



ELEKTROKOLO LOVELEC NORMA

Manuál

Záruční list



Úvod

Vážený zákazníku,

Blahopřejeme k zakoupení elektrického kola Lovelec!

Tento výrobek Vám určitě přinese spoustu skvělých okamžiků a radosti.

Toto elektrické kolo patří do kategorie PEDELEC (Pedal Electric Cycle). Jedná se o elektrické kolo, které při šlapání do pedálů pomáhá jezdcovi pomocí elektromotoru až do rychlosti 25 km/h. Toto elektrické kolo splňuje veškeré náležitosti platných právních úprav (ČSN EN 14764, ČSN EN 15194 + A1) a je považováno za jízdní kolo. Nepotřebujete tedy vyřizovat registraci ani povinné ručení. Stejně tak k jízdě na tomto kole nepotřebujete žádné řidičské oprávnění a můžete používat cyklostezky. Pro jízdu na tomto kole není povinně předepsáno použití ochranné přilby, nicméně Vám použití přilby velmi doporučujeme (jako na běžném kole)!

Předtím, než začnete poprvé používat Vaše elektrické kolo Lovelec, přečtěte si prosím pozorně celý manuál.

! Prosím věnujte zvýšenou pozornost odstavcům s tímto symbolem. Jedná se o důležitá bezpečnostní upozornění.

Všechny obrázky v tomto manuálu jsou ilustrační a slouží k orientačnímu zobrazení výrobků. Ve skutečnosti mohou být části výrobků odlišné.

Přejeme Vám mnoho bezpečných a radostných kilometrů na Vašem elektrickém kole Lovelec!

Technické parametry kola:

- Baterie 36V, 10,5 Ah, Li-ion (volitelně 14,5 Ah)
- Motor 36V, 250W, bezkartáčový
- Řídicí jednotka 36 V
- Brzdové páky s čidly pro vypnutí motoru
- Nabíječka EN, CE, 42 V, 2 A
- Max. rychlost 25km/h
- Systém PEDELEC
- Hmotnost 21,5 kg (baterie 3 kg)
- Rám hliníkový
- Vidlice odpružená ZOOM
- Přehazovačka Shimano Tourney 6 rychlostí
- Brzdy hliníkové V brakes
- Střed zapouzďřený
- Pedály s odrazkami
- Ráfky 26'' hliníkové, dvojité
- Špice ocelové, protikorozní úprava
- Ovládací panel LED

Bezpečnostní upozornění

Podle platných zákonných předpisů musí být jízdní kolo používané na pozemních komunikacích vybaveno:

- Dvěma nezávislými brzdami
- Jedním zvonkem
- Předním světlem
- Zadním světlem
- Odrazkami na špicích případně reflexním pruhem na pneumatikách
- Odrazkami na pedálech

I Prosím zkontrolujte před každou jízdou funkčnost brzd a světel. Prosím, nesnažte se svépomocí opravit závady zásadních dílů, jako jsou rám, vidlice, představec, řídítka, sedlo, sedlovku, brzdy a jejich součásti, pedály apod. Vadné díly neopravujte, ale vyměňte za nové. Jakoukoli manipulaci s brzdami a jejich součástmi ponechte na odborném servisu!

I Pro Vaši bezpečnost věnujte prosím zvýšenou pozornost následujícím bodům:

Byť nošení ochranné přilby u tohoto elektrického kola není předepsáno zákonem, důrazně doporučujeme použití kvalitní cyklistické přilby při každé jízdě!

Doporučujeme použití kvalitního cyklistického oblečení s reflexními prvky!

Při zhoršených povětrnostních podmínkách (sníh, mlha, silný déšť, mráz) věnujte jízdě zvýšenou pozornost. V extrémních podmínkách se snižuje účinnost některých součástí (brzdy, dynamo, baterie).

Při zhoršené viditelnosti nezapomeňte použít světla.

Maximální nosnost Vašeho elektrokola je 140 kg. Toto platí i v případě připojení vozíku.

Nepřekračujte maximální povolenou nosnost nosiče (je uvedena na nosiči).

