

# **CRUSSIS**

ČESKÝ VÝROBCE ELEKTROKOL

## **Návod k použití elektrokola**

**BAFANG**

**MAX DRIVE**

e-Atland 9.5-S	e-Atland 8.5-S	e-Cross 7.5/7.5-S
e-Fionna 9.5-S	e-Fionna 8.5-S	e-Cross lady 7.5/7.5-S
e-Guera 9.5-S	e-Guera 8.5-S	e-Gordo 7.5/7.5-S
e-Largo 9.5-S	e-Largo 8.5-S	e-Savela 7.5/7.5-S
e-Cross 9.5-S		e-Country 7.5/ 7.5-S
e-Cross lady 9.5-S	e-Guera 7.5/7.5-S	
	e-Largo 7.5/7.5-S	e-Atland 6.5
	e-Atland 7.5/7.5-S	e-Guera 6.5
	e-Fionna 7.5/7.5-S	

*Užijte si svou e-jízdu!*

**MTB**  
SERIES

**CROSS**  
SERIES

**TREKING**  
SERIES

*Cityline*



# PŘEDMLUVA

Vážení uživatelé,

Děkujeme Vám za zakoupení elektrokola CRUSSIS! Vážíme si toho, že jste si vybrali náš produkt. Pro správné fungování elektrokola CRUSSIS, si před jeho použitím pečlivě přečtete informace o výrobku. Pomocí popisu Vás v následujícím textu informujeme o všech podrobnostech (včetně instalace přístroje, nastavení a běžného používání displeje) souvisejících s použitím elektrokola. Tento návod Vám také pomůže vyřešit případné nejasnosti a závady.

**Společnost CRUSSIS ELECTROBIKES s.r.o Vám přeje mnoho krásných a bezpečných kilometrů na novém elektrokole.**

Seznam prodejců CRUSSIS naleznete na webových stránkách [www.crussis.cz](http://www.crussis.cz).

## CO JE ELEKTROKOLO?

Je klasické jízdní kolo, které je vybavené elektromotorem. Ten může být umístěn ve středu, zadním nebo předním náboji. Elektromotor může mít výkon nepřesahující 250 W. Maximální rychlost asistence je omezena na 25 km/h (při překročení této rychlosti se elektromotor vypne a zapne se jakmile rychlost klesne pod tuto hranici). Dále je kolo vybaveno baterií, která může být umístěna v rámu nebo na zadním nosiči. Nejdůležitějším parametrem baterie je napětí a kapacita. Čím vyšší hodnoty, tím se zvyšuje dojezdová vzdálenost elektrokola. V současné době jsou nejpoužívanější baterie lithium iontové (Li-ion). Výhoda těchto baterií je především v nízké hmotnosti a dlouhé životnosti. U baterie je důležité dodržovat pravidelné dobíjení, kterým prodloužíte životnost. Komunikaci mezi jednotlivými elektrickými komponenty zajišťuje řídicí jednotka, která vyhodnocuje údaje z jednotlivých senzorů, podle nichž řídí výkon elektromotoru. Obsluha elektromotoru je zajištěna ovládacím panelem, na kterém naleznete informace o stavu baterie, stupni podpory, zbývajícím dojezdu. U většiny displejů je samozřejmostí údaj o času, rychlosti i ujeté vzdálenosti. Funkce motoru je aktivována šlapáním, které je snímáno speciálním senzorem umístěným ve šlapacím středu. Na elektrokole tedy musíte stále šlapat, motor Vám pouze pomáhá. Snímač šlapání má na starost informovat řídicí jednotku, zda jezdec začal nebo přestal šlapat a informuje o frekvenci šlapání. O tuto funkci se stará buď magnetický pas senzor nebo torzní snímač. Magnetický pas senzor je základní snímač, který pracuje na magnetickém principu. Tento senzor, který je instalován na středové ose kontroluje frekvenci šlapání. Aktivace snímače šlapáním vzad je nemožná z důvodu rozfázování magnetů. Torzní snímače jsou využívány na dražších, sportovních kolech což je způsobeno vyšší pořizovací cenou. Oproti magnetickým snímačům informují jak o frekvenci šlapání, tak o síle, která je na pedál vyvíjena. Torzní snímač je ideální při jízdě v terénu, kde dochází k častým změnám frekvence šlapání. Pokud potřebujeme šlapat větší silou, motor nám okamžitě pomůže větším výkonem. Naopak při jízdě z kopce, kdy dojde k menšímu tlaku na pedál, je funkce motoru omezena a dochází tak k úspoře energie v baterii.

Elektrokolo můžete uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka „-“ jako je u displeje, avšak pouze do maximální povolené rychlosti, tedy 6km/h (např. pro asistenci při chůzi).

Na elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1 se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží, jako na běžné jízdní kolo. tzn., že můžete jezdit na cyklostezkách, nepotřebujete řidičské oprávnění a přilba je povinná pouze do věku 18 let. Doporučujeme používání cyklistické přilby všem uživatelům bez rozdílu věku.

## Elektrokolo komponenty



**1** baterie

**2** motor

**3** ovládací panel (lcd displej)

**4** torzní snímač otáčení klik

**5** brzdové páky s odpojovačem motoru

**6** zámek baterie

**7** brzdy

**8** řazení

**9** kliky

**10** rychloupínák kola

**11** přehazovačka

**12** plášť a ráfek

# OBECNÁ UPOZORNĚNÍ

Jízda na elektrokole, stejně jako jiné sporty, může přinášet riziko poranění a způsobení škod. Pokud chcete elektrokolo používat, musíte se seznámit a řídit se, pravidly bezpečné jízdy na elektrokole, řádného používání a údržby elektrokola. Pravidelná údržba a správné používání sníží riziko poranění a prodlouží životnost výrobku.

**Modely elektrokol e-Atland 9.5-S, e-Fionna 9.5-S, e-Guera 9.5-S, e-Largo 9.5-S, e-Atland 8.5-S, e-Fionna 8.5-S, e-Guera 8.5-S, e-Largo 8.5-S, e-Atland 7.5/7.5-S, e-Fionna 7.5/7.5-S, e-Guera 7.5/7.5-S a e-Largo 7.5/7.5-S jsou vhodné pro jízdu po zpevněných komunikacích, cyklostezkách, šotolinových a lesních cestách, jízdě v terénu.**

**Modely elektrokol e-Cross 9.5-S, e-Cross lady 9.5-S, e-Cross 7.5/7.5-S, e-Cross lady 7.5/7.5-S e-Gordo 7.5/7.5-S, e-Savela 7.5/7.5-S, e-Atland 6.5, e-Guera 6.5 jsou vhodné pro jízdu po zpevněných komunikacích, cyklostezkách, šotolinových a lesních cestách.**

**Modely e-Country 7.5/7.5-S jsou vhodné pouze pro jízdu po zpevněných komunikacích, cyklostezkách a upravených cestách.**



*Elektrokola není vhodné užívat pro jakékoliv skákání a dopadům z výšky, nepoužívejte je pro extrémní ježdění v těžkém terénu (downhill, enduro, jízdy na překážkách)!*

Elektrokolo může být využíváno jako klasické jízdní kolo bez asistence elektromotoru.

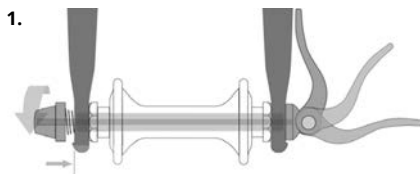
## Předtím než poprvé vyjedete zkontrolujte:

- Správná velikost elektrokola: Nevhodně zvolená velikost kola může mít vliv na ovladatelnost elektrokola.
- Nastavení výšky sedla: Správná výška sedla má vliv na pohodlnou jízdu a ovladatelnost kola. Upozornění: Na sedlové trubce je drážkou vyznačena maximální přípustná výška pro její vytažení. Nikdy nenastavujte sedlovou trubku nad tuto výšku! Zabráníte tím poškození rámu elektrokola, nebo sedlové trubky a případnému úrazu.
- Správná výška představce a řídítek.

## Pravidelná kontrola:

Před každou jízdou pravidelně kontrolujte stav Vašeho elektrokola. Tímto způsobem lze včas předejít mnoha technickým problémům. Následky nepravidelné kontroly mohou být v mnoha případech katastrofální. Délka životnosti rámu nebo komponentů je ovlivněna konstrukcí a použitým materiálem, stejně jako údržbou a intenzitou používání. Samozřejmostí by se měli stát pravidelné kontroly u kvalifikovaných odborníků. Vyzvedněte elektrokolo do výšky 5 – 10 cm nad zem a pusťte. Tím se ujistíte, zda je vše dostatečně dotaženo. Poté proveďte vizuální a hmatovou kontrolu celého elektrokola. Především správné dotažení všech šroubů, matic, šlapacího středu, pedálů atd.

