



ELEKTROKOLO LOVELEC ATRIA

Manuál

Záruční list



Úvod

Vážený zákazníku,

Blahopřejeme k zakoupení elektrického kola Lovelec!

Tento výrobek Vám určitě přinese spoustu skvělých okamžiků a radosti.

Toto elektrické kolo patří do kategorie PEDELEC (Pedal Electric Cycle). Jedná se o elektrické kolo, které při šlapání do pedálů pomáhá jezdcovi pomocí elektromotoru až do rychlosti 25 km/h. Toto elektrické kolo splňuje veškeré náležitosti platných právních úprav (ČSN EN 14764, ČSN EN 15194 + A1) a je považováno za jízdní kolo. Nepotřebujete tedy vyřizovat registraci ani povinné ručení. Stejně tak k jízdě na tomto kole nepotřebujete žádné řidičské oprávnění a můžete používat cyklostezky. Pro jízdu na tomto kole není povinně předepsáno použití ochranné přilby, nicméně Vám použití přilby velmi doporučujeme (jako na běžném kole)!

Předtím, než začnete poprvé používat Vaše elektrické kolo Lovelec, přečtěte si prosím pozorně celý manuál.

! Prosím věnujte zvýšenou pozornost odstavcům s tímto symbolem. Jedná se o důležitá bezpečnostní upozornění.

Všechny obrázky v tomto manuálu jsou ilustrační a slouží k orientačnímu zobrazení výrobků. Ve skutečnosti mohou být části výrobků odlišné.

Přejeme Vám mnoho bezpečných a radostných kilometrů na Vašem elektrickém kole Lovelec!

Technické parametry kola:

- Baterie 36V, 13 Ah, Li-ion (volitelně 17,4 Ah)
- Motor 36V, 250W, bezkartáčový
- Řídicí jednotka 36 V
- Brzdové páky s čidly pro vypnutí motoru
- Nabíječka EN, CE, 42 V, 2 A
- Max. rychlost 25km/h
- Systém PEDELEC
- Hmotnost 21 kg (baterie 3 kg)
- Rám hliníkový
- Vidlice odpružená ZOOM
- Přesmykač Shimano 3 rychlostí
- Přehazovačka Shimano Acera 7 rychlostí
- Brzdy hliníkové Tektro V brakes
- Střed zapouzdřený
- Pedály protiskuzové s odrazkami, hliníkové
- Ráfky 28'' hliníkové, dvojité
- Špice ocelové, protikorozní úprava
- Ovládací panel LCD, s cyklopočítačem

Bezpečnostní upozornění

Podle platných zákonných předpisů musí být jízdní kolo používané na pozemních komunikacích vybaveno:

- Dvěma nezávislými brzdami
- Jedním zvonkem
- Předním světlem
- Zadním světlem
- Odrazkami na špicích případně reflexním pruhem na pneumatikách
- Odrazkami na pedálech

I Prosím zkontrolujte před každou jízdou funkčnost brzd a světel. Prosím, nesnažte se svépomocí opravit závady zásadních dílů, jako jsou rám, vidlice, představec, řídítka, sedlo, sedlovku, brzdy a jejich součásti, pedály apod. Vadné díly neopravujte, ale vyměňte za nové. Jakoukoli manipulaci s brzdami a jejich součástmi ponechte na odborném servisu!

I Pro Vaši bezpečnost věnujte prosím zvýšenou pozornost následujícím bodům:

Byť nošení ochranné přilby u tohoto elektrického kola není předepsáno zákonem, důrazně doporučujeme použití kvalitní cyklistické přilby při každé jízdě!

Doporučujeme použití kvalitního cyklistického oblečení s reflexními prvky!

Při zhoršených povětrnostních podmínkách (sníh, mlha, silný déšť, mráz) věnujte jízdě zvýšenou pozornost. V extrémních podmínkách se snižuje účinnost některých součástí (brzdy, dynamo, baterie).

Při zhoršené viditelnosti nezapomeňte použít světla.

