



Návod k použití elektrokola

E-CITY 7.3-S

E-CITY 9.3



Užijte si **svou jízdu!**

www.crussis.cz

BATERIE: SAMSUNG CELL 14Ah/ PANASONIC CELL 16Ah

MOTOR: CRUSSIS e-Performance 250W 36V



PŘEDMLUVA

Vážení uživatelé,

Děkujeme, že jste si zakoupili elektrokolo CRUSSIS! Aby bylo zajištěno optimální fungování Vašeho nového elektrokola CRUSSIS, pečlivě si před jeho použitím přečtěte informace o výrobku. Pomocí svědomitého popisu Vás v následujícím textu informujeme o všech podrobnostech (včetně instalace přístroje, nastavení a běžného používání displeje) souvisejících s použitím elektrokola. Tento návod Vám také pomůže řešit případné nejasnosti a závady.

Mějte na paměti, že elektrokolo a především jeho baterie vyžaduje pravidelnou údržbu a vhodné skladování.

Prohlášení o shodě

Všechny použité elektrokomponenty jsou dle platných a požadovaných norem vždy samostatně označeny symbolem CE.



Výrobce elektrokol Crussis

CRUSSIS electrobikes s. r. o., K Březince 227, 182 00 Praha 8

CO JE ELEKTROKOLO

Elektrokolo je klasické jízdní kolo doplněné o elektrický pohon, který pomáhá při jízdě. Funkce motoru je aktivována šlapáním, které je snímáno speciálním senzorem umístěným ve šlapacím středu. Na elektrokole tedy musíte stále šlapat, motor Vám pouze pomáhá. Elektrokolo můžete uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akceleratoru, avšak pouze do maximální povolené rychlosti, tedy 6km/h (např. pro asistenci při chůzi).

Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je 25km/h s tolerancí 10% (při dosažení této rychlosti se motor vypne a vy šlapete dál jako na běžném jízdním kole). Když Vám dojde baterie nebo máte motor vypnutý, můžete na elektrokole jako na běžném jízdním kole bez jakéhokoli odporu.

Na elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1 se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží, jako na běžné jízdní kolo tzn., že můžete jezdit na cyklostezkách, nepotřebujete řidičské oprávnění a přilba je povinná pouze do věku 18 let.

OBECNÉ INFORMACE

Vámi zakoupené elektrokolo je vhodné pro zpevněné cesty, dlážděné ulice a cyklostezky.

Lze jej užívat také na šotolinových a lesních cestách.

Elektrokolo využívá motorové asistence a bez zvýšené námahy uživatele dosahuje rychlosti až do 25km/hod.

Elektrokolo může být využíváno i jako klasické jízdní kolo bez asistence elektromotoru.

Elektrokola jsou klasifikována jako standardní jízdní kola, proto může kolo užívat kdokoli bez nutnosti řidičského průkazu.

SPECIFIKACE ELEKTROKOLA

Rám kola	slitina alu 6061
Vidlice:	ZOOM uzamykatelná z řídítek
Přehazovačka:	SHIMANO Acera RD-360-SGS, 8 rychlostí
Řazení:	SHIMANO SL-M310 8 rychlostí
Brzdy:	Hydraulické TEKTRO HD-M285
Ráfky:	27,5" nebo 28", dvoustěnné
Pláště:	SCHWALBE
Motor:	CRUSSIS e-Performance 36V/250W, středový
Baterie:	Li-ion, 36V / 14Ah nebo 16Ah
Dojezd:	až 80-140km*
Doba nabíjení:	5-7hod - nabíječka 2A / 4A (pro 17,5Ah baterie)
Maximální nosnost:	dle normy CE 120Kg
Váha elektrokola:	21,5 kg včetně baterie

* dojezd elektrokola je závislý na nastavení stupně motorové asistence, hmotnosti jezdce a profilu trati

DŮLEŽITÉ INFORMACE - PŘEDTÍM NEŽ VYJEDETE

MECHANICKÉ NASTAVENÍ ELEKTROKOLA

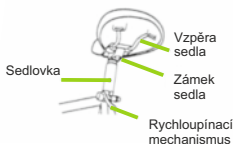
Rám: Pravděpodobně jste si již vybrali správnou velikost rámu za pomoci Vašeho prodejce.

Sedlo a sedlovka: Sedlo je možno nastavit třemi způsoby- výška, posunutí vpřed nebo vzad, úhel.

Výška sedla: Posadte se na kolo a postavte se na pedály s jednou nohou ve spodní poloze. Při optimální výšce sedla by měla tato noha být mírně pokrčena v kolenní. Vysoko nastavené sedlo způsobuje nadměrné zatížení zad a nadměrné natahování nohou, stejně jako boků. Nízko nastavené sedlo způsobuje námahu kolen a stehenních svalů. Výšku sedla nastavíte pomocí rychloupínáku (matice) na konci sedlové trubky.

Upozornění: *Na sedlovce je drážkou vyznačena maximální přípustná výška pro její vytažení. Nikdy nenastavujte sedlovku nad tuto drážku! Zabráňte tím poškození rámu jízdního kola, nebo sedlovky a případnému úrazu!*

Nastavení sedla vpřed a vzad: Sedlo je možné nastavit do bližší nebo vzdálenější polohy od řídítek. Vzdálenost od řídítek nastavíte pomocí šroubu v zámku sedla. Po jeho povolení posuňte sedlo vpřed nebo vzad na drátových vzpěrách a šroub dotáhněte. Platí pravidlo - pokud sedíte na kole a máte obě nohy na pedálech, přičemž měřená noha je vpředu, měla by svislice procházet kolenem a současně středem pedálu.



Řídítka a představec: Upozornění: *Na představci je vyznačena maximální přípustná výška pro jeho vytažení. Nikdy nenastavujte představec nad tuto rysku! Zabráňte tím poškození představce a nebezpečí případného zlomení, nebo vylovení a z toho plynoucího úrazu!*

Nosiče zavazadel a nákladů: Kolo je vhodné pro montáž nosiče nebo dětské sedačky. Pokud si dovybavíte své jízdní kolo nosičem, mějte na vědomí, že rám je konstruován na celkovou nosnost 120kg, tedy jezdec plus náklad. Převážení příliš těžkých nákladů by mohlo způsobit poškození.

KONTROLA PŘED JÍZDOU A PO JÍZDĚ

Délka životnosti rámu nebo komponentu je ovlivněna konstrukcí a použitým materiálem, stejně jako údržbou a intenzitou používání. Pravidelné kontroly u kvalifikovaného odborníka by se měly stát samozřejmostí. Tímto způsobem lze včas předejít mnoha technickým problémům. Následky mohou být v mnoha případech katastrofální. Vy jste zodpovědní za kontrolu jízdního kola před každou jízdou.

Předtím než vyjedete: Otestujte kolo tak, že jej vyzvednete asi 10 cm nad zem a pustíte. Tím zjistíte, zda je vše dostatečně dotaženo. Poté proveďte následující rychlou kontrolu :

1. Kola a pláště: Zkontrolujte, zda jsou kola vycentrovaná, zda nejsou povoleny paprsky ve výpletu nebo nechybí. Překontrolujte rychloupínací šrouby v nábojích kol, tlak v pláštích , opotřebenost pláštů. Zkontrolujte maximální tlak v plášti pro běžné pláště a galusky podle nižší hodnoty maximálního tlaku v plášti doporučené na rátku nebo plášti.

2. Brzdy: Stiskněte obě brzdové páky a tlačte kolo vpřed. Brzdové špalíky by měly stisknout převodník ráfky, avšak brzdové páky by se neměly dotýkat řídítek. Prověřte, zda nejsou lanka roztržena, nebo nepřírozně přetočena.. Lanka se po určité době vytahují a brzdové špalíky opotřebovávají, proto je potřeba brzdy pravidelně seřizovat, opotřebené součástky včas vyměnit.

3. Řazení a řetěz: Řetěz pravidelně čistěte a mažte přípravky, k tomu určenými. Časem pastorky samozřejmě dochází k protahování řetězu, jeho pravidelná výměna je nutná. Vytaháný nebo poškozený řetěz může velmi vážně poškodit převodníky a pastorky. Při jízdě volte převody, při kterých se pokud možno co nejméně kříží řetěz v podélné ose (viz obrázek č.3), tzn. u menších převodníků volte větší kolečka pastorku (lehčí převody), naopak u velkého převodníku volte menší kolečka pastorku (těžší převody).

