Návod k použití elektrokola

E-SAVELA 1.3
E-GORDO 1.3

Užijte si **svou jízdu!**
www.crussis.cz

BATERIE: SAMSUNG CELL 13-16Ah
MOTOR: BAFANG 250W 36V

crussis bikes

PŘEDMLUVA

Vážení uživatelé,

aby bylo zajištěno optimální fungování Vašeho nového elektrokola CRUSSIS, pečlivě si před jeho použitím přečtěte informace o výrobku. Pomocí svědomitého popisu Vás v následujícím textu informujeme o všech podrobnostech (včetně instalace přístroje, nastavení a běžného používání dispeje) souvisejících s použitím elektrokola. Tento návod Vám také pomůže řešit případné nejasnosti a závady.

CO JE ELEKTROKOLO?

Elektrokolo je klasické jízdní kolo doplněné o elektrický pohon, který pomáhá při jízdě. Funkce motoru je aktivována šlapáním, které je snímáno speciálním senzorem umístěným ve šlapacím středu. Na elektrokole tedy musíte stále šlapat, motor Vám pouze pomáhá. Elektrokolo můžete uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akcelerátoru, avšak pouze do maximální povolené rychlosti, tedy 6km/h (např. pro asistenci při chůzi).
Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je 25km/h s tolerancí 10% (při dosažení této rychlosti se motor vypne a vy šlapete dál jako na běžném jízdním kole). Když Vám dojde baterie nebo máte motor vypnutý, můžete naelektrokole jako na běžném jízdním kole bez jakéhokoliv odporu.

Na elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1 se z hlediska zákonu o provozu na pozemních komunikacích pohlíží, ako na běžné jízdní kolo tzn., že můžete jezdit na cyklostezkách, nepotřebujete řidičské oprávnění a přilba je povinná pouze do věku 18 let.

OBECNÉ INFORMACE

Vámi zakoupené elektrokolo je vhodné pro zpevněné cesty, dlážděné ulice a cyklostezky.
Lze jej užívat také na šotolinových a lesních cestách.
Elektrokolo využívá motorové asistence a bez zvýšené námahy uživatele dosahuje rychlosti až do 25km/hod.
Elektrokolo může být využíváno i jako klasické jízdní kolo bez asistence elektromotoru.
Elektrokola jsou klasifikována jako standardní jízdní kola, proto může kolo užívat kdokoli bez nutnosti řidičského průkazu.

SPECIFIKACE ELEKTROKOLA

Modely e-Savela 1.3 a e-Gordo 1.3 jsou trekkingová elektrokola vhodná do města a delší výlety po asfaltových cestách.

Rám kola	slitina alu 6061
Vidlice:	ZOOM
Přehazovačka:	SHIMANO RD-TX55 7 rychlostní
Řazení:	SHIMANO SL-TX50 3x7 rychlostí
Brzdy:	TEKTRO V-brake
Ráfky:	28", dvoustěnné
Pláště:	700x40 KENDA
Motor:	36V/250W, bezkartáčový, v zadním náboji
Baterie:	Li-ion, 36V / 13-16Ah
Dojezd:	až 120-150km*
Doba nabíjení:	5-7hod - nabíječka 2A (vybitá baterie)
Maximální nosnost:	dle normy CE 120Kg (až 150Kg nezávislý test)
Váha elektrokola:	23Kg včetně baterie

** dojezd elektrokola je závislý na nastavení stupně motorové asistence, hmotnosti jezdce a profilu trati*

SYSTÉM ELEKTROKOLA

Aktivace pomocí PAS senzoru umístěného u šlapacího středu.
Motor elektrokola se zapne po cca jednom otočení šlapacích klik.
Vypne se opět po 1-2sec. při přerušení šlapání.
Motor se odpojuje při dosažení rychlosti 25km/hod. Tímto vyhovuje všem evropským normám a jedná se stále o jízdní kolo.
Elektrokolo je vybaveno LCD panelem, který elektropohon ovládá. Je zde volba z 5ti stupňů intenzity výkonu (asistence).
LCD panel také obsahuje funkci "6km/h - pěší asistent". Při tomto režimu jede kolo rychlostí 6km/h bez pedálové asistence.
Pěší asistent pomáhá při tlačení nebo rozjezdu. Funkce není určená pro stálou jízdu.