Maximální nosnost Vašeho elektrokola je 150 kg. Toto platí i v případě připojení vozíku.

Nepřekračujte maximální povolenou nosnost nosiče (je uvedena na nosiči).

Popis elektrického kola (ilustrační foto):



1. Ovládací panel LCD
2. Řazení
3. Odpružená vidlice
4. Nosič
5. Baterie
6. Motor
7. Přehazovačka

Úvodní nastavení kola

Namontování pedálů

Pedály jsou označeny R (pravý) a L (levý). Levý pedál má opačný závit! Po našroubování pedálu se ujistěte, že tyto jsou dostatečně utažené!

Sedlo

Nastavení výšky sedla provedete povolením upínáku a povytažením sedlovky.

⚠ Zářez na sedlovce vyznačuje maximální možné vysunutí sedlovky! Nevysouvejte sedlovku více! Riskujete zranění!

Pláště

Dbejte na správné nahuštění plášťů! Optimální tlak je vyznačen na pláštích. Podhuštění plášťů způsobuje zkrácení dojezdu na jedno nabití baterie!

Brzdy

⚠ Nastavení brzd svěřte odbornému servisu! Neodborné nastavení brzd může vést k jejich poruše a následně k nehodě!

Řazení

Nastavení řazení svěřte odbornému servisu!

Používání a nastavení ovládače LCD

1. Úvod

Vážení uživatelé, abyste co nejlépe využili možností vašeho elektrokola Lovelec, přečtěte si, prosím pečlivě tento návod, dříve než začnete kolo s LCD jednotkou používat.

Upozornění

Materiál krytu je vyroben z ABS plastu. Jednotku nevystavujte teplotám jiným než v rozmezí -20 až +60C, použitý materiál zajišťuje přiměřenou odolnost vůči poškození při běžném používání.

2. Funkce a definice tlačítek

Přednastavení a standardní prvky nastavení

V nastavení J-LCD displeje je možné uživatelsky navolit: čas, hodnotu maximální rychlosti, použité jednotky (MPH nebo Km/h), průměr kol (18-28 palců), intenzitu podsvětlení LCD.

Popis displeje

Displej J-LCD zobrazuje: stav nabití baterie, čas, stupeň asistence motoru, rychlost jízdy, vzdálenost jízdy, aktivovaný tempomat (6Km/h), kódy závad v elektronickém systému.

Funkce tlačítek

Součástí J-LCD je trojtlačítko na samostatné objímce.



V dalším textu jsou jednotlivá tlačítka pojmenována jako „MODE“, „UP“, a „DOWN“

3. Nastavení

Zapnutí a výchozí nastavení

Stisknutím tlačítka MODE se jednotka zapne. Po zapnutí podržte současně tlačítka UP (nahoru) a DOWN (dolu) po dobu 3 sekund a LCD přejde do režimu nastavení.

Nastavení času

Jakmile se dostanete do režimu nastavení, nastavte nejprve HODINY - použitím tlačítek UP a DOWN. Následně stiskněte tlačítko MODE pro potvrzení a pak stejnými tlačítky nastavte MINUTY. Tlačítkem MODE opět potvrďte nastavení a pokračujte k nastavení maximální rychlosti.



Nastavení maximální rychlosti

Výchozí nastavení, při kterém se odpojuje motor, je od výrobce nastaveno na 25 Km/h (dle EN15194). Změna této rychlosti na vyšší hodnotu je tedy na vlastní riziko a takto nastavené kolo není schváleno pro provoz na pozemních komunikacích. Hodnotu max. rychlosti s podporou motoru je možné navolit v rozsahu 10-35Km/h, pro změnu použijte tlačítka UP a DOWN, poté potvrďte tlačítkem MODE.