4. Rám: Ohnutí nebo praskliny rámu bezodkladně vyměňte. V žádném případě se nepokoušejte samostatně rám narovnávat nebo opravovat. Poškození rámu prokonzultujte se svým prodejcem kol Crussis.

PRAVIDLA BEZPEČNÉ JÍZDY

Všichni cyklisté se musí řídit základními pravidly bezpečné jízdy na pozemních komunikacích stanovenými obecně závaznými právními předpisy. Určitá pravidla platí i pro jízdu v terénu.

Vždy noste cyklistickou přilbu!

Oblečení: Správné cyklistické oblečení může zlepšit zážitek z jízdy. Speciální funkční cyklistické oblečení může také zvýšit Vaši bezpečnost - výrazné barvy a reflexní materiály zlepší Vaši viditelnost. Velmi praktické jsou cyklistické rukavice. Dejte si pozor na nošení volného oblečení, zejména nohavice se snadno namotají do řetězu. Doporučujeme značkové oblečení Crussis, které naleznete na www.crussis.cz.

Pravidla pro jízdu na veřejných komunikacích: Základním pravidlem je chovat se stejně jako při řízení motorového vozidla. Cyklista je plnohodnotným účastníkem silničního provozu.

Noční jízda: Jestliže budete jezdit v noci, je bezpodmínečně nutné Vaše kolo vybavit osvětlením, pokud jej neobsahuje již v základu. Důležitým doplňkem noční jízdy je oblečení z reflexních materiálů.

Jízda za špatného počasí: Jízdní kola pro jízdu za snížené viditelnosti musí být dovybavena zařízením pro světelnou signalizaci a osvětlením dle platné vyhlášky.

TECHNIKA JÍZDY A NASTAVENÍ ELEKTROKOLA

Po první projíždce doporučujeme prohlédnout obě brzdy, měnič a přesmykač, možná bude nutné dodatečné seřízení.

Řazení: Na řídítkách máte přehazovačku, která slouží k ovládání zadního měniče. Nezkoušejte řadit, pokud nešlapete pedály vpřed. Je velmi důležité uvolnit tlak na pedály během řazení, toto uvolnění umožní řetězu hladký přechod mezi jednotlivými převody a také sníží možnost ohnutí řetězu nebo poškození měniče a přesmykače.

Chodidla: Nárt by měl být na ose pedálu. Speciální obuv pro MTB usnadňuje a zefektivňuje šlapání.

Trup: Udržujte trup volně, v přirozené poloze. Naklonění vpřed přibližně na 45 stupňů je zvlášť účinné, neboť umožní silným hýžďovým svalům lépe pracovat.

Pozice v sedle: Nezůstávejte stále ve stejné pozici. Posuňte se dozadu za sedlo, zvýšíte tím sílu a udržíte dobře zadní kolo při zemi ve strmých sjezdech. Při těžkých výjezdech se opřete o řídítka a sedněte si na špičku sedla, abyste udrželi kontakt zadního kola s terénem.

OSTATNÍ DOPORUČENÍ

Použití vozíku za kolo nebo přívěsného vozíku

Vozík je určen k převážení dětí po chodnicích, málo frekventovaných veřejných komunikacích a stezkách s rovným povrchem za bílého dne. Používejte jej v souladu s uvedenými limity.

Jestliže to nijak neohrožuje děti ve vozíku, můžete v úložných prostorech k tomu určených převážet také náklad.

Chcete-li dětský vozík použít za zhoršené viditelnosti, například za soumraku nebo za tmy, rozhodně doporučujeme použít sadu světel odpovídající bezpečnostním normám.

Nedoporučené použití

Vozík nedoporučujeme používat jakýmkoli jiným než výše určeným způsobem.

Doporučit nelze především převážení zvířat spolu s lidmi, jízdu po nerovném terénu mimo cesty, používání vozíku ke komerčním účelům nebo jeho přetěžování, jízdu nepřiměřeně vysokou rychlostí a neodborné provádění oprav či úprav.

Výrobce nenese odpovědnost za škody vzniklé v důsledku použití vozíku, jež nedoporučil. Takové použití je vždy na vlastní nebezpečí uživatele.

Nosnost jezdce plus vozíku nesmí překročit 120kg.

UPOZORNĚNÍ

Při použití a údržbě může vzniknout specifické zachycení oděvu nebo části těla.

Možné národní právní požadavky se mohou v jednotlivých státech lišit.

ÚDRŽBA ELEKTROKOLA KOLA - MECHANICKÁ ČÁST

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KOL

Je velmi důležité, abyste správně pochopili princip rychloupínacích mechanismů. Rychloupínací šroub umožňuje velmi snadnou a rychlou montáž a demontáž kol bez jakýchkoliv nástrojů. Páku rychloupínacího šroubu je vhodné zatáhnout směrem k vidlici.

Před vlastní demontáží kol je třeba uvolnit lanka obou brzd.

BRZDY

Upozornění: *Před každou jízdou pečlivě zkontrolujte správnou funkci celého brzdového systému. Jestliže je jakákoliv část poškozena, na kole nejezděte.*

Pravá brzdová páka ovládá zadní brzdu a levá brzdová páka ovládá přední brzdu.

Přehled brzdového systému: Brzdový systém se skládá z brzdové páky, brzdové čelisti, lanka a bowdeny.

Brzdová páka: by měla být vždy pevně připevněna k řídítkům.

Při stisku by se neměla nikdy dotknout řídítek. Pokud se tomu tak stane, je nutné dotáhnout lanko brzdy.

Brzdová čelist se skládá ze dvou ramen. Pravidelně kontrolujte, zda je brzdová čelist správně vycentrovaná. Pokud ne, přenechte práci odborníkovi. Každý cyklista by měl být schopen provést alespoň základní seřízení brzd. Větší opravy, jako např. dotažení a výměny lanek nebo výměnu brzdových destiček, svěřte odbornému servisu. Správná funkce brzd také závisí na stavu samotných kol. Pokud mají kola vůli nebo jsou pokrivená a poskakují při roztočení do stran, nahoru a dolů, bude je nutné seřídít případně vycentrovat. Centrování kol není jednoduché - obraťte se na odborníka. Pokud jsou brzdové kotouče pokrivené nebo jakkoliv jinak poškozené je nezbytně nutné je vyměnit. Časem také dojde k opotřebení brzdových destiček a je nutná jejich výměna. Hlučnost brzd může být způsobena nevhodným seřizením.

Lanka a bowdeny pravidelně kontrolujte. Všimněte si, zda nejsou lanka roztřepená, bowdeny ohnuté nebo naprasklé.

Upozornění: *Manipulace s nastavením výšky řídítek může mít vliv na seřízení brzd!*

ŘAZENÍ

Řadicí systém se skládá z měniče a řadících páček, popř. otočných rukojetí, lankových tahů a řetězu.

Součástí přesmykače jsou pružiny. Řadte jen pokud jsou pedály v pohybu vpřed. Nikdy se nepokoušejte zařadit bez šlapání nebo dokonce při pohybu vzad. Nepokoušejte se nikdy zařadit silou. Nikdy nepokládejte jízdní kolo na pravou stranu, mohlo by dojít k poškození měniče.

Pokud je přehazování pomalé, obtížné nebo hlučné, nebo dochází k padání řetězu nebo jeho drhnutí o různé části jízdního kola, je nutné seřízení.

Řetěz přenáší sílu z pedálů na zadní kolo a patří mezi nejvíce namáhané komponenty na jízdní kole. Je velmi důležité udržovat řetěz čistý a promazaný. Před každým mazáním je třeba řetěz pečlivě vyčistit. Písek a drobné nečistoty, které ulpí na řetězu během jízdy, snižují rapidně jeho životnost. Správná a pravidelná údržba významně prodlužuje životnost pastorků, převodníků, měniče a přesmykače. Namáháním se řetěz časem tzv. vytáhne a je nutné jej vyměnit. Pokud nevyměníte řetěz včas, může dojít k poškození převodníku a pastorků. **Pravidelné přeměření řetězu u Vašeho mechanika je nutné!**

ODPRUŽENÁ VIDLICE

Základním předpokladem dobré funkce je čistota vidlice. Dbejte na to, aby viditelné části vidlice byly čisté.