Popis elektrického kola (ilustrační foto):



1. Ovládací panel LED
2. Řazení
3. Odpružená vidlice
4. Nosič
5. Baterie
6. Přehazovačka
7. Motor

Úvodní nastavení kola

Namontování pedálů

Pedály jsou označeny R (pravý) a L (levý). Levý pedál má opačný závit! Po našroubování pedálu se ujistěte, že tyto jsou dostatečně utažené!

Sedlo

Nastavení výšky sedla provedete povolením upínáku a povytažením sedlovky.

▮ Zářez na sedlovce vyznačuje maximální možné vysunutí sedlovky! Nevysouvejte sedlovku více! Riskujete zranění!

Pláště

Dbejte na správné nahuštění plášťů! Optimální tlak je vyznačen na pláštích. Podhuštění plášťů způsobuje zkrácení dojezdu na jedno nabití baterie!

Brzdy

▮ Nastavení brzd svěřte odbornému servisu! Neodborné nastavení brzd může vést k jejich poruše a následně k nehodě! Ráfky jsou součástí brzdového systému. Vzhledem k tomu, že ráfek je součástí brzdové soustavy, jeho poškození může mít za následek poruchu. Poškozený ráfek ihned vyměňte za nový!

Řazení

Nastavení řazení svěřte odbornému servisu!

Údržba

K mytí kola nepoužívejte tlakovou myčku (WAP)!

Používání elektrického kola

Před použitím Vašeho elektrického kola si pečlivě přečtěte celý návod. První jízdu doporučujeme provádět na rovném, bezpečném terénu.

Systém PEDELEC

Vaše kolo je poháněno elektromotorem systémem PEDELEC (Pedal Electric Cycle). Jedná se o elektrické kolo, které při šlapání do pedálů pomáhá jezdcovi pomocí elektromotoru až do rychlosti 25 km/h. Inteligentní systém vyhodnocuje během jízdy způsob Vašeho šlapání do pedálů a řídí pomoc motoru.

Před jízdou se ujistěte, že máte nabitou baterii (detaily o nabíjení najdete v odstavci „Baterie“).

Baterii vložte do držáku baterie. Po vložení uzamkněte baterii otočením klíče v zámku baterie.

Nyní zapněte tlačítko on/off na ovládacím panelu. Na ovládacím panelu můžete zvolit úroveň pomáhání motoru od LOW (nízká) přes MED (střední) a až po HIGH (vysoká).

Nyní se rozjeďte jako na normálním jízdním kole. Po otočení pedálů systém sepne a motor Vám začne automaticky pomáhat.

Jakmile přestanete šlapat do pedálů, motor přestane pomáhat. Motor okamžitě zastavíte také použitím kterékoli brzdy (přední nebo zadní).

Vaše kolo můžete také používat s vypnutým elektrickým systémem jako běžné jízdní kolo.

Pro komfortnější rozjezd můžete použít tlačítko „6 km/h“ na ovládacím panelu. Použitím tohoto tlačítka se rozjedete bez šlapání. Kolo pojede maximální rychlosti 6 km/h. Pokud chcete zrychlit, začněte šlapat do pedálů. Použití tohoto tlačítka zkracuje maximální dojezd na jedno nabití.

Na ovládacím panelu i baterii najdete indikaci úrovně nabití baterie. Na baterii je tlačítko zapínání zadního světla.

Dojezd na jedno nabití

Přesné určení dojezdu na jedno nabití baterie je v běžných podmínkách nemožné. Proto zde uvádíme maximální dojezd na jedno nabití baterie až 130 km (při baterii 14,5 Ah). Přesný dojezd závisí na mnoha okolnostech jako např.:

- Hmotnost jezdce a nákladu
- Profil terénu
- Protivítr
- Nahuštění pneumatik
- Okolní teplota
- Povrch vozovky
- Nastavení úrovně pomáhání
- Způsob šlapání do pedálů

Mějte na paměti, že v teplotách pod bodem mrazu se maximální dojezd může významně zkrátit. Stejně tak se kapacita baterie postupně snižuje s jejím věkem.

Baterie

Vaše elektrické kolo je vybaveno kvalitní Li-ion baterií s parametry 36V a 10,5 Ah (volitelně 14,5 Ah).