**Kola a pláště:** Zkontrolujte, že jsou pláště správně nafouknuté. Jízda na podhuštěném nebo naopak přehuštěném plášti může vést ke špatné ovladatelnosti kola. Doporučujeme dodržování maximální a minimální hodnoty tlaku, která je uvedena výrobcem na plášti. Zkontrolujte opotřebování a správný tvar pneumatik. Objeví-li se na pláštích boule nebo trhliny, je nutné pláště před použitím vyměnit. Následně proveďte kontrolu roztočením kol, zda jsou kola správně vycentrovaná, nejsou povolené dráty ve výpletu případně zda dráty nechybí. Ujistěte se, že je přední i zadní kolo řádně zajištěno (obr. 1).



**Brzdy:** proveďte kontrolu funkčnosti brzd. Stiskněte obě brzdové páky a tlačte kolo vpřed. Jsou brzdové destičky plně v kontaktu s kotoučem, aniž by se páčky dotýkaly řídítek? Pokud ne je nutné brzdy seřídit (odvzdušnit). Provéřte, zda nejsou brzdové destičky opotřebeny. Brzdové destičky a kotouče se užíváním opotřebovávají, proto je potřeba brzdy pravidelně servisovat a opotřebované součástky včas vyměnit.

**Řazení a řetěz:** Řetěz vyžaduje pravidelnou údržbu, která prodlouží jeho životnost. Před mazáním je vhodné řetěz i pastorky nejprve očistit. Mazání řetězu provádějte přípravky, k tomu určenými. U řetězu dochází k jeho protahování. Pravidelná výměna je nutná. Vytahovaný nebo poškozený řetěz může poničit převodníky a pastorky. Při řazení dochází k opotřebování a natažení řadicího lanka. Řazení je nutné pravidelně seřizovat, aby správně přehazovalo.

#### Vidlice:



*Nikdy byste neměli zamknout vidlici při jízdě v terénu nebo při skákání. Může dojít k poškození vidlice při stlačení pod velkým zatížením. Toto může mít také za následek nehodu a zranění.*



*Berte také na vědomí, že vidlice není určená pro jízdu v extrémně náročném terénu, na skoky, downhill, freeride a nebo dirt jumps. Nerespektování těchto informací může vést k poškození vidlice, nehodě nebo smrti. Nerespektování těchto informací má za následek zánik záruky.*

#### Odpružená vidlice SR-Suntour

##### SR-Suntour XCM HLO DS 29"

(e-Fionna 7.5 / 7.5-S, e-Largo 7.5 / 7.5-S)

Zdvih: 100 mm

Šířka nohou: 30 mm

Sloupek vidlice: 1 1/8"

Pružení: hydraulický náboj s olejem / pružina

Zamykání: z vidlice

Osa: RU 9 mm

##### SR-Suntour XCM HLO DS 27,5"

(e-Atlant 7.5 / 7.5-S, e-Guera 7.5 / 7.5-S, e-Country 7.5 / 7.5-S)

Zdvih: 100 mm

Šířka nohou: 30 mm

Sloupek vidlice: 1 1/8"

Pružení: hydraulický náboj s olejem / pružina

Zamykání: z vidlice

Osa: RU 9 mm

### SR-Suntour XCM HLO DS 26"

(e-Atland 6.5, e-Guera 6.5)

Zdvih: 100 mm

Šířka nohou: 30 mm

Sloupek vidlice: 1 1/8"

Pružení: hydraulický náboj s olejem / pružina

Zamykání: z vidlice

Osa: RU 9 mm

### SR-Suntour NEX HLO DS 700c

(e-Cross 7.5 / 7.5-S, e-Cross lady 7.5 / 7.5-S,

e-Gordo 7.5 / 7.5-S, e-Savela 7.5 / 7.5-S)

Zdvih: 63 mm

Šířka nohou: 28 mm

Sloupek vidlice: 1 1/8"

Tlumení: hydraulický náboj s olejem / pružina

Zamykání: z vidlice

Osa: RU 9 mm



*V případě nedodržování bezpečnostních varování hrozí poškození produktu, které může mít za následek zranění, případně smrt jezdce.*

**Před prvním použitím vidlice si prosím pozorně přečtěte tento manuál. Nevhodné používání odpružené vidlice může způsobit poškození produktu a následně zranění, popřípadě smrt jezdce.**

### DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

1. Je velice důležité nechat odpruženou vidlici SR-Suntour správně nainstalovat kvalifikovaným mechanikem jízdních kol. Nesprávně nainstalované vidlice jsou extrémně nebezpečné a mohou být příčinou závažných anebo fatálních zranění.
2. Vidlice na vašem kole je konstruována pro použití jedním jezdce na horských cestách a podobných terénních podmínkách. **Při uzamknuté vidlici není vhodné jezdit v terénu.**
3. Před jízdou se ujistěte, že jsou řádně nainstalované a nastavené brzdy. Brzdy používejte opatrně a seznamte se s jejich vlastnostmi a brzdou účinností za nenouzových okolností. Tvrdé brzdění nebo nevhodné použití přední brzdy může způsobit váš pád. Pokud nejsou brzdy správně seřízené nebo jsou nevhodně nainstalované může se jezdec vážně anebo smrtelně zranit.
4. Za určitých okolností může dojít k závadě na vidlici, mimo jiné včetně případů, kdy dojde ke ztrátě oleje, ohnutí či prasknutí komponentů nebo části vidlice. Závada na vidlici nemusí být viditelná. Nejezděte na kole, pokud si všimnete ohnutých nebo zlomených částí vidlice, ztráty oleje, zvuků způsobených nadměrným propružením nebo jiných náznaků možné závady na vidlici, jako např. ztráty vlastnosti absorpce nárazu. Vezměte vaše kolo na kontrolu a opravu ke kvalifikovanému prodejci. V případě závady na vidlici může dojít k poškození kola nebo zranění osoby. Odpružené vidlice a zadní tlumiče obsahují vysoce natlakované kapaliny a plyny. Varování v tomto manuálu musí být dodržováno, aby se předešlo zranění nebo smrti. Nikdy se nepokoušejte otevřít patronu nebo zadní tlumič, jsou pod velkým tlakem, jak bylo zmíněno výše. Pokud se pokusíte otevřít patronu nebo zadní tlumič, riskujete vážná zranění.
5. Vždy používejte originální díly SR-Suntour. Použití neoriginálních náhradních dílů ukončuje platnost záruky a může způsobit konstrukční závadu vidlice. Strukturální závada může způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem s možnými vážnými anebo smrtelnými zraněními.
6. Pokud používáte nosič kola na auto, který vyžaduje demontáž předního kola, při jakékoli manipulaci musí být rychloupínák úplně otevřený. Pokud není rychloupínák úplně otevřený při sundávání z nosiče kol, hrozí ohnutí, prasknutí nebo jiné poškození vidlice. Pokud vám jízdní kolo z nosiče spadne, nechte ho před další jízdou prohlédnout kvalifikovaným mechanikem. Pokud používáte nosič na

kola, který je uchycen pouze za patky vidlice, zadní kolo musí být zajištěno také. Nesprávným upevněním jízdního kola může dojít k pohybu a vlnění kola a to může způsobit poškození, nebo prasknutí patek. Závada na noze vidlice nebo výřezu může mít za následek ztrátu kontroly nad jízdním kolem spolu s možnými vážnými anebo smrtelnými zraněními.

7. Vidlice je konstruována tak, aby zajišťovala přední kolo rychloupínákem nebo pevnou osou. Ujistěte se, že rozumíte, jakou hřídel vaše kolo má a jak s ní správně manipulovat. Na hřídel nepoužívejte šroub. Nesprávně namontované kolo může umožnit pohyb nebo uvolnění z jízdního kola s následkem jeho poškození a vážného zranění anebo smrti jezdce.

8. Dodržujte všechny pokyny v uživatelské příručce týkající se péče a údržby tohoto produktu.

### Přepětí vinuté pružiny

Vidlice může být přizpůsobena hmotnosti a preferovanému způsobu jízdy jezdce pomocí předpětí pružiny. Nenastavuje se tvrdost vinuté pružiny, ale předpětí. To redukuje "SAG" vidlice, když si jezdce sedne na kolo. Standardně je použita středně tvrdá pružina. Otočením kolečka předpětí po směru hodinových ručiček zvyšujete předpětí a otočením proti směru hodinových ručiček ho snižujete. SR Suntour vidlice nabízejí ještě další dva typy tvrdosti pružiny. Měkčí a tvrdší, než je standardní pružina.

### System zamykání

Funkce "zamknutí" vidlic SR SUNTOUR zamezuje pohybu, lidově zvaného houpání vidlice při jízdě ve stoje nebo do kopce. Vidlice není uzamčena na 100%. Je tam několik milimetrů kvůli zamezení proražení olejové patrony. Tento systém ochrání vidlici, pokud ji v terénu zapomenete odemknout.