Pokud má vidlice stavitelný chod – tlumení, tuhost a zdvih, budete o tom při koupi kola informováni technikem a bude vám vysvětlen postup při užívání.

Některé modely vidlic mají možnost změny tuhosti, která vyžaduje výměnu některých částí vidlice. Tuto činnost přenechejte vždy autorizovanému servisu.

DOTAŽENÍ VŠECH ŠROUBŮ JÍZDNÍHO KOLA

Představec, řídítka, brzdové páky, košík na láhev, šroub sedlové trubky, šrouby brzdových čelistí, šroub objímky přesmykače a přesmykače, šrouby přehazovačky - nikdy nepřekračujte doporučené utahovací momenty uváděné přímo na jednotlivých komponentech - především u karbonových komponentů a dílů může dojít k jejich nevratnému poškození.

Stav šlapacího středu

Zkontrolujte úplnost a dotažení jednotlivých šroubů převodníku. Hlavně pak šroubu, který drží kliku na ose.

Pokud se uvolní kliku na ose, je nutné IHNED závadu napravit, jelikož i krátká jízda s „volnou“

klikou může být příčinou nenávratného znehodnocení klik. Stejným způsobem je třeba kontrolovat i utažení pedálů v klice.

DEFEKTY, PEDÁLY, NÁBOJE

Defekty: K defektu může dojít kdykoli. Je vhodné neustále s sebou vozit materiál na opravu. Po demontáži kola a jeho vypuštění sejměte jednu stranu pláště z ráfku. Je vhodné použít speciálních montážních pák. Malé defekty je možno opravit na místě podle návodu ze sady na opravu defektů. Větší defekty je nutné řešit výměnou celé duše.

Pedály: Právý a levý pedál mají odlišný směr závitů, z tohoto důvodu je nutné namontovat správný pedál do správné kliky. Pedály bývají zpravidla označovány písmeny L a R.

Jízdní kola vybavená nášlapnými pedály vyžadují dodatečnou údržbu. Měly by být udržovány v čistotě a pravidelně promazávány. Kvalitní péče se projevívá v lepší funkci a delší životnosti.

Náboje: Pohybem kol do stran zkontrolujte, zda nejsou náboje uvolněné. Jestliže se náboj vzhledem k ose pohybuje, je nutné dotažení a seřízení. Obráťte se na profesionálního mechanika.

ČIŠTĚNÍ, MAZÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Čištění: Pro zachování dokonalé funkce je velmi důležité udržovat jízdní kolo čisté. Špína a prach poškozují zejména pohyblivé části jízdního kola, jedná se zejména o řetěz, pastorek, měnič a ráfky. Jestliže jezdíte v bahnitém terénu, je nutné kolo důkladně očistit po každé jízdě.

Nevhodné pro čištění jízdního kola jsou vysokotlaké vodní čističe. Voda se může dostat do ložisek, vysoký tlak je schopen odstranit mazací oleje a vazelíny. Ruční čištění kola je vždy nejlepší. Nikdy neotírejte kolo bez předchozího navlhčení vodou, jinak dojde k odření laku a povrchu komponentů.

Mazání: Věnujte pozornost všem pohyblivým součástem jízdního kola, zejména řetězu. *Mazací prostředky určené pro automobily a motocykly nejsou vhodné pro použití na jízdní kola.*

Měnič příliš nepromazávejte. Při použití velkého množství mazacího prostředku dochází k ulpívání špíny a prachu.

Vyvarujte se nanesení mazacího prostředku na ráfky, brzdové botky.

Vhodné je občas promazat otočné čepy brzdových pák a čelistí.

Promazání tahů (lanek a bowdenů), nábojů, hlavového složení, šlapacího středu a pedálů je vhodné přenechat zkušenému mechanikovi. Tyto komponenty je nutné celé rozebrat, vyčistit, promazat, znovu sestavit a seřadit.

Skladování: Není vhodné jízdní kolo ponechávat vlivu povětrnostních vlivů. Chraňte jej před deštěm, sněhem a sluncem. Při skladování na delší dobu jízdní kolo zavěste, zabráníte tak poškození pláště.

HARMONOGRAM ÚDRŽBY

Do jednoho měsíce po zakoupení a jízdě na elektrokole CRUSSIS (po ujetí cca 200 km) jej předejte k provedení garančního seřízení Vašemu prodejci. Přesvědčíte se tak o správné funkci všech komponentů. Pokud jezdíte často a hlavně v těžkém a blátivém terénu, postupujte podle následujícího harmonogramu údržby :

Po každé jízdě: zkontrolovat - funkčnost brzd, řazení, lehkost otáčení kol, řídítek, šlapacího středu, rychloupínací šrouby.

Každý týden, nebo po cca 200 km: tlak v pneumatikách, vycentrování ráfků kol, dotažení všech šroubových spojů, dotažení třmenu a kotouče v případě kotoučových brzd, promazat řetěz.

Každý měsíc: umýt, osušit a nakonzervovat jízdní kolo, provést důkladnou celkovou inspekci, zkontr. protažení řetězu kalibrem (od 700 km), vytahání řetěz vyměnit, vyčistit řetěz, zkontr. opotřebení dezénu a poškození boků pneumatik, opotřebení brzdových špalíků, únik oleje u odpružené olejové vidlice, upnutí sedla, rychloupínacích šroubů sedlovky a kol, promazat čepy brzd, brzdových pák, měniče a ústí bowdenů, vyčistit a promazat vnitřní nohy odpružené vidlice nad stíracími kroužky

Každé 3 měsíce: zkontrolovat dotažení matic a šroubů, promazat sedlovou trubku a představec

Každých 6 měsíců: provést celkový servis v odborném servisu

VAROVÁNÍ:

Jízdní kolo, stejně jako všechny mechanické součásti, podléhá opotřebení a vysokým mechanickým namáháním. Různé materiály a součásti mohou reagovat na opotřebení nebo na únavové namáhání různými způsoby. Je-li projektovaná životnost součástí překročena, může náhle selhat a případně způsobit zranění jezdce. Jakákoliv forma trhlin, rýh nebo změna zbarvení na vysoce namáhaných místech naznačuje, že byla dosažena životnost součástí a součást se má vyměnit

Upozornění: Používejte pouze originální náhradní díly na součásti, které jsou kritické z hlediska bezpečnosti.

SYSTÉM ELEKTROKOLA

Aktivace pomocí PAS senzoru umístěného u šlapacího středu.

Motor elektrokola se zapne po cca 1/4 otočení šlapacích klik.

Vypne se opět po 1-2sec. při přerušení šlapání.

Motor se odpojuje při dosažení rychlosti 25km/hod. Tímto vyhovuje všem evropským normám a jedná se stále o jízdní kolo.

Elektrokolo je vybaveno LCD panelem, který elektropohon ovládá. Je zde volba z 5ti stupňů intenzity výkonu (asistence).

LCD panel také obsahuje funkci „6km/h – pěší asistent“. Při tomto režimu jede kolo rychlostí 6km/h bez pedálové asistence.

Pěší asistent pomáhá při tlačení nebo rozjezdu. Funkce není určena pro stálou jízdu.

Volitelné jízdní programy:

1-2	nízká motorová asistence
3	střední motorová asistence
4-5	vyšší motorová asistence

6Km/h pěší asistent

kolo jede samo rychlostí 6km/h a pomáhá při rozjezdu nebo tlačení.
Tato funkce není určena pro stálou jízdu!

INFORMACE O BATERII

Li-ion baterie mají velmi nízké samočinné vybíjení. Od prvního nabití, je potřeba baterii udržovat stále v jejím pracovním cyklu (vybití/nabití), takže i když elektrokolo například v zimním období nepoužíváte, je potřeba baterii minimálně jednou za 4 týdny dobít.

Doporučujeme na začátku užívání provést jeden plný nabíjecí cyklus (vybití/nabití). Následně je možné dobít baterii kdykoliv. Maximální kapacity dosáhne po cca 5-10 nabíjeních.

Baterii udržujte v nabitém stavu a dobíjejte vždy po jízdě, nikoliv až před následující jízdou.