Volitelné jízdní programy:

Volitelné jízdní programy:

1-2	nízká motorová asistence
3	střední motorová asistence
4-5	vysoká motorová asistence

Režimy 4-5 nepoužívejte v extrémním a dlouhodobém stoupání
(kombinace vysoké zátěže a nízké rychlosti může vést k poničení motoru)

6Km/h pěší asistent	kolo jede samo rychlostí 6km/h a pomáhá při rozjezdu nebo tlačení. **Tato funkce není určené pro stálou jízdu !**

INFORMACE O BATERII

Li-ion baterie mají velmi nízké samočinné vybíjení. Od prvního nabití, je potřeba baterii udržovat stále v jejím pracovním cyklu (vybíjení/nabíjení), takže i když elektrokolo například v zimním období nepoužíváte, je potřeba baterii minimálně jednou za 4 týdny dobít.
Doporučujeme na začátku užívání provést jeden plný nabíjecí cyklus (vybití/nabití). Následně je možné dobíjet baterii kdykoli.
Maximální kapacity dosáhne po cca 5-10 nabíjeních.
Baterii udržujte v nabitém stavu a dobíjejte vždy po jízdě, nikoliv až před následující jízdou.
Li-Ion baterie jsou 100% recyklovatelné. Baterii můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě, nebo přímo u prodejce.
Životnost baterie je dle míry použití okolo 600 - 800 nabíjecích cyklů.
Baterie se dobíjí pomocí přiložené nabíječky 230/240V, doba nabíjení je cca 5 - 7 hodin.
Při nabíjení může baterie zůstat v kole, popřípadě může být i vyjmuta.
Baterii skladujte v suchých prostorech při pokojové teplotě bez přímého slunečního svitu.
Nikdy nevystavujte baterii dlouhodobě pod 0°C a naopak extrémně vysokým teplotám nad 30°C.

FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD ELEKTROKOL

Dojezdovou vzdálenost elektrokola není možné přesně stanovit, protože je ovlivněna mnoha faktory.

1. Valivý odpor pneumatik. U elektrokol CRUSSIS jsou použity pneumatiky s nízkým valivým odporem a zvýšenou odolností proti defektu. Důležité je také správné nahuštění pneumatik. Takže pokud budete mít na elektrokole například podhuštené pneumatiky tak se vám dojezd zkrátí.

2. Hmotnost elektrokola. Čím nižší hmotnost elektrokolo má, tím má vetší dojezd.

3. Stav baterie. Záleží, jestli byla baterie před jízdou plně nabitá. Je třeba také počítat s tím, že čím vyšší počet vybíjecích cyklů má baterie za sebou, tím má menší kapacitu.

4. Profil a povrch trasy. Čím vetší převýšení, horší povrch a prudší kopce zdoláváte, tím je kratší dojezd.

5. Režim jízdy. Záleží, který z režimů jízdy máte při jízdě nastavený.

6. Plynulost jízdy. Čím více brzdíte nebo se rozjíždíte, tím je kratší dojezd.

7. Odpor vzduchu. Záleží, jestli jedete na kole s nízk ým rámem ve vzpřímené poloze nebo jedete na sportovnějším kole a máte sedlo nastavené ve stejné výšce jako řidítka.

8. Síla větru. Čím silnější vítr máme v zádech, tím je delší dojezd a naopak.

9. Hmotnost jezdce a nákladu. Čím větší hmotnost, tím kratší dojezd.

10. Vnější teplota. Čím nižší teplota, tím je menší kapacita baterie.

POPIS



NABÍJEČKA



Nabíječka je vhodná pouze pro dobíjecí Li-ion baterie.
Nikdy nenabíjejte baterii ve venkovním prostředí a při extrémních teplotách pod bodem mrazu nebo nad 30°C.
V případě poškození nabíječky nebo přívodního kabelu, nikdy nepřipojujte do el.sítě.
Skladujte v suchém chladném prostředí bez přístupu slunečního záření.

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ BATERIE

Baterii vložte (pokud již není vložena) do rámu kola dle následujících instrukcí.







1. Vložte klíč do zámku a otočte klíčem viz obr.č.1A pro uvolnění/zamknutí zámku.
2. Následně můžete baterii zasunout/vysunout viz obr.č.1B

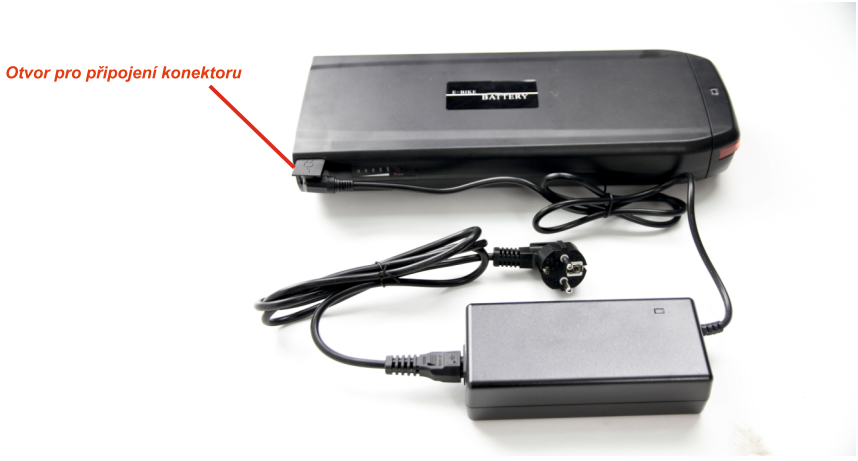
INDIKÁTOR AKTUÁLNÍ KAPACITY BATERIE

Aktuální stav kapacity baterie zjistíte krátkým zmáčknutím tlačítka na krytu baterie.