### Uzavírání z korunky vidlice

Pro zamčení vidlice otočte páčkou "Speed lock-out" o 90° po směru hodinových ručiček. Pro odemčení otočte proti směru hodinových ručiček. (ilustrativní obrázek)



### KONTROLA A ÚDRŽBA

SR SUNTOUR vidlice jsou konstruovány tak, aby byly téměř bezúdržbové. Ale jelikož pohyblivé části jsou vystaveny vlhkosti a nečistotám, výkon vaší vidlice by se mohl po několika jízdách snížit. Pro zajištění vysokého výkonu, bezpečnosti a dlouhé životnosti vidlice je vyžadován pravidelný servis a údržba.

### Před každou jízdou

Naleznete-li na vidlici nebo jiných komponentech jakékoli praskliny, promáčkliny, odřeniny, deformace, únik oleje, kontaktujte odborného mechanika, aby vidlici nebo kolo prohlédl.





*Mějte na paměti, že pokud není vidlice udržována podle manuálu, dochází k zániku záruky. Nepoužívejte vysokotlaké čisticí přístroje nebo jiné postupy, které využívají vysoký tlak vody k čištění. Může zde dojít k zatečení vody skrze prachovky do vidlice.*

*Pokud používáte kolo v extrémních podmínkách (např. v zimě) nebo v extrémním terénu, doporučujeme provádět častěji, než je uvedeno v tabulce níže.*

*Pokud se domníváte, že došlo k poklesu výkonu vaší vidlice, nebo se chová jinak, ihned kontaktujte odborný servis a nechte vidlici zkontrolovat.*

Po každé jízdě

Vyčistěte nohy vidlice a prachovky pomocí naolejovaného hadříku / zkontrolujte, jestli na nohách nejsou škrábance

Každých 50 hodin

ÚDRŽBA A - u prodejce, nebo servisního technika

Každých 100 hodin

ÚDRŽBA B - u prodejce, nebo servisního technika. Ideálně před zimou, aby byla vidlice připravena na extrémní počasí.

**ÚDRŽBA A**

Zkontrolujte funkčnost vidlice / zkontrolujte dotažení všech šroubů a matek (10 Nm) / zkontrolujte, zda nejsou na nohou škrábance, promáčkliny, praskliny, změny barvy, známky opotřebení a známky začínající koroze (provedte údržbu naolejovaným hadříkem).

**ÚDRŽBA B**

Údržba A + rozmontování / kompletní vyčištění vidlice zevnitř i zvenčí / vyčištění a promazání prachovek a čistících kroužků / kontrola dotažení / přizpůsobení preferencím jezdce. Před demontáží zkontrolujte vůli vidlice tak, že zabrzdíte přední kolo a lehce tlačíte za představec dopředu a dozadu. Pokud je ve vidlici vůle, odešlete ji autorizovanému servisu SR SUNTOUR.

*Berte na vědomí, že všechny SR SUNTOUR patроны a kovová pouzdra mají omezenou záruku jeden rok! Plastová pouzdra mají záruku šest měsíců!*



*Na vidlici s plastovými pouzdry nedoporučujeme používat oleje obsahující teflon, hrozí naleptání pouzdra.*

**Odpružená vidlice ROCKSHOX**

**RockShox FS 30 Silver TK Solo Air 27,5"**

(e-Atland 8.5-S, e-Guera 8.5-S)

Zdvih: 100 mm

Sloupek vidlice: 1 1/8"

Pružení: Vduchové Solo Air

Zamykání: z vidlice (korunky)

Osa RU: 9 mm

**RockShox FS 30 Silver TK Solo Air 29"**

(e-Fionna 8.5-S, e-Largo 8.5-S)

Zdvih: 100 mm

Sloupek vidlice: 1 1/8"

Pružení: Vzduchové Solo Air

Zamykání: z vidlice (korunky)

Osa RU: 9 mm

**CRUSSIIS**

### RockShox FS 30 Silver TK R Solo Air 27,5"

(e-Atland 9.5-S, e-Guera 9.5-S)

Zdvih: 100 mm

Sloupek vidlice: 1 1/8"

Pružení: Vduchové Solo Air

Zamykání: z řídítek (PopLoc Remote)

Osa RU: 9 mm

### RockShox FS 30 Silver TK R Solo Air 29"

(e-Fionna 9.5-S, e-Largo 9.5-S)

Zdvih: 100 mm

Sloupek vidlice: 1 1/8"

Pružení: Vduchové Solo Air

Zamykání: z řídítek (PopLoc Remote)

Osa RU: 9 mm

### RockShox FS Paragon Gold RL R Solo Air 700c

(e-Cross 9.5-S, e-Cross lady 9.5-S)

Zdvih: 65 mm

Sloupek vidlice: 1 1/8"

Pružení: Vduchové Solo Air

Zamykání: z řídítek (OneLoc Remote)

Osa RU: 9 mm



OneLoc Remote



PopLoc Remote



Zamykání vidlice z korunky

### DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

1. Je velice důležité nechat odpruženou vidlici RockShox správně nainstalovat kvalifikovaným mechanikem jízdních kol. Nesprávně nainstalované vidlice jsou extrémně nebezpečné a mohou být příčinou závažných nebo fatálních zranění.

2. Vidlice na vašem kole je konstruována pro použití jedním jezdce na horských cestách a podobných terénních podmínkách. **Při uzamknuté vidlici není vhodné jezdit v terénu.**

3. Před jízdou se ujistěte, že jsou řádně nainstalované a nastavené brzdy. Brzdy používejte opatrně a seznamte se s jejich vlastnostmi a brzdou účinností za nenouzových okolností. Tvrdé brzdění nebo nevhodné použití přední brzdy může způsobit váš pád. Pokud nejsou brzdy správně seřízené nebo jsou nevhodně nainstalované, může se jezdec vážně nebo smrtelně zranit.

4. Za určitých okolností může dojít k závadě na vidlici, mimo jiné včetně případů, kdy dojde ke ztrátě oleje, ohnutí či prasknutí komponentů nebo části vidlice. Závada na vidlici nemusí být viditelná. Nejezděte na kole, pokud si všimnete ohnutých nebo zlomených částí vidlice, ztráty oleje, zvuků způsobených nadměrným propružením nebo jiných náznaků možné závady na vidlici, jako např. ztráty vlastnosti absorpce nárazu. Vezměte vaše kolo na kontrolu a opravu ke kvalifikovanému prodejci. V případě závady na vidlici může dojít k poškození kola nebo zranění osoby. Odpružené vidlice a zadní tlumiče obsahují vysoce natlakované kapaliny a plyny. Varování v tomto manuálu musí být dodržováno, aby se předešlo zranění nebo smrti. Nikdy se nepokoušejte otevřít patronu nebo zadní tlumič, jsou pod velkým tlakem, jak bylo zmíněno výše. Pokud se pokusíte otevřít patronu nebo zadní tlumič, riskujete vážná zranění.

5. Vždy používejte originální díly RockShox. Použití neoriginálních náhradních dílů ukončuje platnost záruky a může způsobit konstrukční závadu vidlice. Strukturální závada může způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem s možnými vážnými nebo smrtelnými zraněními.

6. Pokud používáte nosič kola na auto, který vyžaduje demontáž předního kola, při jakékoli manipulaci musí být rychloupínák úplně otevřený. Pokud není rychloupínák úplně otevřený při sundávání z nosiče kol, hrozí ohnutí, prasknutí nebo jiné poškození vidlice. Pokud vám jízdní kolo z nosiče spadne, nechte ho před další jízdou prohlédnout kvalifikovaným mechanikem. Pokud používáte nosič na kola, který je uchycen pouze za patky vidlice, zadní kolo musí být zajištěno také. Nesprávným upevněním jízdního kola může dojít k pohybu a vlnění kola a to může způsobit poškození, nebo prasknutí patek. Závada na noze vidlice nebo výřezu může mít za následek ztrátu kontroly nad jízdním kolem spolu s možnými vážnými nebo smrtelnými zraněními.

7. Vidlice je konstruována tak, aby zajišťovala přední kolo rychloupínákem nebo pevnou osou. Ujistěte se, že rozumíte, jakou hřídel vaše kolo má a jak s ní správně manipulovat. Na hřídel nepoužívejte šroub. Nesprávně namontované kolo může umožnit pohyb nebo uvolnění z jízdního kola s následkem jeho poškození a vážného zranění nebo smrti jezdce.