Li-ion baterie jsou 100% recyklovatelné. Baterii můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo přímo u prodejce.

Životnost baterie je dle míry použití okolo 600 - 800 nabíjecích cyklů.

Baterie se dobíjí pomocí přiložení nabíječky 230/240V, doba nabíjení je cca 5 – 7 hodin.

Při nabíjení může baterie zůstat v kole, popřípadě může být i vyjmuta.

Baterii skladujte v suchých prostorech při pokojové teplotě bez přímého slunečního svitu.

Nikdy nevystavujte baterii dlouhodobě pod 0°C a naopak extrémně vysokým teplotám nad 30°C.

FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD ELEKTROKOLA

Dojezdovou vzdálenost elektrokola není možné přesně stanovit, protože je ovlivněna mnoha faktory.

- 1. Valivý odpor pneumatik.** U elektrokol CRUSSIS jsou použity pneumatiky s nízkým valivým odporem a zvýšenou odolností proti defektu. Důležité je také správné nahuštění pneumatik. Takže pokud budete mít na elektrokole například podhuštěné pneumatiky, tak se vám dojezd zkrátí.
- 2. Hmotnost elektrokola.** Čím nižší hmotnost elektrokolo má, tím má větší dojezd.
- 3. Stav baterie.** Záleží, jestli byla baterie před jízdou plně nabitá. Je třeba také počítat s tím, že čím vyšší počet vybitých cyklů má baterie za sebou, tím má menší kapacitu.
- 4. Profil a povrch trasy.** Čím větší převýšení, horší povrch a prudší kopce zdoláváte, tím je kratší dojezd.
- 5. Režim jízdy.** Záleží, který z režimů jízdy máte při jízdě nastavený.
- 6. Plynulost jízdy.** Čím více brzdíte nebo se rozjíždíte, tím je kratší dojezd.
- 7. Odpor vzduchu.** Záleží, jestli jedete na kole s nízkým rámem ve vzpřímené poloze nebo jedete na sportovnějším kole a máte sedlo nastavené ve stejné výšce jako řídítka.
- 8. Síla větru.** Čím silnější vítr máme v zádech, tím je delší dojezd a naopak.
- 9. Hmotnost jezdce a nákladu.** Čím větší hmotnost, tím kratší dojezd.
- 10. Vnější teplota.** Čím nižší teplota, tím je menší kapacita baterie.



NABÍJEČKA



Nabíječka je vhodná pouze pro dobíjecí Li-ion baterie.

Nikdy nenabíjejte baterii ve venkovním prostředí a při extrémních teplotách pod bodem mrazu nebo nad 30°C.

V případě poškození nabíječky nebo přívodního kabelu, nikdy nepřipojujte do el. sítě.

Skladujte v suchém chladném prostředí bez přístupu slunečního záření.

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ BATERIE

Baterii vložte (pokud již není vložena) do kola dle následujících instrukcí.

1. Vložte klíč do zámku a otočte klíčem pro uvolnění/zamknutí zámku.
2. Následně můžete baterii zasunout/vysunout

NABÍJENÍ BATERIE

Li-ion baterie mají velmi nízké samočinné vybíjení. Od prvního nabití, je potřeba baterii udržovat stále v jejím pracovním cyklu (vybití/nabíjení), takže i když elektrokolo například v zimním období nepoužíváte, je potřeba baterii minimálně jednou za 4 týdny dobít.

Doporučujeme na začátku užívání provést jeden plný nabíjecí cyklus (vybití/nabití). Následně je možné dobíjet baterii kdykoliv.

Li-ion baterie jsou 100% recyklovatelné. Baterii můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě, nebo přímo u prodejce.

Životnost baterie je dle míry použití okolo 600 – 800 nabíjecích cyklů.

Baterie se dobíjí pomocí přiložené nabíječky 230/240V, doba nabíjení je cca 5 – 7 hodin. Baterie je možné nabíjet v elektrokole nebo pokud baterii vyjmete z kola. Pokud budete baterii dobíjet nainstalovanou v kole, elektropohon musí být vypnutý.

Připojte nabíječku k baterii a až poté k síťovému napětí. Síťový přívod musí vyhovovat technickým údajům pro přístroj.

Jakmile je nabíječka připojená do el.sítě, rozsvítí se červená LED dioda na nabíječce, která signalizuje zahájení procesu nabíjení.

Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabitá. Stav nabití signalizuje zelená LED dioda.

Nabíječku nejprve odpojte od el.sítě, následně od baterie. Doba nabíjení je max. 5 – 7 hodin.

Baterii je možné nabíjet i při vyjmutí baterie z rámu elektrokola. V tomto případě nejprve vyjměte baterii z rámu kola a před první jízdou se ujistěte, že je baterie plně nabitá.

Baterie je plně nabitá, pokud svítí všechna světla na stupnici znázorňující nabití baterie.

Stupnice ovladače na řídítkách je pouze orientační znázornění stavu nabití baterie.

K přesnějšímu stavu nabití slouží indikátor na baterii. Pokud svítí pouze poslední světlo, je nutné baterii dobít. Pokud je kapacita baterie příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a může běžet přerušovaně (trhaně). V tomto případě je nutné vypnout systém elektropohonu. Poté pokračujte v jízdě bez motorové asistence a zajistěte dobíjení baterie.

Jakmile baterii opět dobijete, můžete opět využít elektropohon.

DŮLEŽITÉ

Před opuštěním Vašeho elektrokola na veřejném místě vždy baterii zamkněte a klíč si vezměte s sebou. Předejdete tak nebezpečí odcizení baterie.

OVĽÁDÁNÍ ELEKTROKOLA POMOCÍ OVLÁDACÍHO PANELU

ELEKTRICKÉ PARAMETRY

IPS obrazovka 3,2"

Bateriové napájení, 24 V / 36 V / 48 V

Jmenovitý provozní proud: 40 mA

Vypínací proud <1 uA

Maximální výstupní proud k regulátoru: 100 Ma

Provozní teplota: -20~70 °C, Skladovací teplota -30~80 °C

ROZMĚRY A MATERIÁL

Tělo produktu je vyrobeno z ABS, průhledná část z vysoce odolného akrylu.

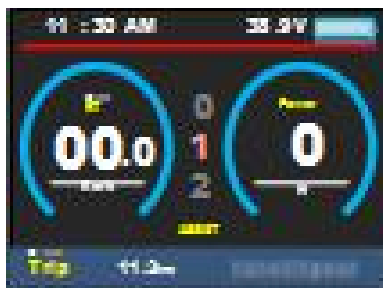
Rozměry: D 110 mm x Š 68,2 mm x V 68 mm



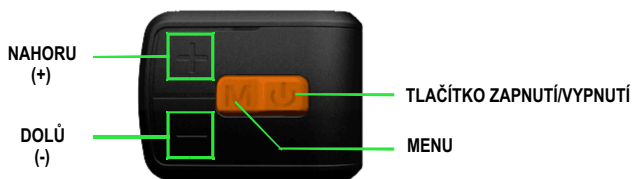
FUNKCE

- Vhodné i při nízkých teplotách, maximálně však -20 °C.
- Barevná maticová obrazovka IPS s tloušťkou 3,2" a vysokým kontrastem.
- Ergonomický design vnějšího tlačítka, snadno ovladatelné.
- Zobrazení rychlosti: AVG SPEED (průměrná rychlost), MAX SPEED (maximální dosažená rychlost), SPEED(Real-time) (okamžitá rychlost).
- Kilometr/mile: Jednotky lze nastavit podle přání uživatele.
- Inteligentní ukazatel stavu baterie: Poskytuje spolehlivý indikátor baterie.
- 9 úrovní pomoci pedálového asistenta Lze nastavit 3/5/9 stupňů připomoci.
- Indikátor ujeté vzdálenosti: Celkový počet kilometrů / ujetá vzdálenost / hodiny / doba jízdy.
- Indikátor napájení: Indikátor napájení v reálném čase, digitální nebo analogový.
- Zobrazení chybových zpráv:
- Aktualizace software: Software lze upgradovat prostřednictvím UART.

POPIS DISPLEJE



POPIS FUNKCÍ



ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ

Stisknutím tlačítka ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ po dobu 1 vteřiny displej zapnete. Displej se může automaticky vypnout po X minutách nečinnosti (X lze nastavit od 0 do 9).

