aktivuje ve chvíli, kdy rychlost jízdy opět klesne pod 25 km/h.

Motor nepracuje, pokud nešlapete nebo točíte klikami dozadu.



Nezávisle na druhu převodu je vhodné během řazení krátce přerušit šlapání. Tím se usnadní řazení a sníží se opotřebení pohonného ústrojí.



Funkce elektrokola může být ovlivněna vnějšími elektromagnetickými vlivy (např. radary, radiolokátory apod.)

Ovládání elektrokola pomocí ovládacího panelu

Nastavení režimu asistence

Krátce stiskněte tlačítko  pro změnu režimu asistence v pořadí: OFF (bez asistence) - ECO - TOUR - SPEED - TURBO.



Za jízdy nevypínejte systém tlačítkem **ON-OFF**. Zrušíte tím vnitřní kalibraci, což se projeví při následném zapnutí ztrátou výkonu el. pohonu. Pokud systém za jízdy vypnete, je nutné ho následně zapnout v klidovém stavu kola bez zatížení pedálů. Pokud chcete jet bez asistence motoru zvolte tlačítkem - režim **OFF**. Systém zůstane zapnutý a budete využívat pouze funkce cyklo počítače.



Při jízdě s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence může dojít k vibracím motoru. Doporučujeme proto snížit režim asistence.

Zapnutí podsvícení LCD displeje

Stiskněte tlačítko .

Po jízdě

① Vypněte elektrický systém.

Pomocí ovládacího panelu nebo odděleného ovladače. Stiskněte tlačítko "ON/OFF" na 2 vteřiny. Displej se automaticky vypne po 5 minutách nečinnosti.

② Vypněte napájení elektrického systému na baterii.

DOPORUČENÍ

Po každé jízdě zapojte baterii na nabíječku a nechte plně dobít.
Baterie nemá paměťový efekt, takže není třeba ji před nabitím zcela vybit.



Motor je vybaven teplotním čidlem. V případě dosažení vnitřní teploty 120 °C se motor vypne a je možné ho zapnout až po dostatečném vychladnutí. Vypnutí motoru v tomto případě není závadou.

BATERIE

DOPORUČENÍ

Baterie je nejdražší částí elektrokola. Proto věnujte zvýšenou pozornost při její manipulaci, nabíjení a skladování.

Baterie obsahuje chemické látky, které mohou být v případě nesprávného použití nebezpečné. Zejména Lithium a jeho kysličníky jsou při kontaktu s vlhkem hořlavé. Baterii nikdy nerozebírejte. Mohli byste ji poškodit a zároveň hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu. Porušením garanční pečete zároveň ztratíte záruku na baterii.

DŮLEŽITÉ

Před jakoukoliv manipulací s baterií ji vždy vypněte!
Pro zjištění stavu baterie ji vypínat nemusíte.

Rámová baterie

Zapnutí

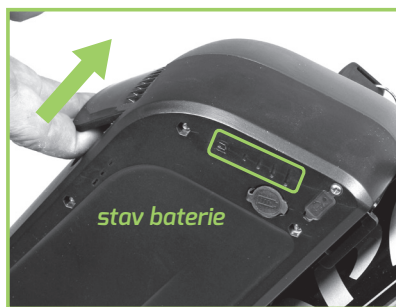
Stiskněte spínač na boku baterie, rozsvítí se modré podsvícení.

Manipulace

Pro vyjmutí baterie otočte klíčkem o 180°. Uchopte baterii za madlo a tahem nahoru ji vyjměte z držáku. Vložení baterie se provádí v opačném pořadí. Dávejte pozor při nasazování baterie do spodního konektoru, abyste jej nepoškodili.

Zjištění stavu baterie

Pomocí LED indikátoru umístěného na boku baterie, který aktivujete stisknutím tlačítka. Baterie má plnou kapacitu, když svítí 5 LED diod zeleně. Pokud svítí pouze červená LED dioda, znamená to, že baterie je téměř vybitá a musí být co nejdříve nabita.