8. Dodržujte všechny pokyny v uživatelské příručce týkající se péče a údržby tohoto produktu.

## **KONTROLA A ÚDRŽBA**

### **Před každou jízdou**

Naleznete-li na vidlici nebo jiných komponentech jakékoli praskliny, promáčkliny, odřenin, deformace, únik oleje, kontaktujte odborného mechanika, aby vidlici nebo kolo prohlédl.

Zkontrolujte tlak vzduchu. Zatižte vidlici celou svou vahou. Pokud vám přijde měkká, napumpujte vidlici na požadovanou tvrdost. (Více informací odstavec „Nastavení tlaku vzduchu“).

Zkontrolujte upevnění kol a vedení kabelů a bowdenů – nesmí nijak omezovat pohyb řídítek.

### **Po každé jízdě**

Vyčistěte špínu a usazeniny. Nepoužívejte vysokotlaké čisticí přístroje – může dojít k zatečení vody skrze prachovky do vidlice.

Namažte protiprachová těsnění a nohy vidlice. Pro mazání nepoužívejte olej, který není určený na vidlice. Použití vhodného oleje konzultujte s prodejcem.

### **Každých 25 hodin**

Kontrola olejové lázně.

Kontrola správného moment utažení držáků vidlice i ostatních komponentů.

Čištění a mazání vnějšího lanka a bowdenu.

### **Každých 50 hodin**

Sundání tlumičů, čištění/kontrola vložek a výměna olejové lázně (pokud je třeba)

Čištění a mazání montážní sady vzduchového tlumení

### **Každých 100 hodin**

Kompletní vyčištění vidlice zevnitř i zvencí, vyčištění a promazání prachovek a čistících kroužků, výměna oleje v tlumícím systému, kontrola dotažení a přizpůsobení preferencím jezdce.

Před demontáží zkontrolujte vůli vidlice tak, že zabrzdíte přední kolo a lehce tlačíte za představec dopředu a dozadu. Pokud je ve vidlici vůle, odešlete ji autorizovanému servisu.

## NASTAVENÍ TLAKU VZDUCHU

1. Odšroubujte čepičku ventilku. Našroubujte hustilku na vidlice na ventilku.
2. Napumpujte vidlici na požadovaný tlak. Nikdy nepřesáhněte maximální povolený tlak od výrobce. Doporučený tlak a maximální tlak naleznete v tabulce níže nebo **na noze vidlice**.



*Pro dofouknutí vidlic RockShox používejte pouze pumpičky určené k dofukování vidlic a tlumičů. Použitím nevhodné hustilky může dojít k poškození vidlice!  
Při dofukování musí být vidlice odemčená, v opačném případě hrozí poškození!*

**Rám:** Ohnutý nebo prasklý rám bezodkladně vyměňte. V žádném případě se nepokoušejte samostatně rám narovnat nebo opravovat. Poškození rámu prokonzultujte se svým prodejcem elektrokol Crussis.

*Vždy udržujte všechny komponenty čisté.*

*Pokud budete ekolo omývat vodou - vždy před omýváním vyjměte baterii z kola.*

*Před vrácením baterie ekolo osušte. Po každé jízdě doporučujeme kolo osušit, především pak všechny elektrické součástky.*

*V zimním období věnujte zvýšenou pozornost údržbě elektrokola, vždy po jízdě očistěte komponenty od soli a vlhkosti. Údržbu provádějte v pravidelných intervalech.*

*Informaci o doporučeném tlaku pneumatiky naleznete přímo na boku pláště!*



Tento návod je univerzální pro všechny pohonné systémy BAFANG Max drive M400 a M500.

Systém: **BAFANG M400 (MAXDRIVE)**

Maximální točivý moment: 80 Nm

Výkon: 250 W

Váha: 3,9 kg

Odolnost: IP65

Snímač šlapání: Torzní a rychlostní

Systém: **BAFANG M500**

Maximální točivý moment: 95 Nm

Výkon: 250 W

Váha: 3,3 kg

Odolnost: IP65

Snímač šlapání: Torzní a rychlostní



## SYSTÉM ELEKTROKOLA

Aktivace motoru probíhá pomocí torzního (tlakového, silového) snímače integrovaného do středové osy. Torzní snímač vyhodnocuje frekvenci i sílu šlapání, kterou předává řídicí jednotce, ta dává výkon motoru dle síly, jakou šlapete. Motor elektrokola se zapne po cca jednom otočení šlapacích klik. Vypne se opět po 1-2 sec. při přerušení šlapání. Motor se odpojuje při dosažení rychlosti 25 km/h a opět se aktivuje, pokud rychlost jízdy klesne pod tuto hranici. Tímto vyhovuje všem evropským normám a jedná se stále o jízdní kolo. Elektrokolo je vybaveno LCD panelem, který elektropohon ovládá. Na displeji (ovladači) je možné zvolit různé režimy asistence 0 – 5. Nejvyšší režim asistence 5, režim asistence 0 je bez pomoci elektromotoru. LCD panel také obsahuje funkci „pěší asistent“. Při tomto režimu jede kolo rychlostí 6 km/h bez pedálové asistence. Pěší asistent pomáhá při tlačení nebo rozjezdu. Funkce není určena pro stálou jízdu.

### Volitelné jízdní programy:

- 0** bez motorové asistence (displej zaznamenává údaje o ujeté vzdálenosti)
- 1-2** nízká motorová asistence
- 3** střední motorová asistence
- 4-5** vysoká motorová asistence

*Režimy motorové asistence jsou odstupňované, tj. stupeň 1 (nejnižší asistence) – stupeň 5 (nejvyšší asistence) pomáhá do rychlosti 25 km/h. Torzní snímač předává informaci o síle šlapání, čím více šlapete, tím více elektromotor pomáhá. Pěší asistent: kolo jede samo rychlostí 6 km/h a pomáhá při rozjezdu nebo tlačení. Tato funkce není určena pro stálou jízdu!*



## INFORMACE O BATERII

V současné době jsou nejpoužívanější baterie lithium iontové (Li-ion). Výhoda těchto baterií je především v nízké hmotnosti a dlouhé životnosti. Li-ion baterie mají velmi nízké samočinné vybíjení. Od prvního nabití je potřeba baterii udržovat stále v jejím pracovním cyklu (vybití/nabíjení), i při nepoužívání baterie dochází k jejímu samovolnému vybíjení, které je přirozené. Baterii doporučujeme pravidelně dobíjet i v případě nepoužívání elektrokola cca 1x za měsíc a skladovat nabitě na 60 – 80% kapacity. V opačném případě může dojít k poškození baterie, které může způsobit kratší dojezd nebo v horším případě úplnou nefunkčnost. Pravidelným dobíjením prodlužujete životnost baterie. Před prvním použitím doporučujeme provést plné nabití baterie. Jelikož baterie nemají paměťový efekt je možné je dobíjet kdykoli. Maximální kapacity dosáhne po cca 5-10 nabíjeních. Baterii udržujte v nabitém stavu a dobíjejte vždy po jízdě, nikoliv až před následující jízdou. Li-ion baterie jsou 100% recyklovatelné. Baterii můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě, nebo přímo u prodejce. Životnost baterie je dle míry použití okolo 600 - 800 nabíjecích cyklů. V praxi to znamená, že baterii budete muset vyměnit cca po 5 – 6 letech používání. Baterie se dobíjí pomocí přiložené nabíječky 230/240V, doba nabíjení je cca 5 - 9 hodin (dle kapacity baterie a stavu vybití). Při nabíjení může baterie zůstat na elektrokole, popřípadě může být vyjmuta. Baterii vyjmete tak, že otočíte klíčkem a stisknete tlačítko (mimo řady 6.5) pro vyjmutí baterie (viz obrázky).

**Před nabíjením baterie vždy vypněte systém elektrokola!**

Baterii skladujte v suchých prostorech při pokojové teplotě bez přímého slunečního svitu.

Nikdy nevystavujte baterii dlouhodobě teplotám pod 0 °C a naopak extrémně vysokým

teplotám nad 40 °C. Baterie je nejdražší součástí elektrokola. Věnujte jejímu skladování,

manipulaci a dobíjení zvýšenou pozornost. Baterii nikdy neponořujte do vody (jakýchkoli

kapalin), neskladujte ve vlhkém prostředí a nerozebírejte ji. Před každou jízdou se prosím

ujistěte, že je baterie správně usazena a uzamčena. Baterii odemknete otočením klíče doleva,

uzamknete otočením doprava (řada 9.5-S, 8.5-S, 7.5-S, 7.5). U řady 6.5 baterii odemknete

otočením klíče doprava, uzamknete zacvaknutím baterie do rámu.