* Pokud je na displeji nastaveno heslo, před spuštěním je třeba ho správně zadat.

NASTAVENÍ REŽIMU ASISTENCE

Krátkým stisknutím tlačítek NAHORU/DOLŮ můžete nastavit požadovanou úroveň asistenta. Nejvyšší úroveň je 9, 0 je bez použití asistence. Jednotlivé stupně lze nastavit podle přání uživatele.



PŘEPÍNÁNÍ REŽIMU MĚŘENÍ RYCHLOSTI

Krátkým stisknutím tlačítka MENU můžete změnit režim rychlosti. Vybrat můžete z režimu Speed (okamžitá rychlost) -> AVG Speed (průměrná rychlost) -> MAX Speed (maximální naměřená rychlost).

* Pokud po dobu 5 sekund nedojde k žádné činnosti, displej se automaticky vrátí do režimu zobrazení okamžité rychlosti (Speed Real-Time).

PŘEPÍNÁNÍ REŽIMU UJETÉ VZDÁLENOSTI

Krátkým stisknutím tlačítka ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ můžete přepínat mezi režimy ujeté vzdálenosti. Vybrat můžete z Trip (ujetá vzdálenost) -> ODO (počítadlo kilometrů - celková vzdálenost) -> Time (čas).

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ PŘEDNÍHO/ZADNÍHO SVĚTLA A PODSVÍCENÍ

Stisknutím a podržením tlačítka NAHORU po dobu 1 sekundy můžete zapnout nebo vypnout přední světlo a obrazovka se přepne do odpovídajícího režimu.

* Pokud je napětí baterie příliš nízké, motor se vypne, ale osvětlení s displejem mohou ještě nějakou dobu zůstat rozsvícené.



Denní režim



Nožní režim

REŽIM CHŮŽE (6 km)

Současným stisknutím a podržením tlačítka DOLŮ po dobu 2 sekund můžete zapnout režim chůže. Uvolněním tlačítka tento režim vypnete.



* Tato funkce musí být podporována regulátorem.

MAZÁNÍ DAT

Současným stisknutím a podržením tlačítek NAHORU a DOLŮ po dobu 1 sekundy můžete vynulovat některé dočasné údaje, jako jsou **AVG Speed (průměrná rychlost)** / **MAX Speed (max. dosažená rychlost)** / **Trip (ujetá vzdálenost)** / **Time (čas)**.

* Tyto dočasné údaje nelze vymazat vypnutím přístroje.

NASTAVENÍ PARAMETRŮ MENU

Dvojitým stisknutím tlačítka MENU (interval mezi stisknutím musí být menší než 0,3 s) vstoupíte do menu nastavení. Stisknutím tlačítka ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ můžete přepínat mezi Nastavením displeje a Základním nastavením. Stisknutím tlačítka NAHORU nebo DOLŮ můžete měnit hodnoty parametrů, stisknutím tlačítka MENU můžete přejít na další položku. Dvojitým stisknutím tlačítka MENU nabídku opustíte.

* Displej nabídku automaticky opustí, pokud je více jak 30 sekund v nečinnosti.

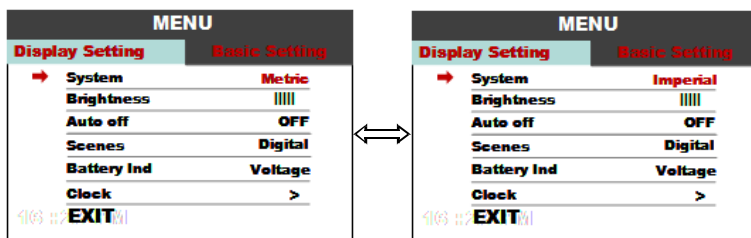
* Z bezpečnostních důvodů nelze do nabídky nastavení vstoupit během jízdy.

* Displej nabídku MENU automaticky opustí, jakmile se rozjedete.

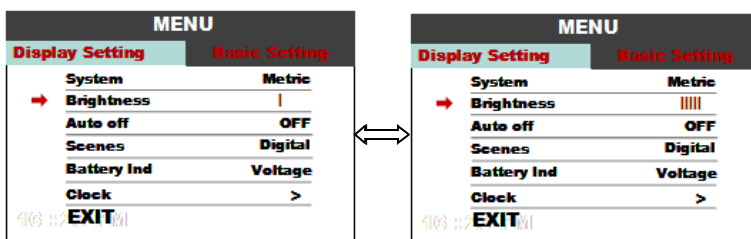
Pořadí parametrů je následující:



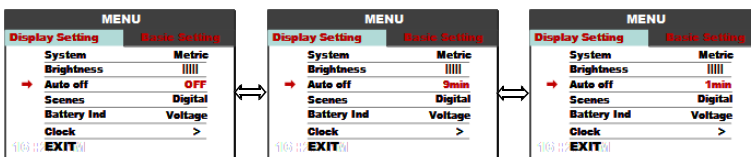
Sytém: Stisknutím tlačítka NAHORU nebo DOLŮ můžete měnit nastavení mezi Metric (metrický) a Imperial (britský).



Jas: Stisknutím tlačítek NAHORU/DOLŮ můžete změnit jas podsvícení displeje. I znamená nejtmavší nastavení, ||||| znamená nejsvětlejší nastavení.

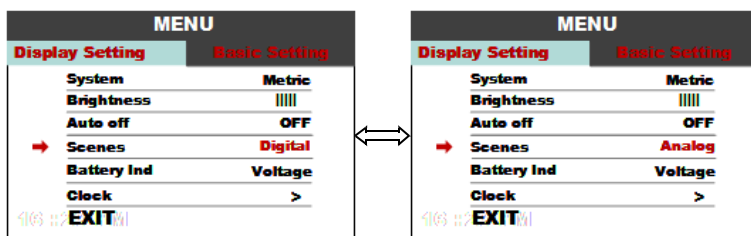


Automatické vypnutí: Stisknutím tlačítek NAHORU/DOLŮ můžete nastavit dobu automatického vypnutí v minutách od 1 do 9. Výchozí hodnota je 5 minut.



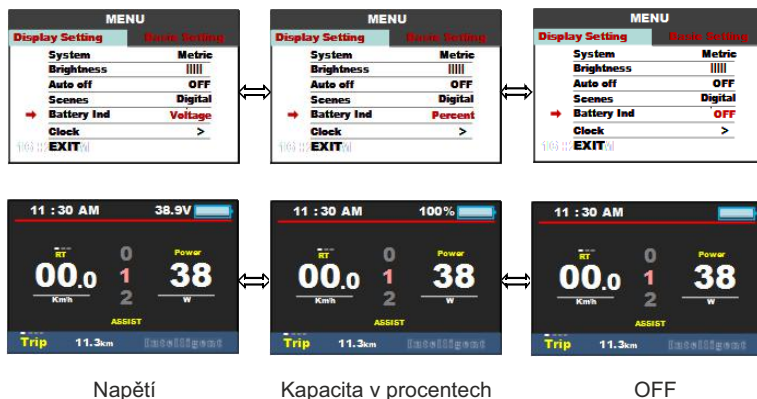
Obraz: Stisknutím tlačítek NAHORU/DOLŮ můžete měnit nastavení mezi Digital (digitální) a Analog (analogové).

* V tuto chvíli displej podporuje pouze digitální nastavení, do budoucna však bude možné i analogové nastavení.

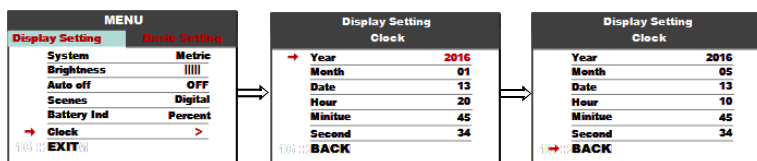


Indikátor baterie: Stisknutím tlačítek NAHORU/DOLŮ můžete měnit mezi Voltage (napětí), Percentage (kapacita v procentech) a OFF (vypnuto).

* Pro určení přesného procenta je vyžadována komunikace s baterií.