NABÍJENÍ BATERIE

Li-ion baterie mají velmi nízké samočinné vybíjení. Od prvního nabití, je potřeba baterii udržovat stále v jejím pracovním cyklu (vybíjení/nabíjení), takže i když elektrokolo například v zimním období nepoužíváte, je potřeba baterii minimálně jednou za 4 týdny dobít.
Doporučujeme na začátku užívání provést jeden plný nabíjecí cyklus (vybití/nabití). Následně je možné dobíjet baterii kdykoli.
Li-Ion baterie jsou 100% recyklovatelné. Baterii můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě, nebo přímo u prodejce.
Životnost baterie je dle míry použití okolo 600 - 800 nabíjecích cyklů.
Baterie se dobíjí pomocí přiložené nabíječky 230/240V, doba nabíjení je cca 5 - 7 hodin.



Baterii je možné nabíjet v elektrokole nebo pokud baterii vyjmete z kola.Pokud budete baterii dobíjet nainstalovanou v kole, elektropohon musí být vypnutý.

Připojte nabíječku k baterii a až poté k síťovému napětí. Síťový přívod musí vyhovovat technickým údajům pro přístroj.

Jakmile je nabíječka připojená do el.sítě, rozsvítí se **červená LED dioda** na nabíječce, která signaluzuje zahájení procesu nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabita. Stav nabití signalizuje **zelená LED dioda**.

Nabíječku nejprve odpojte od el.sítě, následně od baterie. Doba nabíjení je max.5-7hodin

Baterii je možné nabíjet i při vyjmutí baterie z rámu elektrokola. V tomto případě nejprve vyjměte baterii z rámu kola a postupujte stejným způsobem jako v prvním případě. Po nabití baterii vložte zpět do rámu kola.
Před první jízdou se ujistěte, že je baterie plně nabitá.



Baterie je plně nabitá pokud svítí všechna světla na stupnici znázorňující nabití baterie.
Stupnice ovladače na řídítkách je pouze orientační znázornění stavu nabití baterie.
K přesnějšímu stavu nabití slouží indikátor na baterii. Pokud svítí pouze poslední světlo je nutné baterii dobít.
Pokud je kapacita baterie příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a může běžet přerušovaně (trhaně). V tomto případě je nutné vypnout systém elektropohonu. Poté pokračujte v jízdě bez motorové asistence a zajistěte dobití baterie.
Jakmile baterii opět dobijete, můžete opět využít elektropohon.

OVLÁDÁNÍ ELEKTROPOHONU (LCD PANEL)

Elektrické parametry

- Napájení baterie 36V
- Jmenovitý provozní proud 10 mA
- Maximální provozní proud 30 mA
- Svodový proud při vypnutí <1uA
- Maximální výstup proud k regulátoru 50mA
- Provozní teplota -20℃- 60 ℃
- Skladovací teplota -30℃- 70 ℃

Obrázek a rozměry displeje

Obrázek a rozměry displeje (jednotka: mm)



FUNKCE DISPLEJE A OVLÁDÁNÍ

◆ **Shrnutí funkcí displeje**

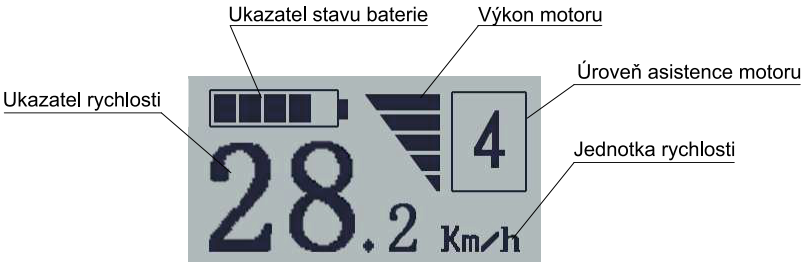
Tento displej poskytuje řadu funkcí, kterými můžete elektrokolo ovládat. Obsahuje následující funkce:

- Inteligentí indikátor stavu baterie
- 5 úrovní pedálového asistentu (PAS)
- Zobrazení rychlosti (SPEED - aktuální rychlost, MAX SPEED - maximální rychlost, AVG SPEED - průměrná rychlost)
- Indikace napájení
- Ukazatel času ujeté vzdálenosti
- Ukazatel ujeté vzdálenosti a celkový ujetý čas
- Asistent chůze
- Zapnutí a vypnutí světla
- Indikátor chybového hlášení
- Nastavení parametrů (například průměr kola, rychlostní limit, nastavení baterie, úroveň pedálové asistence, heslo atd.)
- Obnovení původního nastavení

Popis Funkcí jednotlivých tlačítek

K dispozici jsou tři tlačítka (M , + , −) které na displeji plní následující funkce **MODE**, **nahoru** a **dolů**.