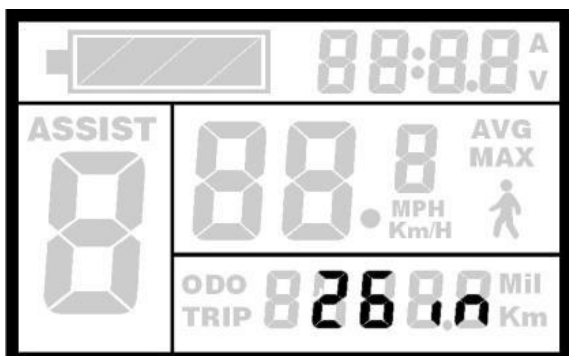
Výběr jednotky zobrazení rychlosti a vzdálenosti

Tlačítky UP/DOWN provedte výběr jednotky (Km/h nebo MPH), potvrďte stiskem tlačítka MODE.



Nastavení průměru kol

Tlačítka UP/ DOWN si vyberte odpovídající rozměr plášťů Vašeho elektrokola (přednastavený průměr je 26"), potvrďte stiskem tlačítka MODE.



Nastavení podsvícení LCD

Stiskněte tlačítko UP/DOWN pro úpravu intenzity podsvícení LCD. Lze vybrat ze 3 úrovní. Úroveň 1 - minimální jas, úroveň 3 - maximální jas LCD displeje. (přednastavená hodnota je 1).

Uložení nastavených hodnot a návrat do hlavního menu

Stisknutím tlačítka MODE na méně než 2 sekundy se potvrdí výchozí nastavení, stisknutím tlačítka MODE na více než 2 sekundy se uloží nastavení nové.

4. Základní funkce

Zapnutí a vypnutí napájení ON/OFF

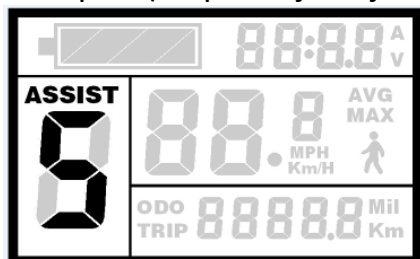
Stisknutím tlačítka MODE se zapne LCD a aktivuje se systém elektropohonu. Dlouhým stisknutím tlačítka MODE dojde k vypnutí. (po několika minutách nečinnosti kola dojde k automatickému vypnutí).

Ukazatel rychlosti (okamžitá/průměrná/maximální rychlost)

Při zapnutí LCD se zobrazuje okamžitá rychlost kola. Přidržením tlačítka UP se na displeji ukáže maximální rychlost během jízdy. Opětovným podržením tlačítka UP se na displeji ukáže průměrná rychlost jízdy. Dalším podržením tlačítka UP se na displeji zobrazí opět okamžitá rychlost jízdy.

Volba režimu výkonu motoru

Stisknutím tlačítka UP nebo DOWN se mění typ podpory motoru. Je k dispozici 5 stupňů (stupeň 1 je nejnižší, stupeň 5 nejvyšší). Výchozí stupeň je 1.



Použití tempomatu 6 Km/h

Delším stisknutím a přidržením tlačítka DOWN se u elektrokola spustí režim, kdy se kolo rozjede rychlostí cca 6 Km/h. (na LCD indikováno symbolem chodce).

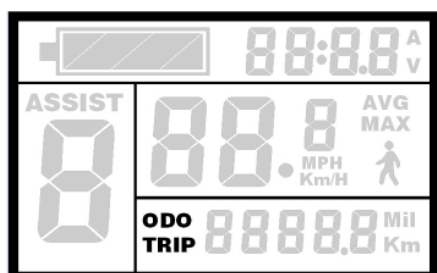
Varování: Tento režim je určen pro vedení kola, nikoli pro jízdu!

Podsvětlení displeje

Současným podržením tlačítek UP a MODE po 3 sekundy, se zapne podsvětlení displeje. Opětným podržením tlačítek UP a MODE po dobu dalších 3 sekund se podsvětlení displeje vypne.

Vzdálenost na displeji (vzdálenost jízdy, celková vzdálenost)

Tlačítkem MODE lze přepnout mezi údajem o tzv. denní vzdálenosti (TRIP) nebo o celkové ujeté vzdálenosti (ODO).