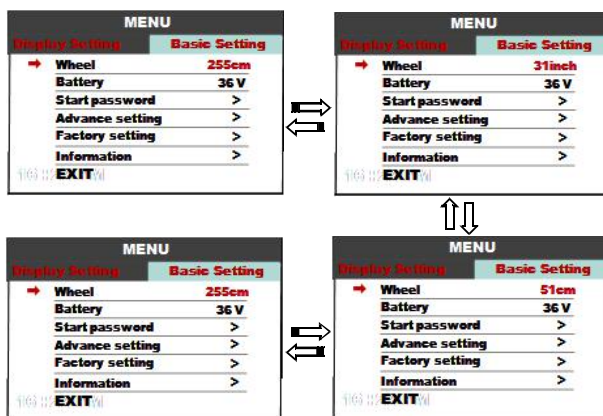
Hodiny: Stisknutím tlačítka MENU vstoupíte do menu nastavení hodin. Stisknutím tlačítek NAHORU/DOLŮ můžete nastavit rok/měsíc/den/hodiny/minuty/sekundy.



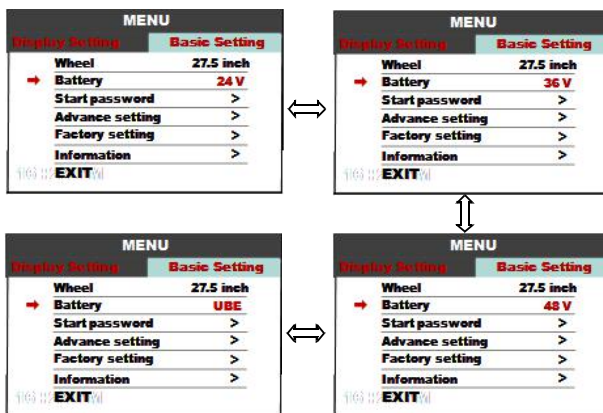
ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ



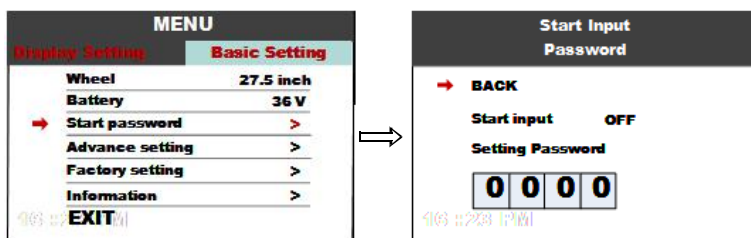
Kolo: Stisknutím tlačítek NAHORU/DOLŮ můžete změnit nastavení kola, volitelný průměr kola je 12/14/16/18/20/22/24/26/27/27,5/28/29/30/31 palců, 51-255 cm představuje obvod kola. Toto nastavení vyžaduje podporu regulátoru.



Baterie: Stisknutím tlačítek NAHORU/DOLŮ můžete měnit nastavení napětí baterie. Vybírat můžete mezi 24 V / 36 V / 48 V a UBE (hodnota definovaná uživatelem).

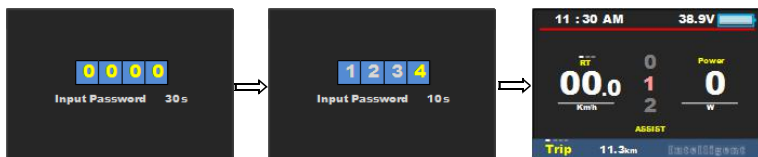


Zapnutí hesla: Stisknutím tlačítka MENU vstoupíte do menu nastavení hesla. Pokud máte zapnutý zabezpečení vstup, musíte před spuštěním nejprve zadat správné heslo, které je přizpůsobeno vašemu nastavení.

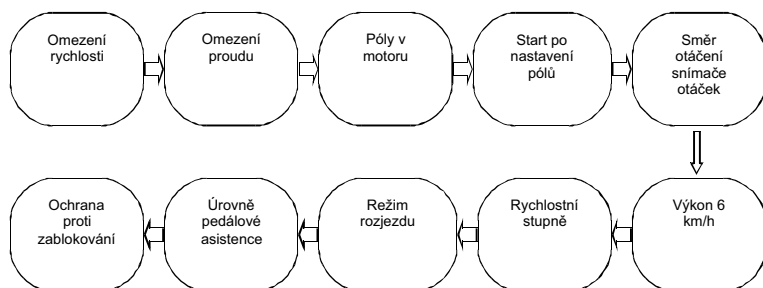
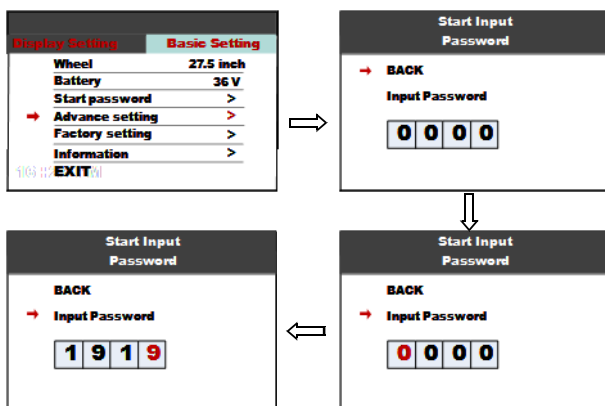




Správné heslo musíte zadat do 30 sekund od spuštění. Pokud heslo zadáte třikrát špatně, displej se automaticky vypne.

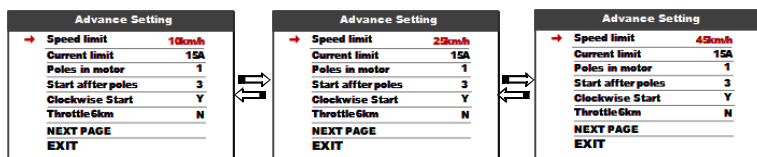


Pokročilé nastavení: Stisknutím tlačítka MENU vstoupíte do pokročilého nastavení, výchozí heslo je „1919“.

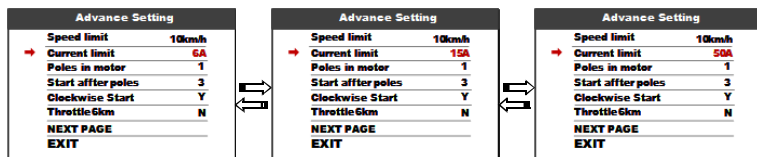


Omezení rychlosti: Stisknutím tlačítek NAHORU/DOLŮ můžete měnit limit rychlosti v rozmezí 10-45 km/h. Výchozí nastavení je 25 km/h.

Z výroby je omezení rychlosti nastaveno na 25km/h tak, aby splňovalo normy pro provoz elektrokol na pozemních komunikacích. V případě, přenastavení omezení maximální rychlosti na vyšší hodnotu, než 25 km/hod, nesplňuje již elektrocolo příslušné normy a nesmí být použito k jízdě na pozemních komunikacích!

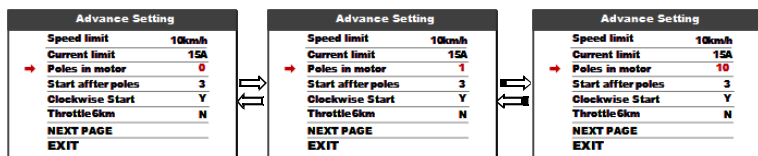


Omezení proudu: Stisknutím tlačítek NAHORU/DOLŮ můžete měnit limit proudu v rozmezí 6-50 A. Výchozí nastavení je 15 A.

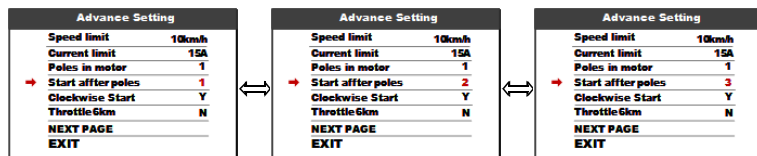


* Rychlostní i proudový limit jsou omezeny regulátorem a motorem.