## Rámová baterie – plně integrovaná

indikátor baterie

řada 9.5, 8.5, 7.5



řada 6.5

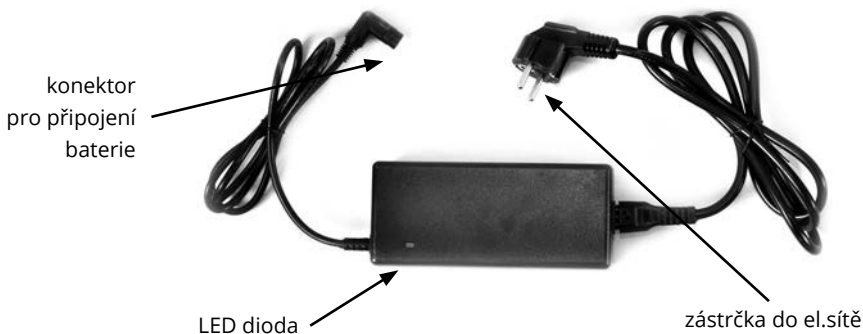
Baterii zapnete nebo vypnete přidržení tlačítka (cca 2 vteřiny). Stisknutím tlačítka zobrazíte informace o kapacitě baterie. Svítí-li dioda modře je kapacita baterie 100 – 75%, pokud svítí dioda zeleně je baterie nabitá na 75 – 60%, pokud svítí dioda červeně je kapacita baterie nižší než 60 %. Znárodnění stavu nabití baterie na ovládacím panelu je pouze orientační. Pokud motor přestane mít hladký chod a běží přerušovaně (trhaně), je kapacita baterie příliš nízká. V tomto případě je nutné vypnout systém elektropohonu. V jízdě pokračujte bez motorové asistence a zajistěte dobíjení baterie.

**Znárodnění stavu nabití baterie na displeji je pouze orientační. V případě nadměrného přehřátí baterie dojde k jejímu automatickému vypnutí. Baterie je chráněna teplotním čidlem.**

**Jakmile baterie vychladne na provozní teplotu, je možné pokračovat v jízdě. Zahřátí baterie je běžný jev související s jejím provozem. Pokud ponecháváte elektrokolo na veřejném místě, doporučujeme baterii uzamknout klíčem. Klíčky k baterii doporučujeme oddělit, pro případ ztráty je nenoste všechny na jednom svazku.**



## Nabíjení



Připojte nabíječku k baterii a až poté k síťovému napětí. Jakmile je nabíječka připojená do el. sítě, rozsvítí se červená LED dioda na nabíječce, která signalizuje zahájení procesu nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabitá. Stav nabití signalizuje zelená LED dioda. Nabíječku nejprve odpojte od el. sítě, následně od baterie. Doba nabíjení baterie na 100% probíhá 5 – 9 hodin (podle stavu vybití). Přerušení procesu nabíjení baterii nepoškozuje.

*Baterii dobíjejte při pokojové teplotě (cca 20 °C).*

*Nabíjení baterie při nižších teplotách než 10°C a vyšší než 40°C může baterii vážně poškodit.*

*K nabíjení baterie používejte pouze nabíječku, kterou jste obdrželi k elektrokolu.*



*Baterie je citlivá na přesné nabíjení, použití jiné nabíječky může vést k poškození baterie nebo jiných součástí elektrokola.*

*V případě poškození nabíječky nebo přívodního kabelu, nikdy nepřipojujte do el. sítě.*

*Před nabíjením baterii a systém elektrokola vždy vypněte!*

## FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD ELEKTROKOL

Dojezdovou vzdálenost elektrokola není možné přesně stanovit, protože je ovlivněna mnoha faktory.

- 1. Profil a povrch trasy:** v rovinatém terénu je dojezd vyšší než při jízdě v dlouhých prudkých stoupáních a horším povrchu.
- 2. Hmotnost jezdce a nákladu:** vyšší hmotnost jezdce a nákladu znamená vyšší spotřebu energie.
- 3. Nahuštění a dezén plášťů:** důležité je správné nahuštění pneumatik. Jízda na podhuštěných pneumatikách snižuje dojezd elektrokola. U elektrokol CRUSSIS jsou použity pneumatiky s nízkým valivým odporem.
- 4. Stav baterie:** plně nabitá, nová baterie má větší dojezd než baterie, která byla již mnohokrát nabíjena a vybitá. Vliv na dojezd má i kapacita baterie. Vyšší kapacita = vyšší dojezd.
- 5. Režim asistence:** vyšší pomoc motoru znamená nižší dojezd.
- 6. Styl a plynulost jízdy:** pokud hodně šlapete, motor spotřebuje méně energie. Vliv má také plynulost jízdy, neboť časté rozjíždění snižuje dojezd.
- 7. Povětrnostní podmínky:** ideální je teplota okolo 20°C a bezvětří. Pokud je teplota nižší a fouká silný protivítr dojezdová vzdálenost se snižuje.

# OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA (BAREVNÝ LCD DISPLEJ)

Bafang ovládací panel s vysoce kontrastním LCD displejem. Poskytuje všechny důležité informace, které bez problémů zobrazuje i na přímém slunečním světle. Ovládání z řídítek poskytuje dobrou zpětnou vazbu a snadné užívání. Uživatelské rozhraní je jasně čitelné a intuitivní. Ovládací panel a displej je chráněn proti průnikům vody a nečistot. Splňuje třídu ochrany IP 65.



**Model: DP C18.UART\* / DP C18 CAN\*\***

## Specifikace

Displeje:	LCD, 3,5"
Váha:	202 g
Rozměry:	98x63x69 mm
Držák řídítek Ø:	22,2 / 25.4 / 31.8 mm
Jmenovité napětí:	36 V   43 V / 48 V
Provozní teplota:	-20°C – 45°C
Stupeň ochrany:	IP 65
USB:	5V 500 mA

*Nevystavujte LCD displej dlouhodobému slunečnímu záření pokud není elektrokolo v provozu.*

*Ve spodní části displeje je umístěn USB konektor, ten můžete použít pro dobíjení elektro zařízení. Výstupní proud je 500 mAh.*



*Pokud není elektrokolo využíváno, dojde po 5 minutách k automatickému vypnutí displeje.*

*V případě, že elektrokolo dlouhodobě nepoužíváte, může dojít k přenastavení hodin. Čas bude nutně následně nastavit.*

\*modelové řady 7.5, 7.5-S, 8.5-S

\*\* modelová řada 9.5-S



# ZOBRAZENÍ DISPLEJE



## 1 Zobrazení času:

Čas je zobrazen ve 24 hodinovém formátu a zobrazuje aktuální čas. Čas lze nastavit v nabídce Nastavení hodin.

## 2 Zobrazení USB připojení:

Při externím připojení se na displeji zobrazí příslušný symbol.

## 3 Indikace osvětlení:

Symbol se zobrazí, jen když jsou zapnutá světla.

## 4 Zobrazení rychlostní stupnice:

Hodnota na stupnici se shoduje s digitální hodnotou rychlosti

## 5 Výběr režimu:

ujetá vzdálenost (TRIP) → počítadlo kilometrů (celková vzdálenost) ODO → maximální dosažená rychlost (MAX) → průměrná rychlost (AVG) → zbývající vzdálenost (RANGE) → spotřeba energie (CALORIES) → čas (TIME)

## 6 Zobrazení úrovně nabití baterie:

Zobrazení aktuálního stupně nabití baterie.

## 7 Zobrazení napětí / zobrazení procent:

Zobrazení aktuální úrovně nabití baterie, režim zobrazení lze nastavit v nabídce Zobrazení úrovně nabití baterie.

## 8 Digitální zobrazení rychlosti:

Zobrazení aktuální rychlosti, jednotky rychlosti lze nastavit v nabídce Jednotky.

## 9 Zobrazení stupnice výkonu/proudu:

Zobrazuje aktuální výstupní hodnotu, jednotku výstupní hodnoty lze nastavit v nabídce Zobrazení výkonu

## 10 Zobrazení stupně pedálového asistenta / asistenta chůze:

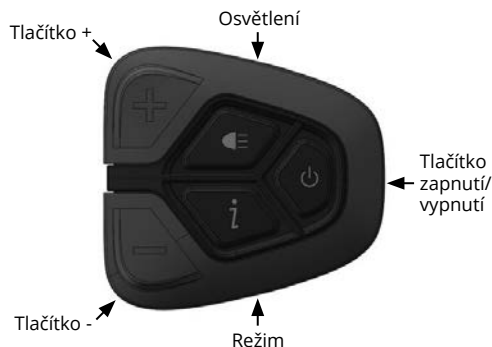
Zobrazuje 7 stupňů 0/1/2/3/4/5/ a

Krátkým stisknutím tlačítek + nebo - můžete měnit úroveň asistenta. Stisknutím a podržením tlačítka - spustíte režim Asistent chůze a zobrazí se symbol

## 11 Režim zobrazení údajů:


Zobrazuje aktuální data odpovídající vybranému režimu.

