

{ BIKE TEST }

4EVER ENGRAVE PRO

Jiný rozměr fitness
a městských jízd

Text: Pavel Nekvinda, Ondřej Vysypal,
foto: Jan Reiner

Sportovní elektrokola s alternativními pohony nabízející o něco menší výkon motoru, podstatně nižší hmotnost a všeobecné využití pro vyjízdky anebo dojízdění do práce jsou dnes v kurzu! Domácí výrobce 4EVER má v nabídce jak elektrický gravelbike Engrave Pro, tak jeho fitness nebo chcete-li urban sourozence Engrave Flat. Ten nemá zahnutá gravelová řídítka, ale rovné „klacky“, jež mu dodávají trochu jiné vlastnosti a předurčují jej k větší zábavě a všeobecnosti. Naopak společný mají rám, jenž je svou geometrií na pomezí silničního, cyklokrosového a městského fitness elektrokola. Je pohodlný, pojme širší pneumatiky, má moderní osazení a kvalitní komponenty včetně kotoučových brzd a hlavně

zajímavý nábojový motor v zadním kole. Pojdme se na tento model podívat podrobněji.

KONCEPCE KOLA

Jak jsme uvedli, rám tohoto stroje vychází ze silničního kola, ale je vybaven více položenou vidlicí, jemným slopingem a větší tolerancí mezi vidlicemi a vzpěrami pro průchod širších pláštů. Zmíněný uvolněný úhel vidlice přispívá k dobrým jízdním vlastnostem a stabilitě ve vyšších rychlostech. Naopak při pomalejší jízdě, kličkování a blbnutí je kolo skvěle obratné. Koncepce silničního rámu a velkých kol ho předurčuje k rychlosti, ale současně umí díky pláštům a položené vidlici z karbonu

v rozumné míře tlumit nerovnosti a absorbovat jemné hrbole a boule.

POHON, RÁM, KOMPONENTY

Baterie je integrována do šíkmé hlavní trubky a zdálky bychom ani neřekli, že máme co do činění s elektrokolem. Motor je prozrazen až v momentě, kdy začneme stroj zkoumat ze všech stran a spatříme nábojový motor FSA zapletený do zadního kola. Elektrický systém je pak odhalen po druhé – to když prsty přejízdíme rám a na horní trubce nahmátneme zapuštěné zapínací tlačítko motoru s LED podsvícením. To je současně i ovladač a slouží k přepínání jednotlivých režimů dopomoci. Největší průměr má zmíněná šíkmá trubka rámu s osmihraným profilem, navíc v oblasti jejího napojení ve středu kola nechybí využití a zájmově umístěná zdířka pro zapojení konektoru nabíječky baterie. Zbylé části rámu působí subtilněji a mají ladné, sportovní a dynamické tvary. Horní rámová trubka s mírným slopingem je malíčko zploštělá kvůli stranové tuhosti. V přední části u představce je do ní vsazeno zmíněné zapínací tlačítko





Engrave Flat na první pohled vypadá, že umí jet rychle, ale že se mu chce také skočit!



Krytka nabíjecího konektoru.



Zadní patka a šrouby osy.



Středová oblast rámu.



Zadní pohon FSA.

pohonu FSA. Klikáním projdeme celé menu, tedy od zelené barvy Eco přes modrý, žlutý a oranžový mód přípojky až k nejsilnějšímu, červenému režimu Boost. Ten dává díky práci jednoho torzního a dvou rychlostních senzorů našemu šlapání pořádné grády a sílu do kopců!

Na hlavové trubce vpředu najdeme nepřehlédnutelné logo výrobce respektující zachování stejného motivu decentní titanovo-metalické barvy s černými prvky. Karbonová vidlice má dole subtilní nohy, které se směrem nahoru rozšiřují a současně jsou podélně zploštělé kvůli aerodynamice a obtékání vzduchu. Vidlice nabízí požadovanou tuhost a nekroutí se při jízdě ze sedla, avšak dokáže nabídnout mírnou flexi v podélném směru a tím pohltit některé zvládnutelné a menší hrbohy či nerovnosti. Dobре jí k tomu asistují širší gravelové pneumatiky. Na rámu nechybí příprava pro montáž příslušenství a zaslepené otvory na přední vidlici, na rámu i na zadním trojúhelníku, kam se dají namontovat nosiče, brašny a držáky pro převoz případného drobného nákladu nebo vybavení na výlet. Nabíječka elektrokola je velmi kompaktní, lehká a skládná, takže není problém vozit ji na dně batohu anebo v brašně na řídítkách či v rámu.



AŤ TO SEDÍ!

Zadní vzpěry i vidlice tvoří se sedlovou trubkou kompaktní trojúhelník, jenž je dostatečně tuhý do boku, ale zároveň dokáže pohlít část vibrací od zadního kola. Celá zadní stavba je poněkud hmotnější, neboť nese těžší nábojový motor zapletený silnými dráty do zadního gravelového ráfku Mach určeného pro vyšší zátěž. Nazusty jsou 40 milimetrů široké pneumatiky Schwalbe, jejichž tlumicí vlastnosti a přilnavost lze významně ovlivnit konkrétním nahuštěním. My jsme zvolili nižší tlaky, aby kolo perfektně sedělo a současně žehlilo drobné nerovnosti, ale museli jsme dávat pozor na ostřejší překážky nebo vyčnívající kořeny, kterými bychom mohli snadno cvaknout duši, zejména na těžším zadním kole. Naštěstí jsme v této zkoušce jízdních dovedností obstáli! Kokpit je hliníkový a řídítka mají příjemnou šířku a padnou dobře do ruky. Estetické dotažení všech detailů se nám líbí a tmavě titanová barva s černými a stříbrnými motivy vypadá skutečně luxusně.