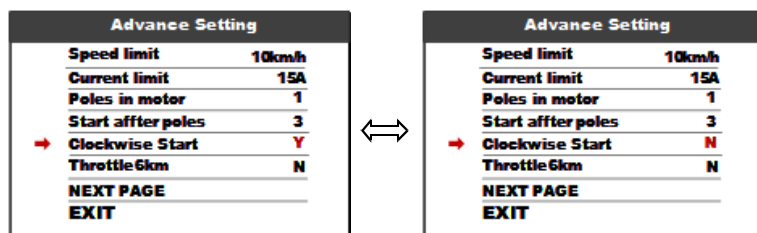
Póly v motoru: Magnetické póly uvnitř motoru můžete měnit stisknutím tlačítek NAHORU/DOLŮ, rozsah pólů je 1-6. Výchozí nastavení je 1.



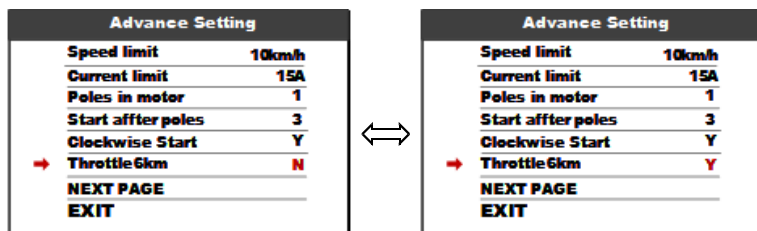
Start po nastavení pólů: Kolik pólů (snímač otáček) musí být regulátorem detekováno před spuštěním motoru. Výchozí nastavení je 3.



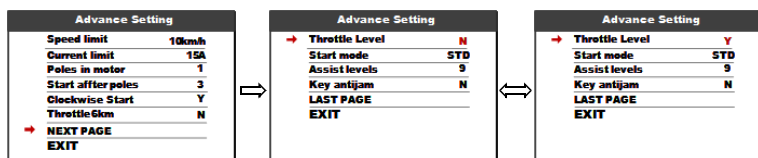
Směr otáčení snímače otáček: Tento parametr představuje směr otáčení snímače otáček. Výchozí nastavení je Y (dopředu).



Výkon 6 km/h: Tento parametr upravuje výkon (rychlost). Hodnota N představuje maximální rychlost, Y představuje rychlost 6 km/h.

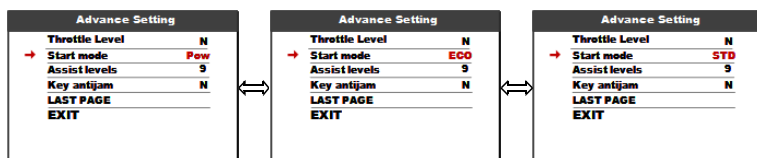


Rychlostní stupně: Tento parametr je funkční, pokud je funkce Výkon 6 km/h nastavena na hodnotu N (maximální rychlost). Stisknutím tlačítek NAHORU/DOLŮ můžete vybrat mezi hodnotami Y/N, přičemž N představuje maximální rozjezdovou rychlost a Y představuje rychlost uzpůsobenou aktuálnímu stupni asistence.

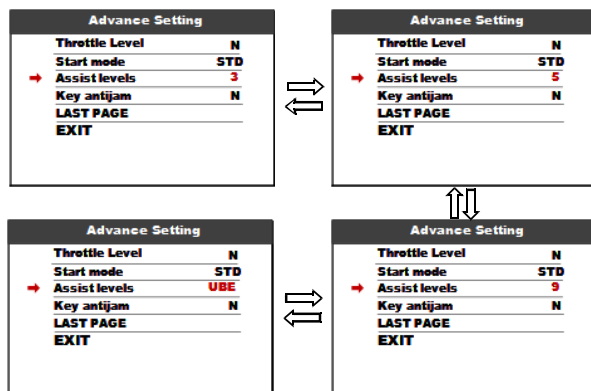


Režim rozjezdu: Režimy Pow/ECO/STD představují Power/ECO/Standard. Výchozí nastavení je STD. Režim Power znamená použití maximálního proudu při zrychlení, ECO představuje zrychlení při využití minimálního proudu.

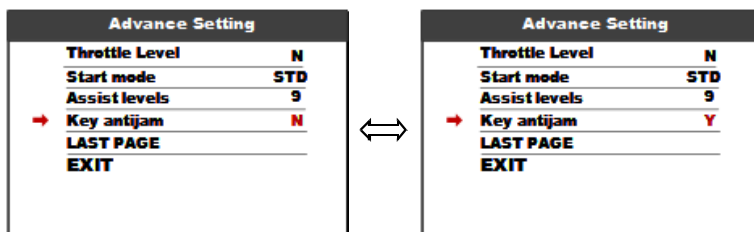
* Tato funkce je volitelná a nemusí být podporována u všech modelů.



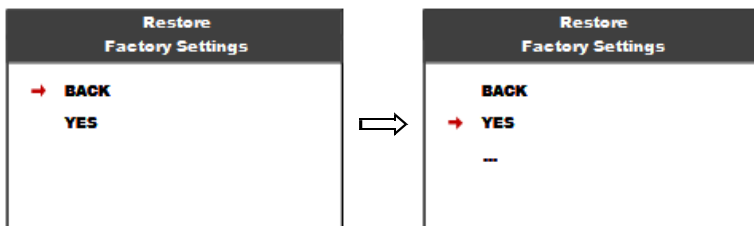
Úroveň pedálové asistence: Tato funkce umožňuje přizpůsobit jednotlivé úrovně pedálové asistence, možnosti jsou 3/5/9/UBE, přičemž UBE představuje výchozí tovární nastavení.



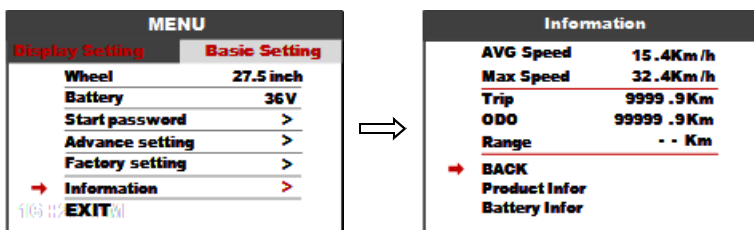
Ochrana proti zablokování: Možnost zvolit nastavení N/Y, výchozí nastavení je N (vypnuto).



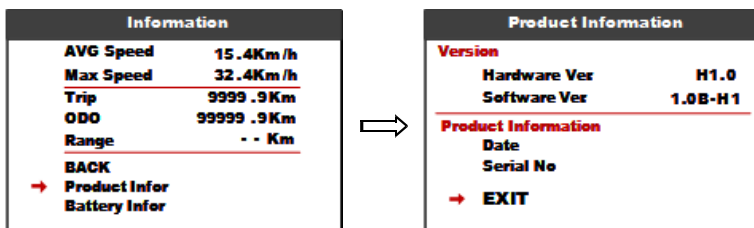
Tovární nastavení: Stiskněte tlačítko MENU a označte možnost Obnovit tovární nastavení. Výběrem možnosti YES (ano) vrátíte všechny parametry do továrního nastavení.



Informace: Zobrazí informace o elektrokole.



Informace o výrobku: Zobrazí informace typu verze software, verze hardware...



Informace o baterii: Zobrazí veškeré informace o baterii, jako je napětí, kapacita, doba trvání cyklu, stav a teplota baterie, zbývající kapacita, kapacita plného nabití.

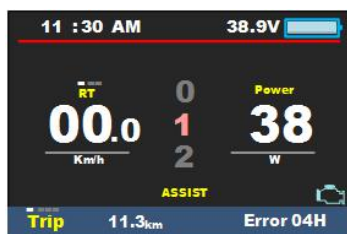
* Tyto informace vyžadují komunikaci s baterií.

Information	Battery Information	Battery Information
AVG Speed 15.4Km/h Max Speed 32.4Km/h Trip 9999.9Km ODO 99999.9Km Range - - Km BACK Product Infor Battery Infor	Voltage 38.9V Capacity 90 % Cycle Times 278 Health 100% Temperature 35.5 °C Remaining Capacity 8192mAh Full Charge Capacity 8192mAh → NEXT PAGE EXIT	Max Uncharge Time 257H Last Uncharge Time 257H → LAST PAGE EXIT

DEFINICE CHYBOVÝCH KÓDŮ

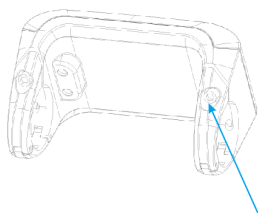
Displej 750C může zobrazit chybové hlášky, ikony a ve spodní části obrazovky chybové kódy. Chybové kódy se pohybují od 01 do 07 a jejich definice je popsána v následující tabulce.