Výkon baterie závisí na tom, jakou ji budete věnovat péči. Baterii vždy udržujte v čistém a suchém stavu.

- Chraňte baterii před vlhkem!
- Nepokládejte baterii v blízkosti zdrojů tepla nebo u otevřeného ohně!
- Neotevírejte baterii!
- Chraňte baterii před nárazy!
- Nevystavujte baterii vlivu silného magnetického pole!

⚠ V případě deformace baterie, zápachu nebo jiného nestandardního chování, ihned vyjměte baterii z nosiče a kontaktujte autorizovaný servis.

⚠ **Neponechávejte baterii úplně vybitou. Nebudete-li baterii dlouhodobě používat, před uložením ji nabijte. Při dlouhodobém skladování (např. v zimě) dobijte baterii minimálně jednou za 2 měsíce. Prodloužíte tím její životnost. Ponechání baterie v úplně vybitém stavu může způsobit její zničení! Porušení tohoto upozornění má za následek ztrátu záruky.**

⚠ Při prvním použití baterie (nebo po dlouhodobém nepoužívání, např. po zimě) vyčerpajte celou kapacitu baterie a znovu ji nabijte na plnou kapacitu. Při prvním nabíjení doporučujeme baterii nabíjet 6 – 8 hodin. Při dalším nabíjení se bude doba nabití na plnou kapacitu pohybovat v rozmezí 3 – 4 hodiny (dle kapacity baterie).

⚠ Nenabíjejte baterii v blízkosti hořlavin nebo zdrojů tepla.

⚠ Při nabíjení nevystavujte baterii slunečnímu záření a volte místo s dobrou cirkulací vzduchu.

⚠ Při nabíjení se ujistěte, že v blízkosti baterie nejsou žádné kovové předměty, které by mohly způsobit zkrat.

Baterie je vybavená automatickým systémem kontroly nabití. Baterii můžete při nabíjení ponechat v nosiči kola, nebo ji můžete nabíjet vyjmutou. U Li-ion baterie nepůsobí tzv. „paměťový efekt“.

Vložte konektor nabíjecího kabelu do zásuvky baterie. Zapněte nabíječku do sítě. Červené světlo na nabíječce znamená, že se baterie nabíjí. Po změně světla na zelené je baterie nabitá.

! Při nabíjení může docházet k zahřátí baterie i nabíječky. Toto není závada.

! K nabíjení baterie používejte pouze dodanou nabíječku!

! Použitou baterii neodhazujte do běžného odpadu. Baterii odevzdejte na obvyklém sběrném místě.

Záruční podmínky

Na toto elektrické kolo se vztahuje záruka v rozsahu 24 měsíců od jeho zakoupení.

Toto elektrické kolo je konstruováno a vyrobeno pro použití za běžných podmínek na veřejných komunikacích. Záruka se proto vztahuje právě na takovéto použití elektrického kola. Jakékoli jiné použití elektrického kola (např. pro extrémní terén) má za následek zánik záruky.

Neodborné úpravy nebo opravy mimo standardní reklamační proceduru u prodejce mají za následek zánik záruky. Jakýkoli zásah do elektrického systému kola má za následek zánik záruky!

Záruka se nevztahuje na následující části podléhající běžnému opotřebení: pláště, duše, nálepky, ráfky, kabely, sedlo, řetěz, brzdové špalky, pojistky, stojan, gripy.

U baterie se záruka vztahuje na její funkčnost. Kapacita baterie se postupně snižuje počtem nabití. Snížení kapacity baterie nemůže být předmětem reklamace. Jedná se o běžné opotřebení.

Veškeré reklamace uplatňujte v místě zakoupení elektrického kola. Záruční opravy jsou bezplatné a provádí je odborný servis. Záruční oprava není důvodem k prodloužení záruční doby.

Aktuální plnou verzi návodu k použití najdete vždy na www.lovelec.cz.

Záruční list

Elektrické kolo LOVELEC

Model: LOVELEC NORMA

Sériové číslo rámu:

Sériové číslo motoru:

Sériové číslo baterie:

Datum zakoupení:

Razítko a podpis prodejce:

Adresa a tel. majitele kola:

SERVISNÍ ZÁZNAMY:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