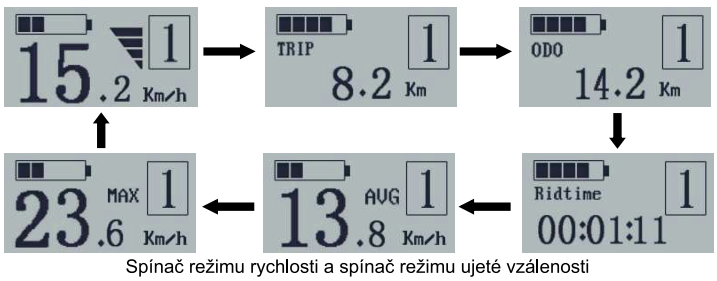
POPIS DISPLEJE



Obrazovka displeje

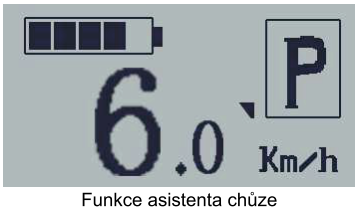
◆ **Zapnutí a vypnutí elektrokola**
Pro zapnutí elektrokola podržte tlačítko **MODE** M po dobu 2 sekund.
Stejným způsobem opět podržte tlačítko **MODE** po dobu 2 sekund a systém elektrokola se vypne.
Při vypnutí systém elektrokola je unikající proud menší než 1 uA.
Pokud bude elektrokolo v nečinnosti po dobu delší než 10 minut, systém elektrokola se automaticky vypne.

Spínač režimu rychlosti a spínač režimu ujeté vzálenosti
Po zapnutí systému elektrokola se na displeji zobrazí aktuální rychlost. Pro změnu funkcí displeje stiskněte tlačítko **MODE**. Funkce jsou na displeji seřazeny následovně: Aktuální rychlost (km/h) → Denní vzdálenost (km) → Čas jízdy → Průměrná rychlost → Maximální rychlost (km/h). Volitelné funkce se na displeji zobrazují po dobu 2 sekund, poté se obrazovka displeje automaticky vrátí na výchozí zobrazení aktuální rychlosti. Za podmínky, že je rychlost 0 km / h, bude Celková vzdálenost přidány do oběhové rozhraní.



Spínač režimu rychlosti a spínač režimu ujeté vzálenosti

◆ **Asistent chůze**
Pro aktivaci pěšího asistentu, podržte tlačítko **dolů** − , elektrokolo se rojede do rychlosti 6 km/h. Současně se v pravém horním rohu zobrazí písmeno ”P”. Funkci asistenta chůze vypnete, uvolněním tlačítka **dolů**.

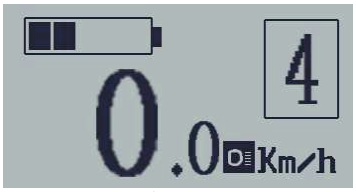


Funkce asistenta chůze

Funkce Asistent chůze lze použít pouze pro tlačení elektrokola.
!Pozor! Při použití Asistentu chůze hrozí nebezpečí poranění, nemá-li zadní kolo kontakt se zemí.

◆ **Zapnutí / Vypnutí osvětlení**

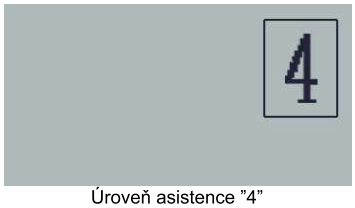
Chcete-li zapnout světlo na displeji elektrokola, podržte tlačítko **nahoru** po dobu 2 sekund. Současně se Vám na displeji rozsvítí kontrolka signalizující rozsvícení světla a displej se podsvítí.
Stejným způsobem opět držet tlačítko **nahoru** po dobu 2sekund a světlo se vypne.



Zapnutí / Vypnutí světla

◆ **Volba úrovní asistence (PAS)**

Úroveň pomoci označuje výstupní výkon motoru. Výchozí hodnota je "1".
Stiskněte tlačítko **nahoru** / **dolů** pro možnost nastavení asistence elektromotoru, výchozí síla se pohybuje od stupně "0" na úroveň "5". Nebudete-li chtít využít asistence elektromotoru je úroveň PAS "0". Úroveň PAS "1" je minimální výkon. Úroveň PAS "5" je maximální výkon.