# FUNKCE TLAČÍTEK



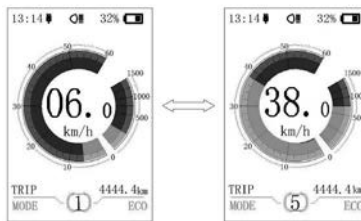
# PROVOZ

## Tlačítko zapnutí/vypnutí

Zapněte napájení (baterii), stiskněte a podržte tlačítko  po dobu 2 sekund a zapněte displej. Opětovným stisknutím a podržením tlačítka displej vypnete. Pokud se kolo nepoužívá, displej se automaticky vypne po 5 minutách. Dobu vypnutí lze nastavit v nabídce Automatické vypnutí. Pokud je na displeji nastaveno heslo, před spuštěním je třeba ho správně zadat.

## Výběr úrovně pomoci pedálového asistenta

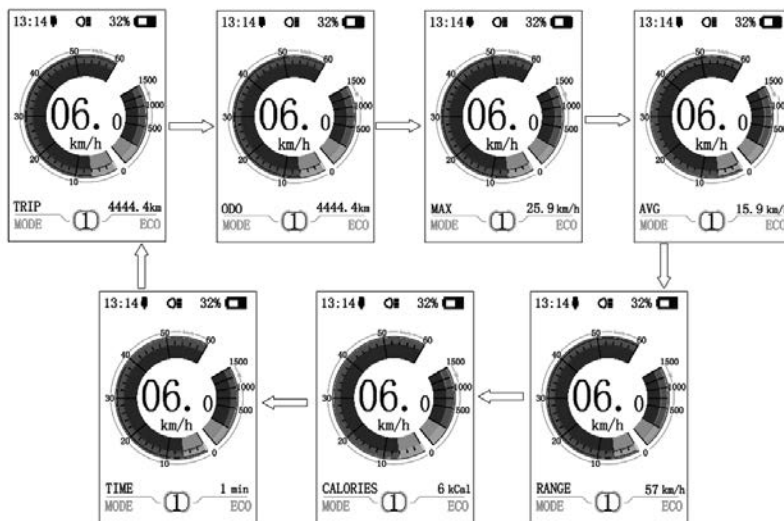
V režimu ručního řazení krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a nastavte požadovanou úroveň pomoci pedálového asistenta. Nejnižší úroveň je **0**, nejvyšší úroveň **5**. Pokud je zapnutý displej, výchozí nastavení je **1**. Úroveň **0** je režim bez pomoci.




## Přepínání mezi režimem vzdálenosti a rychlosti

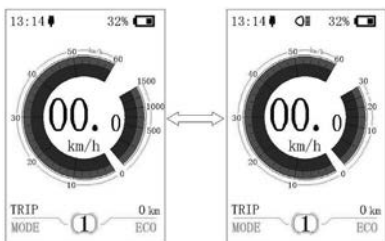
Krátkým stisknutím tlačítka „i“ můžete přepínat mezi jednotlivými režimy v následujícím pořadí: ujetá vzdálenost (TRIP) → celková vzdálenost (ODO) → maximální dosažená rychlost (MAX) → průměrná rychlost (AVG) → čas (TIME) → spotřeba energie (CALORIES) → čas (TIME). Jednotky spotřeby energie v režimu CALORIES jsou kCal.

→ průměrná rychlost (AVG) → zbývající vzdálenost (RANGE) → spotřeba energie (CALORIES) → čas (TIME). Jednotky spotřeby energie v režimu CALORIES jsou kCal.





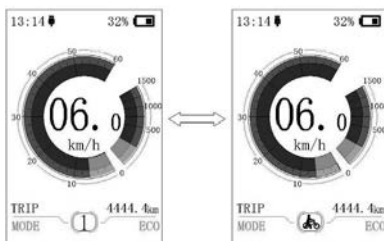
## Zapnutí osvětlení a podsvícení displeje

Stiskněte a na 2 sekundy podržte tlačítko  a zapnete světla a podsvícení displeje. Opětovným stisknutím a podržením tlačítka světla a podsvícení displeje vypnete. Je 5 úrovní jasu podsvícení displeje, ze kterých může uživatel vybírat (lze nastavit v nabídce Jas). Pokud je displej zapnutý v tmavém prostředí, podsvícení displeje i světla se automaticky zapnou. Pokud se podsvícení displeje a světlo vypnou ručně, je třeba je zase ručně zapnout. Pro zapnutí světla, musí být elektrokolo vybaveno osvětlením, které je napájeno z baterie elektrokola.



## Režim asistent chůze

Stiskněte a podržte tlačítko  - a vstupte do nabídky Asistent chůze. Na displeji se zobrazí symbol režimu . Uvolněním tlačítka - tento režim opustíte.



# UŽIVATELSKÉ NASTAVENÍ

## Postup nastavení rozhraní



## Vstup do rozhraní NASTAVENÍ

Po zapnutí displeje dvakrát krátce za sebou stiskněte tlačítko „i“ a vstupte do rozhraní.

### NASTAVENÍ:

Rozhraní obsahuje 3 nabídky:

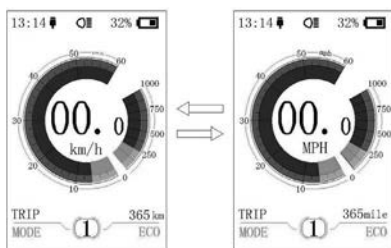
Nastavení displeje (Display setting), Informace (Information) a Konec. (Exit). Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte požadovanou nabídku. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Zvolte možnost KONEC a krátce stiskněte tlačítko „i“ pro odchod z rozhraní. Dvojitým krátkým stisknutím tlačítka „i“ opustíte nastavení. V obou případech se při odchodu uloží nastavená data. Pokud po více jak 20 sekundách nečinnosti opustíte rozhraní, nebudou uložena žádná data.

### Vstup do rozhraní Nastavení displeje (Display Setting)

V nabídce Nastavení krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte Nastavení displeje. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. V tomto rozhraní je 10 možností volby.

### (1) Nastavení jednotek km / míle (Unit)

Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku Jednotky. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte mezi Metric (metrický - km) / Imperial (britský - míle). Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vrátíte se zpět do nabídky Jednotky. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko „i“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.



### (2) Nastavení jasu displeje (Brightness)

Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku Jas. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka + nebo - vyberte požadovanou hodnotu 100 % / 75 % / 50 % / 30 % / 10 %. 100 % označuje nejvyšší jas, 10 % nejnižší jas. Po výběru hodnoty opět krátce stiskněte tlačítko „i“ a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení jasu. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko „i“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.

### (3) Nastavení času automatického vypnutí (Auto Off)

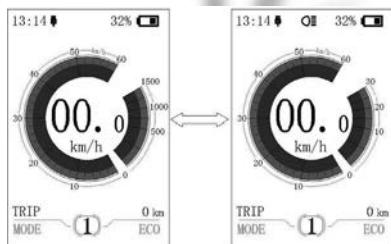
Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Automatické vypnutí. Krátkým stisknutím tlačítka „**i**“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** vyberte jednu z možností OFF (vypnuto) / 9 / 8 / 7 / 6 / 5 / 4 / 3 / 2 / 1. Jednotkou je minuta. Po výběru hodnoty opět krátce stiskněte tlačítko „**i**“ pro uložení nastavení a vrácení se zpět do nastavení Automatického vypnutí. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko „**i**“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.

### (4) Nastavení úrovní asistence (MAX PAS)

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Nastavení úrovní asistence. Krátkým stisknutím tlačítka „**i**“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** vyberte požadovaný počet úrovní 3, 5 nebo 9. Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítko „**i**“ a uložte nastavení a vraťte se zpět do Nastavení úrovní asistence. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko „**i**“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.

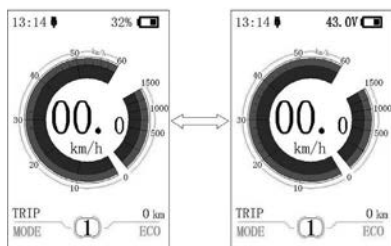
### (5) Nastavení zobrazení výkonu (Power View)

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Zobrazení výkonu. Krátkým stisknutím tlačítka „**i**“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** vyberte mezi režimy výstupního zobrazení Výkon nebo Proud. Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítko „**i**“ a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení Zobrazení výkonu. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko „**i**“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.



### (6) Nastavení zobrazení úrovně nabití baterie (Soc View)

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Zobrazení úrovně nabití baterie. Krátkým stisknutím tlačítka „**i**“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** vyberte mezi režimem zobrazení Procenta nebo Napětí. Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítko „**i**“ a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení Zobrazení úrovně nabití baterie. Dvakrát krátce stiskněte „**i**“ tlačítko (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.