Zobrazení stavu baterie

Symbol baterie na LCD zobrazuje stav jejího nabití. S klesajícím napětím baterie ubývají segmenty v symbolu na displeji. Při úplném vybití začne symbol blikat, v takovém případě je nutné baterii co nejdříve dobít.



5. Zobrazení chybových hlášení na displeji

Pokud se objeví nějaký problém s elektronickým systémem, na displeji se zobrazí kód chyby. V rámečku najdete seznam kódů a jejich význam.

<u>Číslo kódu</u>	<u>Popis problému</u>
<u>21</u>	<u>Problém s napájením</u>
<u>22</u>	<u>Porucha akcelerátoru (tempomatu)</u>
<u>23</u>	<u>Problém senzoru</u>
<u>24</u>	<u>Závada motoru</u>

(chybový kód se přestane zobrazovat až po odstranění problému)

6. Vyjmutí a výměna baterie v přístroji

Pokud vyměňujete baterii displeje, musíte nejprve displej odmontovat z řídítek, poté odejmout kryt baterie a vložit baterii novou. Typ použité baterie CR2032. Životnost baterie je cca 3 roky. Upozornění: po výměně baterie je nutné znovu provést nastavení.

Používání elektrického kola

Před použitím Vašeho elektrického kola si pečlivě přečtěte celý návod. První jízdu doporučujeme provádět na rovném, bezpečném terénu.

Systém PEDELEC

Vaše kolo je poháněno elektromotorem systémem PEDELEC (Pedal Electric Cycle). Jedná se o elektrické kolo, které při šlapání do pedálů pomáhá jezdcovi pomocí elektromotoru až do rychlosti 25 km/h. Inteligentní systém vyhodnocuje během jízdy způsob Vašeho šlapání do pedálů a řídí pomoc motoru.

Před jízdou se ujistěte, že máte nabitou baterii (detaily o nabíjení najdete v odstavci „Baterie“).

Baterii (č. 5 na obrázku) vložte do držáku baterie. Po vložení uzamkněte baterii otočením klíče v zámku baterie.

Nyní zapněte tlačítko on na ovládací displeji LCD č. 1 na obrázku). Na ovládacím panelu můžete stiskem tlačítek + nebo - zvolit úroveň pomáhání motoru od stupně 1 po stupeň 5.

Nyní se rozjeďte jako na normálním jízdním kole. Po otočení pedálů systém sepne a motor Vám začne automaticky pomáhat.

Jakmile přestanete šlapat do pedálů, motor přestane pomáhat. Motor okamžitě zastavíte také použitím kterékoli brzdy (přední nebo zadní).

Vaše kolo můžete také používat s vypnutým elektrickým systémem jako běžné jízdní kolo.

Na displeji LCD i baterii najdete indikaci úrovně nabití baterie.

Dojezd na jedno nabití

Přesné určení dojezdu na jedno nabití baterie je v běžných podmínkách nemožné. Proto zde uvádíme maximální dojezd na jedno nabití baterie až 170 km (při baterii 17,4 Ah). Přesný dojezd závisí na mnoha okolnostech jako např.:

- Hmotnost jezdce a nákladu
- Profil terénu
- Protivítr
- Nahuštění pneumatik
- Okolní teplota
- Povrch vozovky
- Nastavení úrovně pomáhání
- Způsob šlapání do pedálů

Mějte na paměti, že v teplotách pod bodem mrazu se maximální dojezd může významně zkrátit. Stejně tak se kapacita baterie postupně snižuje s jejím věkem.

Baterie

Vaše elektrické kolo je vybaveno kvalitní Li-ion baterií s parametry 36V a 13 Ah (volitelně 17,4 Ah).

Výkon baterie závisí na tom, jakou ji budete věnovat péči. Baterii vždy udržujte v čistém a suchém stavu.

- Chraňte baterii před vlhkem!
- Nepokládejte baterii v blízkosti zdrojů tepla nebo u otevřeného ohně!
- Neotevírejte baterii!
- Chraňte baterii před nárazy!
- Nevystavujte baterii vlivu silného magnetického pole!