Úroveň asistence ”4”

◆ **Ukazatel výkonu motoru**

Aktuální výkon motoru je zobrazován na displeji ve střední části.


Ukazatel výkonu motoru

◆ **Chybová hlášení**

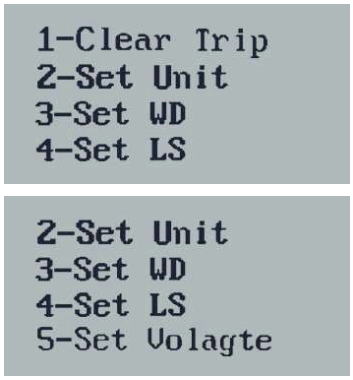
V případě, že došlo k závadě elektrokola, na displeji se automaticky zobrazí chybový kód



Ukazatel chybového hlášení

OBECNÁ NASTAVENÍ

Do nabídky obecných nastavení se dostanete tak, že po zapnutí systému eBike podržíte zároveň tlačítka **+** a **-** po dobu 2 s. Stiskem tlačítka **+** nebo **-** vyberete příslušnou funkci a stiskem tlačítka **M** potvrdíte příslušné nastavení.



Rozhraní pro volbu obecných nastavení

◆ **Vynulování počítadla najeté vzdálenosti**

„**Clear Trip**“ znamená vynulování počítadla vzdálenosti najeté během jedné cesty. Stiskem tlačítka + nebo **-** vyberte možnost YES (ano) nebo NO (ne) pro vymazání vzdálenosti
najeté při dané cestě. Přednastavená možnost je NO. Pokud zvolíte možnost YES
a stisknete tlačítko **M**, kterým potvrdíte svou volbu, na displeji se objeví nápis OK a vrátíte se k rozhraní pro volbu obecných nastavení. V opačném případě se displej vrátí do rozhraní pro volbu obecných nastavení rovnou.



Vynulování počítadla vzdálenosti najeté při jedné cestě

◆ **Volba jednotek mi/km**

„**Set Unit**“ znamená nastavení jednotek.
Chcete-li provést změnu jednotek, stiskněte tlačítko **+/-**, kterým se dostanete na požadované nastavení.
Pro uložení změny nastavení stiskněte tlačítko **M**. Tím se dostanete do rozhraní pro vynulování počítadla najeté vzdálenosti, na displeji se objeví nápis OK a systém se pak vrátí do rozhraní pro volbu obecných nastavení. Přednastavená volba jsou kilometry.



Rozhraní pro nastavení mílí nebo kilometrů

◆ **Nastavení průměru kola**

„**Set WD**“ znamená nastavení průměru kola. Vybrat si můžete z hodnot 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700C a 28. Přednastavená hodnota je 26 palců.
Chcete-li změnit základní nastavení, stiskněte tlačítko **+/-**, kterým zvýšíte/snížíte hodnotu na požadované nastavení.
Pro uložení změny nastavení stiskněte tlačítko **M**. Na displeji se objeví OK a systém se pak vrátí do rozhraní pro volbu obecných nastavení.



Rozhraní pro nastavení průměru kola

◆ **Nastavení rychlostního limitu**

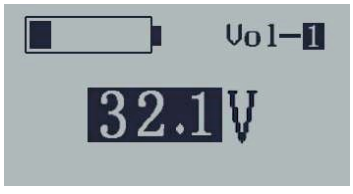
„**Set LS**“ znamená nastavení rychlostního limitu. Jakmile provozní rychlost překročí rychlostní limit, systém eBike se automaticky vypne. Rychlostní limit lze nastavit v rozmezí od 12 km/h do 40 km/h.
Přednastavená hodnota je 25 km/h.
Chcete-li změnit základní nastavení, stiskněte tlačítko **+/-**, kterým zvýšíte/snížíte limit na požadovanou hodnotu.
Pro uložení změny nastavení podržte tlačítko **M** po dobu 2 s. Na displeji se objeví nápis OK a systém se pak vrátí do rozhraní pro volbu obecných nastavení.



Rozhraní pro nastavení rychlostního limitu

◆ **Nastavení stupně napětí baterie**

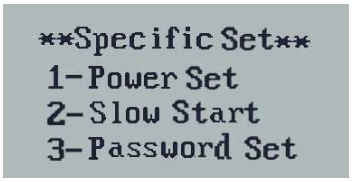
„**VOL**“ znamená nastavení napětí. Každá čárka představuje stupeň napětí. Všech 5 stupňů napětí je nutno zadat postupně. Např. VOL 1 je první stupeň napětí, přičemž přednastavená hodnota je 31,5 V.
Pro nastavení stupně napětí stiskněte tlačítko **+/-**, kterým zvýšíte/snížíte danou hodnotu.
Pro uložení změny nastavení a přístup k druhému stupni stiskněte tlačítko **M**.
Poté, co zadáte 5 stupňů napětí, podržte tlačítko **M** po dobu 2 s pro potvrzení a návrat do předchozí nabídky.