Nosičová baterie

Zapnutí

Zapněte vypínač umístěný v zadní části baterie.

Manipulace

Pro vyjmutí baterie otočte klíčkem o 180°.

Uchopte baterii za úchyt umístěný vespod baterie a tahem ji vyjměte z nosiče. Vložení baterie se provádí v opačném pořadí.

Zjištění stavu baterie

Pomocí LED indikátoru umístěného v zadní části baterie, který aktivujete stisknutím tlačítka. Baterie má plnou kapacitu, když svítí 3 LED diody zeleně. Pokud svítí pouze červená LED dioda, znamená to, že baterie je téměř vybitá a musí být co nejdříve nabita.



DOPORUČENÍ

Před opuštěním Vašeho elektrokola na veřejném místě vždy baterii zamkněte a klíč si vezměte s sebou. Předejdete tak nebezpečí odcizení baterie.



Jestliže kapacita baterie bude příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a začne běžet „trhaně“. V tomto případě vypněte systém elektropohonu a dále pokračujte bez motorové pomoci jako na běžném jízdním kole.

Zahřátí baterie je běžný jev a není závadou. Baterie je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí (např. kvůli vysokým okolním teplotám) se automaticky vypne. Vyčkejte až vychladne na provozní teplotu a pokračujte v jízdě.

NABÍJENÍ BATERIE

DOPORUČENÍ

Baterie je připravena k okamžitému použití. Pro získání maximální kapacity však doporučujeme provést na začátku užívání 3 plné dobíjecí cykly. Tzn. baterii zcela vybit jízdou a následně dobít do plné kapacity při pokojové teplotě. Dále už ji můžete dobíjet kdykoliv bez nutnosti plného vybití.

Lithiové baterie nemají paměťový efekt, tudíž je můžete dobíjet kdykoliv, ideálně po každém použití elektrokola. Vzhledem k samočinnému vybíjení, které způsobuje postupnou ztrátu kapacity, doporučujeme při dlouhodobém skladování baterii plně dobít 1 x za 2-3 měsíce.

Baterii můžete nabíjet, když je vyjmutá i vložená v elektrokole.

Před nabíjením baterii vždy vypněte.

Baterii nabíjejte pouze v suchém prostředí. Nabíjecí konektor není odolný proti stříkající vodě.

Baterii dobíjejte ideálně při pokojové teplotě (15 – 20 °C).

Nabíjení při okolní teplotě menší než 0 °C nebo nad 40 °C není možné a může baterii poškodit.

Postup

Propojte nabíječku se zdrojem elektrického napětí 230V. Rozsvítí se na ni **červená a zelená LED dioda**.

Následně propojte nabíječku s baterií. Zelená dioda začne svítit červeně, což signalizuje proces nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabitá a dioda signalizující nabíjení se opět rozsvítí zeleně.

Přerušování procesu nabíjení baterii nepoškozuje.

DOPORUČENÍ

Pokud máte pocit, že Vám poklesla celková kapacita baterie, mohlo se tak stát z důvodu nabíjení či provozu v neideálních klimatických podmínkách. Proved'te 3 plné dobíjecí cykly. Tzn. baterii zcela vybijte jízdou a následně dobijte do plné kapacity při pokojové teplotě.

DŮLEŽITÉ

Používejte pouze nabíječku, kterou jste dostali k elektrokolu!

Použití jiné nabíječky může mít za následek poškození baterie nebo jiných součástí elektrického systému a ztrátu záruky.

Pokud indikátor stavu ukazuje, že je baterie vybitá, je v ní stále minimální napětí, které ji chrání před poškozením, ale není dostatečné pro pohon elektrokola.

Baterii co nejdříve dobijte. Nikdy nenechte baterii vybitou. Mohlo by tak dojít k jejímu poškození.

FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD BATERIE

Není možné přesně stanovit dojezdovou vzdálenost elektrokola. Je mnoho faktorů, které ovlivňují dojezd elektrokola

- profil trasy (rovinatý terén vs. dlouhá prudká stoupání)
- počasí - teplota, protiviatr (ideální teplota je okolo 20°C, bezvětrí)
- hmotnost jezdce a nákladu (větší hmotnost = větší spotřeba)
- technický stav kola (dobře seřízené a promazané kolo klade menší odpor)
- tlak v pneumatikách (podhuštěné pneumatiky = větší spotřeba)
- styl jízdy (čím více síly vynaložíte, tím méně spotřebuje motor)
- zvolený režim asistence (vyšší mód = větší spotřeba)
- aktuální kapacita baterie (vyšší kapacita = větší dojezd)

DOPORUČENÍ

Pro dosažení maximálního dojezdu dbejte o technický stav Vašeho elektrokola a udržujte doporučený tlak v pneumatikách. Velmi důležitý je také stav baterie, proto o ní pečujte dle tohoto manuálu. Snažte se využívat co nejnižší režim asistence tak, aby Vám byla jízda příjemná, ale abyste zbytečně nespotřebovali energii z baterie. Zvolením správného převodového stupně můžete při vynaložení stejné síly zvýšit rychlost a prodloužit dojezd.

PŘEPRAVA BATERIE

Pro přepravu baterií platí požadavky předpisů o nebezpečných nákladech. Nepoškozené baterie mohou soukromí uživatelé přepravovat na komunikacích bez splnění dalších podmínek.

Při přepravě komerčními uživateli nebo při přepravě třetími osobami se musí dodržovat zvláštní požadavky na balení a označení (např. předpisy ADR).

Baterie zasílejte pouze tehdy, pokud nemají poškozený kryt. Volné kontakty zalepte a baterii zabalte tak, aby se v obalu nepohybovala. Zásilkovou službu upozorněte, že se jedná o nebezpečný náklad.

SKLADOVÁNÍ BATERIE

Baterii skladujte na suchém a větraném místě mimo přímé sluneční záření a jiné tepelné zdroje při teplotě v rozsahu -10 až 40 °C. Ideální podmínky jsou mírný chlad, ne však mráz.

V případě skladování v chladném prostředí je nutné před uvedením do provozu baterii nejdříve nechat ohřát na optimální provozní teplotu (20 °C).

Baterii nenechte nikdy zcela vybitou. Mohla by se tím trvale poškodit.

Při dlouhodobém skladování (např. v zimním období udržujte baterii plně nabitou. Neskladujte ji však trvale připojenou k nabíječce nebo umístěnou v elektrokole.

Lithiové baterie se i při nečinnosti postupně vybíjí (cca 5-10% kapacity za měsíc). Proto baterii 1x za 2-3 měsíce znovu dobijte.

DOPORUČENÍ

Baterie Li-Ion jsou plně recyklovatelné. Po ukončení životnosti baterie ji můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u Vašeho prodejce.

OVLÁDÁNÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

Elektrický systém elektrokola se ovládá pomocí LCD displeje s odděleným ovladačem.



LCD displej je umístěn na středu řídítek.



Oddělené ovládání je umístěno na levé straně řídítek

Nastavení režimu asistence

Krátce stiskněte tlačítko **+** **-** pro změnu režimu asistence v pořadí: OFF (bez asistence) - ECO - TOUR - SPEED - TURBO.

Změna módu ukazatele údajů

Změnu módu ukazatele údajů provedete krátkým stisknutím tlačítka **i** v pořadí: ODO (celková vzdálenost) - TRIP (vzdálenost výlet) - AVG (průměrná rychlost) - TIME (čas jízdy).

Vymazání ukazatele dočasných údajů

Pro vymazání ukazatele dočasných údajů (TRIP, AVG, TIME), vyberte údaj TRIP a stiskněte a podržte 2 vteřiny tlačítko **i**.

Zapnutí podsvícení displeje

Stiskněte tlačítko **☰**.

Nastavení parametrů

Vstup do režimu nastavení parametrů => stiskněte a podržte 3 vteřiny tlačítka **i** a **⏻**.

Na displeji zatím neuvídíte žádnou změnu. Dále stiskněte 4x tlačítko **i**.