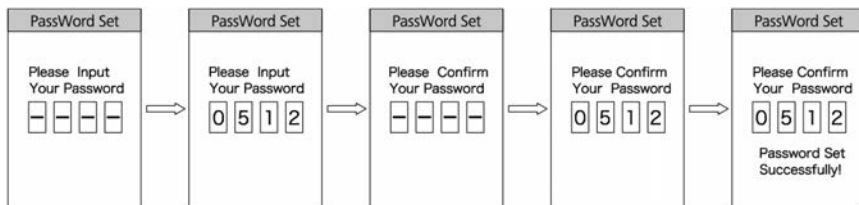


### (7) Nastavení vynulování ujeté vzdálenosti TRIP, MAXS, AVG (TRIP Reset)

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Resetování ujeté vzdálenosti TRIP. Krátkým stisknutím tlačítka „**i**“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** vyberte mezi možnostmi ANO nebo NE. Nabídka Resetování ujeté vzdálenosti TRIP zahrnuje maximální ujetou vzdálenost MAXS, průměrnou rychlost AVG a ujetou vzdálenost TRIP. Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítko „**i**“ a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení Resetování ujeté vzdálenosti TRIP. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko „**i**“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC. Při vypnutí displeje ani vypnutí napájení se výše zmiňovaná data automaticky nenulují.

### (8) Nastavení úrovně citlivosti displeje na světlo (AL Sensitivity)

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku citlivost displeje na světlo. Krátkým stisknutím tlačítka „**i**“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** vyberte požadovanou úroveň citlivosti displeje na světlo 0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / OFF (vypnuto). Možnost Vypnuto znamená ukončení funkce automatické změny jasu displeje. Stupeň 1 je nejslabší citlivost na světlo, stupeň 5 je nejvyšší stupeň citlivosti displeje na světlo. Po výběru požadovaného stupně citlivosti opět krátce stiskněte tlačítko „**i**“ a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení Citlivost displeje na světlo. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko „**i**“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.



### (9) Nastavení hesla pro spuštění (Password)

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Heslo. Krátkým stisknutím tlačítka „**i**“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Vstupní heslo. Krátkým stisknutím tlačítka „**i**“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** vyberte možnost OFF (vypnuto) nebo ON (zapnuto) podle níže uvedeného postupu.

#### Vstupní heslo:

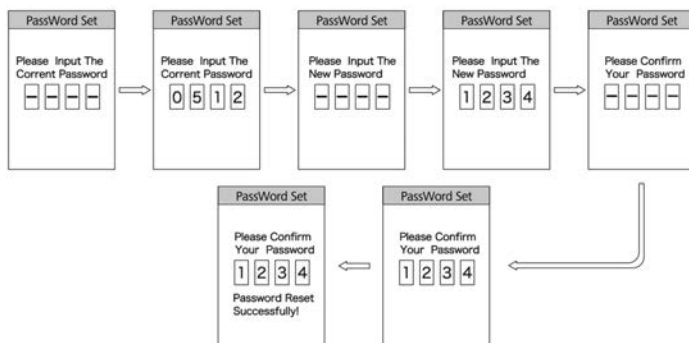
Vstupte do nabídky Vstupní heslo a vyberte možnost Zapnuto. Krátce stiskněte tlačítko „**i**“ a na displeji se zobrazí vstupní heslo. Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** pro přepnutí mezi

číslly 0-9. Krátkým stisknutím tlačítka „**i**“ možnost potvrdíte. Po zadání vstupního hesla se nové heslo opět zobrazí v rozhraní. Pro zadání nového hesla opakujte výše uvedený postup. Pokud se nové heslo shoduje s původním heslem, systém vám oznámí, že zadání hesla proběhlo úspěšně. V opačném případě je třeba zopakovat první krok pro zadání nového hesla a heslo znovu potvrdit. Po nastavení hesla se během 2 sekund rozhraní automaticky vrátí zpět do původní nabídky. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko „**i**“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.

## Změna hesla:

Po nastavení hesla se do nabídky Heslo přidá další možnost Změna hesla. Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Změna hesla. Krátkým stisknutím tlačítka „**i**“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. V tuto chvíli vás displej vyzve k zadání aktuálního hesla v rozhraní. Pokud desetkrát zadáte špatné heslo, displej se automaticky vypne.

Pokud zadáte správného heslo, displej vás vyzve k zadání nového hesla. Následující krok je stejný jako u zadání vstupního hesla. Jakmile ukončíte změnu hesla, během 2 sekund se rozhraní automaticky vrátí zpět do původní nabídky. Dvakrát krátce stiskněte tlačítka „**i**“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.



## Vypnutí hesla:

Vstupte do nabídky Vstupní heslo, vyberte možnost Vypnuto a krátce stiskněte tlačítka „**i**“. V tuto chvíli vás displej vyzve k zadání aktuálního hesla v rozhraní. Pokud desetkrát zadáte špatné heslo, displej se automaticky vypne. Pokud zadáte správné heslo, displej heslo potvrdí a vypne funkci Vstupní heslo. Po 2 sekundách se displej automaticky vrátí do původní nabídky. Dvakrát krátce stiskněte tlačítka „**i**“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.



## (10) Nastavení času (Set Clock)

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Nastavení hodin. Krátkým stisknutím tlačítka „**i**“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Čas se zobrazuje ve 24 hodinovém formátu. Kurzor zůstává na první číslici hodin. Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte hodnotu 0-2. krátkým stisknutím tlačítka možnost potvrdíte. V tuto chvíli se kurzor posune na druhou číslici hodin. Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte hodnotu 0-9. Krátkým stisknutím tlačítka možnost potvrdíte. Kurzor se přesune na první číslici minut. Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte hodnotu 0-5. Krátkým stisknutím tlačítka možnost potvrdíte. Kurzor se posune na druhou číslici minut. Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte hodnotu 0-9. Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítka „**i**“ a uložte nastavení a vraťte se zpět do Nastavení hodin. Dvakrát krátce stiskněte tlačítka „**i**“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.



### Vstup do rozhraní Informace (information)

V nabídce Nastavení krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku Informace. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Nabídku můžete použít k zobrazení veškerých informací, ale nelze je upravovat nebo do nich zasahovat.

(1) **Obvod kola (Wheel)** – zobrazení informací, nelze přenastavit

(2) **Rychlostní limit (Speed Limit)** – zobrazení informací, nelze přenastavit

(3) **Informace o baterii (Battery info)**

Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku Informace o baterii. Krátkým stisknutím

tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Vyberte možnost Další strana (Next Page) a potvrdte ji krátkým stisknutím tlačítka „i“, čímž vstoupíte do další nabídky. Pokud nejsou k dispozici žádná data, na displeji se zobrazí --. V níže uvedené tabulce můžete vidět jednotlivé informace a jejich příslušná vysvětlení:

Zobrazené informace / vysvětlení / zobrazené informace/ zobrazení.

### **Baterie nepodporuje funkci Informace o baterii (Battery Info)!**


Dvakrát krátce stiskněte tlačítko „i“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.

Zobrazená informace	Vysvětlení	Zobrazená informace	Vysvětlení
Temp	aktuální teplota	Cycle Times	doba cyklu
TotalVolt	napětí baterie	Max Uncharge Time	max doba vybití
Current	proud	Last Uncharge Time	poslední čas vybití
Res Cap	zbývající kapacita baterie	Total Cell	počet článků
Full Cap	kapacita baterie při plném nabití	Cell Voltage 1	napětí článku 1
RelChargeState	relativní stav nabití baterie v %	Cell Voltage 2	napětí článku 2
AbsChargeState	absolutní stav nabití baterie v %	Cell Voltage n	napětí článku n

#### (4) Chybové kódy (Error code)

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Chybové kódy. Krátkým stisknutím tlačítka „**i**“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. E-CODE zobrazí informaci o posledních 10 chybách. E-CODE 1 zobrazí informaci o poslední chybě. E-CODE 10 zobrazí informaci až o desáté chybě. V paměti lze uchovávat maximálně 10 záznamů. Chybová hláška 00 znamená, že nevznikla žádná chyba.

Nahlédněte do tabulky chybových kódů, abyste zjistili, co jednotlivé kódy znamenají.

Displej může zobrazit poruchy elektrokola. Jakmile je detekována chyba, na displeji se zobrazí příslušný symbol . Navíc se zobrazí jeden z následujících kódů.