Chybový kód	Popis chyby	Řešení
01	Chyba v komunikaci	Zkontrolujte připojení kabelu.
02	Ochrana regulátoru	Zkontrolujte třífázové elektrické vedení.
03	Chyba třífázového napájení	Zkontrolujte připojení třífázového vedení.
04	Nízký stav baterie	Nabijte baterii.
05	Chyba brzdy	Zkontrolujte připojení brzd.
06	Chyba při otáčení	Zkontrolujte otáčení a zapojení konektorů.
07	Chyba Hallovy sondy	Zkontrolujte připojení Hallovy sondy.
08-99	Rezervováno	Pro definici kontaktujte výrobce.

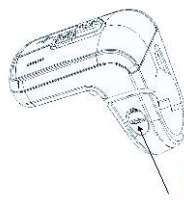


POKYNY K SESTAVENÍ

Věnujte prosím pozornost utahovacímu momentu šroubů. Na poškození vzniklá v důsledku nadměrného utahovacího momentu se nevztahuje záruka.

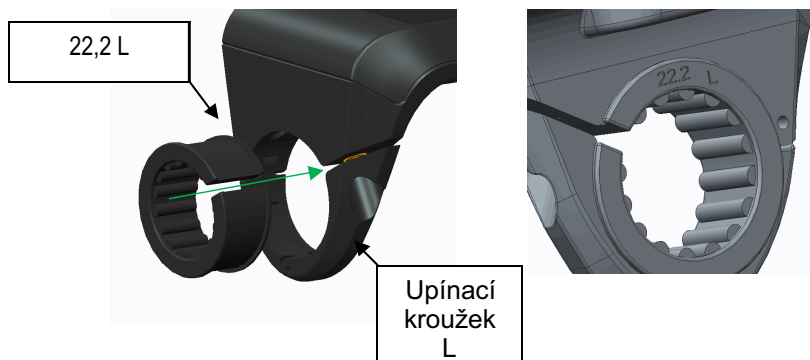


M4*10
STD=0.1N.M
MAX=0.2NM



M3*8
STD=0.25N.M
MAX=0.4N.M

Upínací kroužek je vhodný pro 3 velikosti trubek (31,6 mm, 25,4 mm a 22,2 mm). Pro velikosti 25,4 mm a 22,2 mm je vnitřní kroužek (označený L nebo R), který musí být nasazen správným směrem (věnujte pozornost zelené šipce na dalším obrázku).



POPIS ZAPOJENÍ

- 1 Červený kabel: anoda (24 V / 36 V / 48 V)
- 2 Modrý kabel: napájecí kabel k regulátoru
- 3 Černý kabel: GND (uzemnění)
- 4 Zelený kabel: RxD (od regulátoru k displeji)
- 5 Žlutý kabel: TxD (od displeje k regulátoru)

NASTAVENÍ STUPŇŮ ASISTENCE

Stupně asistence lze přizpůsobit, nejvyšší úroveň je 9, běžně používané stupně asistence viz následující tabulka:

3úrovňové nastavení	5úrovňové nastavení	9úrovňové nastavení
0		0
	1	1
		2
1	2	3
		4
	3	5
2		6
	4	7
		8
3	5	9

CERTIFIKACE

CE / IP65 (vodotěsný) / ROHS

! UPOZORNĚNÍ !

Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody (jakýchkoliv kapalin). Nenechávejte baterii ve vlhkém prostředí. Skladujte vždy v suchém prostoru.

Pravidelná údržba elektrokola zajišťuje dlouhou životnost. Údržba zahrnuje čištění, mazání a správné nastavení příslušenství.

Vždy udržujte všechny komponenty čisté. Pokud budete kolo omývat vodou – vždy před omýváním vyndejte baterii z kola.

Po každé jízdě doporučujeme kolo osušit, především pak všechny elektrické součástky.

Baterii nikdy nevkládějte do vody. Čistěte suchým hadrem bez použití saponátu.

V případě, že budete elektrokolo používat v zimním období, vždy po jízdě očistěte kontakty baterie od soli a vlhkosti.

Před jízdou vždy kontrolujte správné dotažení všech šroubů, matic, šlapacího středu, funkčnost brzd a tlaku v pneumatikách.

Údržbu kola provádějte v pravidelných intervalech, zajistíte tak dlouhou životnost výrobku.

Nelikvidujte baterii svépomocným rozebíráním – hrozí nebezpečí požáru, výbuchu, úrazu elektrinou a mohou se uvolnit toxické látky.

Baterii i elektrokolo skladujte na chladném, suchém místě mimo dosah slunečního světla a zdroje tepelného záření.

Baterii neskladujte při teplotách pod bodem mrazu a v extrémně vysokých teplotách nad 30°C.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

Nedodržení bezpečnostních upozornění může mít za následek škodu na vaší či jiné osobě, vašem majetku nebo majetku druhých.

Vždy se řiďte bezpečnostním upozorněním, abyste se vyvarovali nebezpečí požáru, úrazu elektrickým proudem a poranění.

Před použitím výrobku si důkladně přečtěte návod k obsluze elektrokola.

Před jízdou vždy ověřte, zda nejsou některé spoje uvolněné nebo poškozené. Zkontrolujte funkčnost brzd a tlak v pneumatikách.

V případě poškození elektronických díl, vyhledejte odborný servis.

Výrobce ani dovozce není zodpovědný za náhodilé či následné škody ani za poškození vzniklé přímo nebo nepřímo použitím tohoto výrobku.

! UPOZORNĚNÍ !

Informace k likvidaci elektrických a elektronických zařízení



Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku, odevzdejte výrobek na určených sběrných místech, kde budou zdarma přijaty.

Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životním prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů

Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

- 1. Pokud je dojezd kola nízký i přesto, že je plně nabitá baterie**
Ověřte, zda je správný tlak v pneumatikách.
Venkovní teplota je pod bodem mrazu. V tomto případě omezte užívání motorové asistence.
Silný protivítr, velké zatížení na kole kvůli prudkému stoupání. Omezte motorovou asistenci.
Baterie může být příliš stará a je nutné ji vyměnit.
- 2. Motor nereaguje, i když je systém zapnutý**
Ověřte, zda není vadný kabel od baterie.
Spínač na brzdové páce nefunguje, zkontrolujte kabelové kontakty a funkci spínače.
- 3. Kolo nereaguje na nastavení LCD panelu. Nejede na maximální výkon.**
Baterie zřejmě nebude dostatečně dobítá, je nutné ji nabít.
Regulátor výkonu je vadný a je nutné jej vyměnit. Případně mohou být přerušené kontakty mezi baterií a motorem.
- 4. Nabíječka nenabíjí baterii**
Ověřte, zda je nabíječka správně připojená do el. sítě.
Kabely nabíječky mohou být poškozené a je nutné vyměnit nabíječku.
Nabíječka je poškozená a je nutné ji vyměnit.
Článek baterie jsou vadné, je nutné vyměnit baterii.

ZÁRUKA ELEKTROKOLA

Postup při reklamaci

- Reklamaci elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce, nebo servisu, který Vám sadu instaloval.
- Při uplatnění reklamace předložte **doklad o koupi, případně také záruční list se zapsaným výrobním číslem rámu nebo baterie** a uveďte důvod reklamace a přesný popis závady.

Záruční podmínky

24 měsíců na komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním.

6 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 6 měsíců od prodeje elektrokola.

Nárok ze záruky zaniká

- Uplynutím záruční doby.

ZÁRUČNÍ LIST

(Pro účely reklamace stačí prodejní doklad - účtenka)

Model elektrokola:

Jméno zákazníka:

Výrobní číslo rámu:

Adresa zákazníka:

Výrobní číslo baterie:

Datum prodeje:

Razítko a podpis
prodejce

Datum garanční prohlídky:

.....



Přejeme Vám mnoho příjemných a bezpečných kilometrů na Vašem novém elektrokole!

Váš tým CRUSSIS

CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227, 182 00 Praha 8, IČO: 24819671
Tel.: +420 604 219 792