Změna nastavení parametru => krátce stiskněte tlačítko **+** **-**.

Přechod na další parametr => krátce stiskněte tlačítko **i**.

Pořadí nastavení parametrů

- 1) velikost kola v palcích (výchozí nastavení 26")
- 2) počet magnetů ukazatele rychlosti (toto nastavení neupravujte)
- 3) jednotky - míle / km

Stisknutím tlačítka **i** po poslední položce vystoupíte z režimu nastavení parametrů.

ÚDRŽBA ELEKTROKOLA



Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny. Nikdy elektrokolo neomývejte tlakovou myčkou (WAP).

Před mytím elektrokola vždy vyjměte baterii.

Pravidelná údržba elektrokola

- Věnujte pozornost pravidelné údržbě Vašeho elektrokola. Zajistíte tak jeho bezproblémové fungování, delší životnost a bezpečnost.
- Udržujte elektrokolo a všechny jeho komponenty čisté.
- Použijte pouze doporučené a vyzkoušené čistící materiály (např. značky Dirtwash nebo Pure od anglického výrobce Weldtite – více na www.bplumen.cz/weldtite).
- Pravidelně mazejte řetěz vhodnými oleji (např. značky TF2 od anglického výrobce Weldtite – více na www.bplumen.cz/weldtite).
- Pokud budete používat Vaše elektrokolo v zimním období, po každé jízdě očistěte elektrokolo a především kontakty baterie a další konektory od solí.
- Při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely představují riziko úrazu elektrickým proudem.
- Pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Zkontrolujte také jednotlivé díly elektrokola, zda nejsou poškozené. Např. praskliny na rámu, vidlici, řídítkách, představci, poškození kabelů, poškození obalu baterie apod.
- Před přepravou elektrokola na nebo v autě vždy sundejte baterii.

DOPORUČENÍ

Pokud chcete předejít defektům duše, doporučujeme použít tmel na prevenci defektu (např. Dr. Sludge od anglického výrobce Weldtite. Více na www.bplumen.cz/weldtite).

DOPORUČENÍ

Při výběru dětské sedačky, vozíku za kolo či nosiče kola na auto se, s ohledem na polohu dílů pohonu, speciální tvar rámu a zvýšenou hmotnost, poraďte s autorizovaným partnerem Apache.

Servis elektrosad Apache

V případě problémů s funkcí elektrosady Apache Power se obraťte na svého prodejce nebo kteréhokoli autorizovaného partnera Apache.

Reklamací elektrosady nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce.

V případě pozáručního servisu se můžete obrátit na kteréhokoli autorizovaného partnera Apache. **Nejbližšího autorizovaného partnera najdete na www.apache-elektrokola.cz.**

DŮLEŽITÉ

Neodborná manipulace s elektrosadou nad rámec tohoto manuálu, použití neoriginálních dílů (např. jiná baterie), zásah do zapojení elektrického systému může mít za následek poškození elektrosady a ztrátu záruky.

ZÁRUKA ELEKTROSADY

Postup při reklamaci

- Reklamaci elektrosady nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce.
- Při uplatnění reklamace předložte **doklad o koupi, záruční list se zapsaným výrobním číslem baterie** a uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky

24 měsíců na komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním.

12 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 12 měsíců od prodeje elektrokola.

Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.

Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.

Podmínky záruky

- Elektrosada musí být používána výhradně k účelu, pro který byla vyrobena.
- Elektrosada (elektrokolo) musí být používána, skladována a udržována podle tohoto uživatelského manuálu.

Nárok ze záruky zaniká

- Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámec tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektrokola či zapojení elektrického systému, špatným uskladněním apod.).
- Uplynutím záruční doby.

Likvidace elektrických a elektronických zařízení



Použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde bude přijat zdarma. Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

ZÁRUČNÍ LIST

Montáž provedl:

datum:

Výrobní číslo motoru:

Typ baterie:

Výrobní číslo baterie:



www.apache-elektrokola.cz