Chybový kód	Popis chyby	Řešení
07	Ochrana proti vysokému napětí	Nechte zkontrolovat napětí baterie
08	Chyba Hallovy sondy uvnitř motoru	Nechte zkontrolovat rotor motoru
09	Chyba Fáze motoru	Nechte zkontrolovat napájecí kabel a motor
10	Teplota motoru dosáhla hodnoty ochrany	Zastavte a počkejte dokud motor nevychladne (pokud chyba přetrvává navštivte servis)
11	Chyba snímače teploty motoru	Zastavte a počkejte dokud motor nevychladne (pokud chyba přetrvává navštivte servis)
12	Chyba proudového senzoru v řídicí jednotce	Nechte vyměnit řídicí jednotku
14	Teplota řídicí jednotky dosáhla hodnoty ochrany	Zastavte a počkejte dokud chybové hlášení neustane (pokud chyba přetrvává navštivte servis)
15	Chyba snímače teploty řídicí jednotky	Nechte vyměnit řídicí jednotku
21	Chyba snímače rychlosti	Zkontrolujte umístění magnetu (pokud chyba přetrvává navštivte servis)
22	Chyba BMS Baterie	Nechte zkontrolovat baterii a konektory
23	Chyba řídicí jednotky	Nechte vyměnit řídicí jednotku
24	Nespecifikovatelná chyba	Kontaktujte servis
25	Chyba torzního snímače	Nechte vyměnit torzní snímač
26	Chyba torzního snímače	Nechte vyměnit torzní snímač
30	Abnormální komunikace	Nechte zkontrolovat konektory mezi displejem a řídicí jednotkou

## ÚDRŽBA A USKLADNĚNÍ



*Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody (jakýchkoliv kapalin).*

*Baterii a elektrokolo skladujte v dobře odvětraném a suchém místě, mimo přímé sluneční záření a jiné zdroje tepla. Optimální teplota pro skladování elektrokola zvláště pak baterie je 20 °C.*

*Údržbu kola provádějte v pravidelných intervalech, zajistíte tak dlouhou životnost výrobku. Vždy udržujte všechny komponenty čisté. Pokud budete kolo omývat vodou, vždy před omýváním vyjměte baterii z kola. Po každé jízdě doporučujeme kolo osušit, především pak všechny elektrické součástky. V případě, že budete elektrokolo používat v zimním období, vždy po jízdě očistěte kontakty baterie od soli a vlhkosti. Před jízdou vždy kontrolujte správné dotažení všech šroubů, matic, šlapacího středu, funkčnost brzd a tlaku v pneumatikách. Nelikvidujte baterii svépomocným rozebráním! Hrozí nebezpečí požáru, výbuchu, úrazu elektrinou a mohou se uvolnit toxické látky.*

*Baterii neskladujte při teplotách pod bodem mrazu a v extrémně vysokých teplotách nad 40°C.*

*Elektrokolo nepřevázejte na nosiči auta za prudkého deště, kdy díky vyšší rychlosti dochází k působení vyššího tlaku vody. Doporučujeme používat převozový obal.*

## BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

Nedodržení bezpečnostních upozornění může mít za následek škodu na vaší či jiné osobě, vašem majetku nebo majetku druhých.

Vždy se řiďte bezpečnostním upozorněním, abyste se vyvarovali nebezpečí požáru, úrazu elektrickým proudem a poranění.

Před použitím výrobku si důkladně přečtěte návod k obsluze elektrokola.

Před jízdou vždy ověřte, zda nejsou některé spoje uvolněné nebo poškozené. Zkontrolujte funkčnost brzd a tlak v pneumatikách.

V případě poškození elektronických dílů, vyhledejte odborný servis.

Výrobce ani dovozce není zodpovědný za nahodilé či následné škody ani za poškození vzniklé přímo nebo nepřímo použitím tohoto výrobku.

# UPOZORNĚNÍ!

## Informace k likvidaci elektrických a elektronických zařízení

Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku, odevzdejte výrobek na určených sběrných místech, kde budou zdarma přijaty.

Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů.

Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.



## ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ



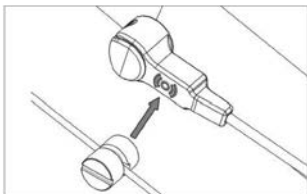
Pokud kolo nefunguje, nejdříve zkontrolujte, zda můžete problém sami odstranit. Nikdy nezasahujte do motoru, baterie a elektrického připojení. V tomto případě navštivte servisní středisko.

### 1. Pokud je dojezd kola nízký i přesto, že je plně nabitá baterie

Dojezd elektrokola ovlivňuje mnoho faktorů, jako je kapacita baterie, použitý motor, profil trasy, stupeň použité asistence, váha jezdce a jeho nákladu, kondice jezdce, styl a plynulost jízdy, dofouknutí pneumatik či povětrnostní podmínky.

Pokud je dojezd elektrokola dlouhodobě krátký nechte změřit kapacitu baterie.

### 2. Motor nereaguje i když je systém zapnutý



Zkontrolujte jestli je snímací magnet ve správné poloze viz obrázek. Zkontrolujte konektory kabelu displeje. Pokud chyba přetrvává navštivte servisní středisko.

### 3. Elektrokolo nelze zapnout pomocí ovladače displeje

Zapněte baterii tlačítkem na baterii.

Zkontrolujte konektory kabelu displeje.

Pokud chyba přetrvává navštivte servisní středisko.

### 4. Nabíječka nenabíjí baterii

Ověřte, zda je nabíječka správně připojená do el. sítě.

Zkontrolujte zda nejsou poškozeny kabely. V případě, že ano, je nutné ji vyměnit.

# ZÁRUKA ELEKTROKOLA

## Garanční prohlídka

Garanční prohlídku doporučujeme provést po ujetí cca 100 – 150 km, nejpozději do 3 měsíců od zakoupení elektrokola. Během garančního servisu je provedena kontrola celého elektrokola: seřízení brzd, převodů, vycentrování kol, kontrola dotažení šroubů a kontrola elektrického systému. Garanční prohlídka bude provedena u prodejce, u kterého jste elektrokolo zakoupili. Prodejce potvrdí provedení garančního servisu do záručního listu. Pokud nebude garanční prohlídka provedena, může dojít k trvalému poškození elektrokola. V tomto případě nemusí být záruka uznána.

## Postup při reklamaci

Reklamaci elektrokola nebo jeho součástí uplatňujte vždy u prodejce, kde jste elektrokolo zakoupili. Při uplatnění reklamace předložte doklad o koupi, záruční list s vyplněnými výrobními čísly rámu a baterie, potvrzenou garanční prohlídkou, zároveň uveďte důvod reklamace a popis závady.

## Záruční podmínky

24 měsíců rám a komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní, skryté a nahodilé vady materiálů mimo běžné opotřebení používáním.

6 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 6 měsíců od prodeje elektrokola.

Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.

Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.

## Podmínky záruky

Na elektrokole musí být provedena garanční prohlídka do 3 měsíců od zakoupení elektrokola.

Elektrokolo musí být řádně skladováno a udržováno dle přiloženého manuálu. Výrobek může být používán pouze k účelu, pro který byl vyroben.

Baterii prosím dobíjejte v pravidelných intervalech a skladujte ji v běžných a obvyklých podmínkách, jak je uvedeno v přiložené návodu.

## Nárok ze záruky zaniká

Uplynutím záruční doby. Dojde-li k poškození výrobku vlastní vinou uživatele (nehoda, neodborná manipulace či zásah do elektrokola, špatné uskladnění či užívání) nebo běžným opotřebením při používání (opotřebením brzdových destiček/špalků, řetězu, kazety/více kolečka, plášťů atd.)

# Záruční list

Crussis electrobikes s.r.o., K Březince 227, 182 00 Praha 8

**MODEL ELEKTROKOLA:** .....

**Jméno zákazníka:** .....

**VÝROBNÍ ČÍSLO RÁMU:** .....

**Adresa zákazníka:** .....

**Výrobní číslo baterie:** .....

**DATUM PRODEJE:**

**RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE:**

## GARANČNÍ PROHLÍDKA:

Doporučujeme dodržet garanční servis po ujetí prvních 100 – 150 km,  
nejpozději do 3 měsíců od zakoupení elektrokola.

---

**DATUM GARANČNÍ PROHLÍDKY**

---

**PRODEJCE**

# Servisní záznamy

**PROVEDENO:**

---

---

---

---

**DNE:**

**RAZÍTKO A PODPIS:**

**PROVEDENO:**

---

---

---

---

**DNE:**

**RAZÍTKO A PODPIS:**

**PROVEDENO:**

---

---

---

---

**DNE:**

**RAZÍTKO A PODPIS:**

**PROVEDENO:**

---

---

---

---

**DNE:**

**RAZÍTKO A PODPIS:**

# **CRUSSIS**

**Přejeme Vám mnoho  
příjemných a bezpečných  
kilometrů na Vašem novém  
elektrokole!**

**Váš team CRUSSIS**

**CRUSSIS electrobikes s.r.o.  
K Březince 227, 182 00 Praha 8  
IČO: 24819671**

---

**[www.crussis.cz](http://www.crussis.cz)**

Návod k použití elektrokola CRUSSIS je prodejce ze zákona povinen přikládat ke každému výrobku