V zadní vidlici je pro tento pláště místa tak akorát.

JÍZDA

S motorem FSA už máme zkušenosť z testu gravelového stroje 4EVER Engrave Pro. Stejně tak dobře známe nábojové pohony Mahle a Ebikemotion X35 používané na jiných silničních nebo gravelových elektrokolech, takže jsme věděli, do čeho jdeme. Motor FSA nám vyhovuje citlivějšími senzory a rychlou reakcí na šlápnutí. Stejně tak tím, že se dá dobré rozjet nad limit dopomoci 25 km/h a potom roztočit do rychla a využít setrvačnosti kol pro vyvinutí a udržení vyšší rychlosti. Jízda na něm je snadná, lehká a stále vyzývá k dalším a dalším kilometrům navíc! Jemné bzučení pohonu místy zaniká v ruchu ulic a slyšíme ho, když se ocitneme trochu v ústraní na cyklostezce v parku anebo lesíku na okraji města. Ovládání je naprostě přirozené – od nulové dopomoci s vypnutým motorem přecházíme na jednotlivé režimy. Protože pro změnu dopomoci musíme sundat jednu ruku z řídítka a zmáčknout tlačítko na rámové trubce, je dobré tento úkon nedělat zbrkle a bez rozmyslu, ale vždy mít jistotu pevného úchopu řídítka druhou rukou a pokud možno mít i rovný podklad pod koly, aby nás neruďovala nějaká nerovnost. Podpora 43 Nm točivého momentu je papírově na polovině dnešních silních středových motorů, ale na tomto typu kola opravdu více není potřeba! Podporu využíváme hlavně v kopcích, ale jinak po rovinách jezdíme na Eco nebo s úplně vypnutým motorem. Nohy si alespoň oživují námahu, kterou už dlouho nepoznaly, a díky nízké hmotnosti elektrokola a nulovému odporu rotující hmoty na zadním kole to není taková zátěž! S malou a lehkou baterií má elektrokolo špičkový dojezd a motor je velmi úsporný.

VERDIKT

Toto elektrokolo se povedlo, koncepce městských nebo výletních strojů nekomplikované konstrukce

inzerce

a jednoduché funkce získává na oblibě! Podobný e-bike najde uplatnění klidně jako pohotový sportovní nástroj, dopravní prostředek na pravidelné dojízdění anebo rychlé přibližovadlo na nákupy, úřady či schůzky. Víte, že po každé bude v jeho sedle (mimo hodem, sportovně tužším, ale pohodlném) zábava a že ucítíte ten blahodárný vítr ve



Na vidlici najdeme úchyty.

tváři. Je pouze na vás, jaké si to uděláte a zda se budete vracet kratší nebo delší oklikou. K dispozici jsou tři velikosti, ale vybírejte tak, aby kolo mohlo sloužit v rámci dvojice nebo rodiny klidně i většimu počtu uživatelů. Zkrátka a dobře jako rodinný e-bike, jenž se dá půjčovat a o který je pokaždé tahánice. Mají ho totiž rádi všichni – muži i ženy. ■



Zapínací tlačítko v přední části horní trubky.

4EVER ENGRAVE FLAT

Cena: 69 990 Kč

Rám: Alu E7005, gravel geometrie, integrovaná baterie

Vidlice: Carbon Durable, pevná osa 12 mm

Motor: FSA System HM 1.0 (250 W, 43 Nm)

Baterie: FSA Intube 252 Wh, 7 Ah, 36 V

Převodník: FSA Gossamer, 44 zubů

Razení + brzdové páky: Shimano Deore SL-M5100, 1 x 11

Přehazovačka: Shimano Deore RDM5120, 1 x 11

Kazeta: Shimano CS-M7000, 11 rychlostí, pastorky 11–42

Řetěz: Shimano CS-HG600, 11 rychlostí

Brzdy: Shimano BR MT201, kotouče 160 mm

Brzdové páky: Shimano BL-MT201

Náboje: přední Shimano HB-RS470, 12 mm pevná osa, zadní motor FSA

Ráfky: Mach1 Gravel Disc

Pláště: Schwalbe G-ONE Allround 40-622

Pedály: Union SP-600

Řídítka: 4EX sand blasted 720 mm

Představec: 4EX sand blasted

Sedlovka: 4EX sand blasted

Sedlo: Selle Italia Q-bik

Hmotnost: 14,6 kg (motor a baterie váží 3,98 kg)

Výrobce a distributor: www.4ever.cz

The advertisement features a close-up of a blue 4EVER Engrave Flat bicycle, highlighting its frame and front wheel. The background is dark with blurred text. On the right side, there is promotional text in Czech: "NAVŠTIVTE NÁŠ ESHOP" (Visit our shop) and the website "WWW.BIKE-LIFE.CZ". The Bike Life logo is also present.