Nastavení stupně napětí baterie

NASTAVENÍ INDIVIDUÁLNÍCH PARAMETRŮ

Nastavení individuálních parametrů splňuje celou řadu praktických požadavků.
Podržením tlačítek **+** a **-** po dobu 2 s vstoupíte do obecných nastavení, poté úplně stejným způsobem vstoupíte do rozhraní pro volbu nastavení individuálních parametrů. Stiskem tlačítka **+** nebo **-** vyberete položku nastavení individuálního parametru a poté stiskem tlačítka **M** vstoupíte do rozhraní pro příslušné nastavení.



Rozhraní pro nastavení individuálních parametrů

◆ **Nastavení úrovně asistence**
Volba úrovně asistence
V nastavení úrovně asistence si můžete vybrat z 8 režimů: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Přednastavená hodnota je 0-5.
Pro výběr režimu úrovně asistence stiskněte tlačítko **+/-**, pomocí kterého můžete zvyšovat/ snižovat hodnoty, dokud se nezobrazí požadované nastavení.
Pro uložení změny nastavení a přístup na stránku pro nastavení úrovně PAS stiskněte tlačítko **M**.



Rozhraní pro volbu úrovně asistence (PAS)

Nastavení procentuální hodnoty PAS
Změnou procentuální hodnoty PAS lze vyhovět různým požadavkům.
Např. pro úroveň 1 platí hodnota ,,45-55 %“. Nižší hodnotu lze upravovat a přednastavená hodnota je 50 %.
Stiskem tlačítka **+** nebo **-** danou hodnotu zvýšíte nebo snížíte. Stiskem tlačítka **M** volbu potvrdíte a přejdete na další nastavení procentuální hodnoty PAS. K dispozici je maximálně 9 úrovní. Po zadání všech hodnot PAS stiskněte tlačítko **M**, kterým hodnoty potvrdíte a vrátíte se do rozhraní pro volbu obecných nastavení.



Rozhraní pro zadání procentuální hodnoty PAS

◆ Nastavení pomalého startu
„**Slow start**“ znamená pomalý start. Volit můžete v rozmezí 1-4, kde 1 znamená nejpomalejší rychlost.
Nastavení pomalého startu změníte tak, že stiskem tlačítka **+** nebo **-** vyberete požadovanou hodnotu a stiskem tlačítka **M** ji potvrdíte. Na displeji se objeví nápis OK a poté se vrátíte do rozhraní pro volbu obecných nastavení. Přednastavená hodnota je 1.



Rozhraní pro nastavení pomalého startu

◆ **Nastavení hesla pro zapnutí napájení**

Nápis P2:0000 umožňuje nastavení hesla pro zapnutí napájení. Přednastavená hodnota je 1212.
Pro přístup k nastavení hesla pro zapnutí napájení stiskněte tlačítko **+/-**, kterým nastavíte příslušnou hodnotu, a poté stiskněte tlačítko **M**, kterým postupně potvrdíte každou jednotlivou číslici. Tímto způsobem nastavíte celé heslo o 4 číslicích. Nakonec stiskněte
tlačítko **M**, kterým přejdete na rozhraní pro nastavení aktivace hesla pro zapnutí, v opačném případě zůstanete v rozhraní pro zadání hesla.



Rozhraní pro zadání hesla pro zapnutí napájení

Aktivace/deaktivace hesla pro zapnutí napájení

Stiskem tlačítka **M** vstoupíte do rozhraní pro změnu hesla pro zapnutí napájení. Stiskem tlačítka **+** nebo **-** vyberte možnost Disable (deaktivovat) nebo Enable (aktivovat) a poté potvrďte svou volbu stiskem tlačítka **M**. Přednastavená možnost je Enable. Pokud zvolíte možnost Enable, stiskem tlačítka **M** přejděte do rozhraní pro změnu hesla pro zapnutí napájení, v opačném případě vyjděte z rozhraní pro nastavení hesla pro zapnutí napájení.



Rozhraní pro aktivaci/deaktivaci hesla pro zapnutí

Změna hesla pro zapnutí napájení

Když se na displeji zobrazí nápisy „Password Set“ (nastavení hesla) a ,,P3:“, stiskem tlačítka **+** nebo **-** změníte uvedenou hodnotu a poté stiskem tlačítka **M** postupně potvrdíte každou jednotlivou číslici. Tímto způsobem nastavíte celé nové heslo o 4 číslicích. Pro uložení nového hesla pro zapnutí napájení podržte tlačítko **M** po dobu 2 s a poté vyjděte z nastavení.
Po příštím zapnutí systému eBike se na displeji zobrazí nápisy „P1“ a „0000“. Po zadání nového hesla se zapne napájení.