⚠ V případě deformace baterie, zápachu nebo jiného nestandardního chování, ihned vyjměte baterii z nosiče a kontaktujte autorizovaný servis.

⚠ **Neponechávejte baterii úplně vybitou. Nebudete-li baterii dlouhodobě používat, před uložením ji nabijte. Při dlouhodobém skladování (např. v zimě) dobijte baterii minimálně jednou za 2 měsíce. Prodloužíte tím její životnost. Ponechání baterie v úplně vybitém stavu může způsobit její zničení! Porušení tohoto upozornění má za následek ztrátu záruky.**

⚠ Při prvním použití baterie (nebo po dlouhodobém nepoužívání, např. po zimě) vyčerpajte celou kapacitu baterie a znovu ji nabijte na plnou kapacitu. Při prvním nabíjení doporučujeme baterii nabíjet 6 – 8 hodin. Při dalším nabíjení se bude doba nabití na plnou kapacitu pohybovat v rozmezí 3 – 4 hodiny.

⚠ Nenabíjejte baterii v blízkosti hořlavín nebo zdrojů tepla.

⚠ Při nabíjení nevystavujte baterii slunečnímu záření a volte místo s dobrou cirkulací vzduchu.

⚠ Při nabíjení se ujistěte, že v blízkosti baterie nejsou žádné kovové předměty, které by mohly způsobit zkrat.

Baterie je vybavená automatickým systémem kontroly nabití. Baterii můžete při nabíjení ponechat v nosiči kola, nebo ji můžete nabíjet vyjmutou. Pro

prodloužení životnosti Vaší baterie doporučujeme baterii nabít po každém použití. U Li-ion baterie nepůsobí tzv. „paměťový efekt“.

Vložte konektor nabíjecího kabelu do zásuvky baterie. Zapněte nabíječku do sítě. Červené světlo na nabíječce znamená, že se baterie nabíjí. Po změně světla na zelené je baterie nabitá.

⚠ Při nabíjení může docházet k zahřátí baterie i nabíječky. Toto není závada.

⚠ K nabíjení baterie používejte pouze dodanou nabíječku!

⚠ Použitou baterii neodhazujte do běžného odpadu. Baterii odevzdejte na obvyklém sběrném místě.

Záruční podmínky

Na toto elektrické kolo se vztahuje záruka v rozsahu 24 měsíců od jeho zakoupení.

Toto elektrické kolo je konstruováno a vyrobeno pro použití za běžných podmínek na veřejných komunikacích. Záruka se proto vztahuje právě na takovéto použití elektrického kola. Jakékoli jiné použití elektrického kola (např. pro extrémní terén) má za následek zánik záruky.

Neodborné úpravy nebo opravy mimo standardní reklamační proceduru u prodejce mají za následek zánik záruky. Jakýkoli zásah do elektrického systému kola má za následek zánik záruky!

Záruka se nevztahuje na následující části podléhající běžnému opotřebení: pláště, duše, nálepky, kabely, sedlo, řetěz, brzdové špalky, pojistky, stojan, gripy.

U baterie se záruka vztahuje na její funkčnost. Kapacita baterie se postupně snižuje počtem nabití. Snížení kapacity baterie nemůže být předmětem reklamace. Jedná se o běžné opotřebení.

Veškeré reklamace uplatňuje v místě zakoupení elektrického kola. Záruční opravy jsou bezplatné a provádí je odborný servis. Záruční oprava není důvodem k prodloužení záruční doby.

Záruční list

Elektrické kolo LOVELEC

Model: LOVELEC ATRIA

Sériové číslo rámu:

Sériové číslo motoru:

Sériové číslo baterie:

Datum zakoupení:

Razítko a podpis prodejce:

--

Adresa a tel. majitele kola:

--

SERVISNÍ ZÁZNAMY:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

POZNÁMKY:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Dovozce:

Koeximpo spol. s r.o.

Lipová 1986

737 01 Český Těšín

www.lovelec.cz

Copyright: Koeximpo 2017