Rozhraní pro změnu hesla pro zapnutí napájení

◆ **Výstup z nastavení**

Při nastavování potvrdíte zadané hodnoty stiskem tlačítka **M**. Podržením tlačítka **M** po dobu 2 s uložíte dané nastavení a poté vystoupíte z aktuálního nastavení. Podržením tlačítka **-** po dobu 2 s zrušíte zadávané hodnoty, které se tedy neuloží, a poté se vrátíte do předchozí nabídky.

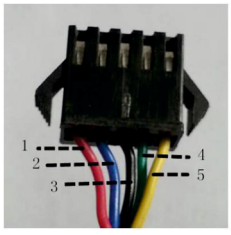
■ **Pokud nejsou po dobu jedné minuty prováděny žádné úkony, displej automaticky opustí režim nastavení.**

OBNOVA TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ

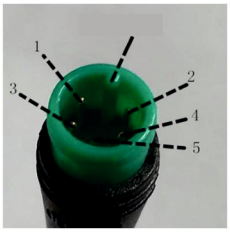
„**dEF**“ znamená obnovu továrního nastavení. Pro přístup k funkci obnovy továrního nastavení podržte zároveň tlačítka **+** a **M** po dobu 2 s a poté stiskněte tlačítko **+** nebo **-** a vyberte možnost Y (ano) nebo N (ne).
Y znamená obnovit tovární nastavení, N znamená neobnovit tovární nastavení. Pokud zvolíte Y, podržte tlačítko **M** po dobu 2 s. Tím obnovíte tovární nastavení a na displeji se zároveň zobrazí nápis dEF-00. Poté se vraťte na hlavní stránku displeje. Přednastavená možnost je N.



SCHÉMA ZAPOJENÍ



Zapojení displeje



Zapojení adaptéru



Přepínač elektroinstalace

Červený kabel (1):	Anoda (24/36V)
Modrý kabel (2):	Napájecí kabel k řídící jednotce
Černý kabel (3):	GND
Zelený kabel (4):	RxD (řídící jednotka - panel)
Žlutý kabel (5):	DxD (panel - řídící jednotka)

Upozornění

Pozor na bezpečné používání. Nepokoušejte se uvolnit konektor, pokud baterii nabíjíte.
- Vyhněte se nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Neměňte systémové parametry.

Význam chybových hlášení

Kód chyby	Popis chyby
21	Chyba komunikace
22	Ochrana regulátoru
23	Chyba motoru
24	Chyba halové sondy
25	Chyba brzd
30	Abnormální komunikace

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KOLA S MOTOREM

Z důvodu přepravy nebo servisu (výměny duše) můžete potřebovat demontovat kolo se zapleteným motorem.
Nejdříve mírným tahem rozpojte konektor motoru (cca 20 cm od vstupu do motoru).
Následně povolte brzdovou čelist (pokud je použita) a přeřaďte na nejmenší kolečko.
Odstraníme z matic kol gumové krytky.
Povolte matici motoru klíčem č. 18 a vyjměte kolo z rámu.
Při montáži postupujte v opačném pořadí.
Pro správné spojení konektoru musí směřovat šipky na konektoru proti sobě.
Zapneme pohonnou jednotku a přezkoušíme funkčnost pohonné jednotky.
Při montáži kola dbejte na správnou pozici středové osy náboje, vybráním směrem dolu. Kabel musí do motoru vstupovat zespoda. V opačném případě by se po něm mohla do motoru dostat voda a dojít tak k poškození motoru.

ÚDRŽBA A USKLADNĚNÍ

! UPOZORNĚNÍ !
Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody (jakýchkoliv kapalin).
Nenechávejte baterii ve vlhkém prostředí. Skladujte vždy v suchém prostoru.

Pravidelná údržba elektrokola zajišťuje dlouhou životnost. Údržba zahrnuje čištění, mazání a správné nastavení příslušenství.
Vždy udržujte všechny komponenty čisté. Pokud budete kolo omývat vodou - vždy před omýváním vyndejte baterii z kola.
Po každé jízdě doporučujeme kolo osušit, především pak všechny elektrické součástky.
Baterii nikdy nevkládejte do vody. Čistěte suchým hadrem bez použití saponátu.
V případě, že budete elektrokolo používat v zimním období, vždy po jízdě očistěte kontakty baterie od soli a vlhkosti.
Před jízdou vždy kontrolujte správné dotažení všech šroubů, matic, šlapacího středu, funkčnost brzd a tlaku v pneumatikách
Údržbu kola provádějte v pravidelných intervalech, zajistíte tak dlouhou životnost výrobku.
Nelikvidujte baterii svépomocným rozebráním - hrozí nebezpečí požáru, výbuchu, úrazu elektřinou a mohou se uvolnit toxické látky.
Baterii i elektrokolo skladujte na chladném, suchém místě mimo dosah slunečního světla a zdroje tepelného záření.
Baterii neskladujte při teplotách pod bodem mrazu a v extrémně vysokých teplotách nad 30°C.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

Nedodržení bezpečnostních upozornění může mít za následek škodu na vaší či jiné osobě, vašem majetku nebo majetku druhých.
Vždy se řiďte bezpečnostním upozorněním, aby jste se vyvarovali nebezpečí požáru, úrazu elektrickým proudem a poranění.
Před použitím výrobku si důkladně přečtěte návod k obsluze elektrokola.
Před jízdou vždy ověřte, zda nejsou některé spoje uvolněné nebo poškozené. Zkontroujte funkčnost brzd a tlak v pneumatikách.
V případě poškození elektronických dílů, vyhledejte odborný servis.
Výrobce ani dovozce není zodpovědný za nahodilé či následné škody ani za poškození vzniklé přímo nebo nepřímo použitím tohoto výrobku.

! UPOZORNĚNÍ !

Informace k likvidaci elektrických a elektronických zařízení



Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku, odevzdejte výrobek na určených sběrných místech, kde budou zdarma přijaty.
Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životním prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů.
Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa.
Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Nikdy nezasahujte do motoru, baterie a elektrického připojení. V tomto případě navštivte servisní středisko.
Pokud kolo nefunguje, nejdříve zkontrolujte, zda můžete problém sami odstranit. V opačném případě navštivte servisní středisko.

1. **Pokud je dojezd kola nízký i přesto, že je plně nabitá baterie**
Ověřte zda je správný tlak v pneumatikách.
Venkovní teplota je pod bodem mrazu. V tomto případě omezte užívání motorové asistence.
Silný protivítr, velké zatížení na kole kvůli prudkému stoupání. Omezte motorovou asistenci.
Baterie může být příliš stará a je nutné ji vyměnit.

2. **Motor nereaguje i když je systém zapnutý**
Ověřte zda není vadný kabel od baterie.
Spínač na brzdové páce nefunguje, zkontrolujte kabelové kontakty a funkci spínače.

3. **Kolo nereaguje na nastavení LCD panelu. Nejede na maximální výkon**
Baterie zřejmě nebude dostatečně dobitá, je nutné ji nabít.
Regulátor výkonu je vadný a je nutné jej vyměnit.
Hlavní kabel je vadný a je nutné jej vyměnit.Případně mohou být přerušené kontakty mezi baterií a motorem

4. **Nabíječka nenabíjí baterii**
Ověřte zda je nabíječka správně připojená do el. síte.
Kabely nabíječky mohou být poškozené a je nutné vyměnit nabíječku.
Nabíječka je poškozená a je nutné ji vyměnit.
Články baterie jsou vadné, je nutné vyměnit baterii.

Záruční list

Crussis electrobikes s.r.o., K Březince 227, 182 00 Praha 8

MODEL ELEKTROKOLA: ..... **Jméno zákazníka:** .....

VÝROBNÍ ČÍSLO RÁMU: ..... **Adresa zákazníka:** .....

Výrobní číslo baterie: .....

DATUM PRODEJE: ..... **RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE:** .....

GARANČNÍ PROHLÍDKA :
Doporučujeme dodržet garanční servis po ujetí prvních 200 km nebo do 3 měsíců od zakoupení kola.

Datum garanční prohlídky: ..... **RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE:** .....

Záruční doba elektrokola CRUSSSIS je v délce 24měsíců od data prodeje. Záruka se vztahuje na veškeré komponenty kola - na výrobní, skryté a nahodilé vady
Minimální životnost dodávané baterie je 6 měsíců.
Baterii prosím dobíjejte v pravidelných intervalech a skladujte ji v běžných a obvyklých podmínkách, tak jak je uvedeno v přiložené návodu.

Podmínky záruky:
Výrobek musí být řádně skladován a udržován dle přiloženého návodu. Výrobek může být používán pouze k účelu, pro který byl vyroben.
Záruku prosím uplatněte přednostně u Vašeho prodejce.

Přejeme Vám mnoho příjemných a bezpečných kilometrů na Vašem novém elektrokole!

Váš team CRUSSIS

CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227, 182 00 Praha 8, IČO: 24819671
Tel.: +420 604 219 792

Návod k použití elektrokola CRUSSIS je prodejce ze zákona povinen přikládat ke každému výrobku