

## APACHE HAWK BOSCH 1

Tak trochu jiná impreza...

Text: Ondřej Vysypal, foto: Martin Půlpán ([www.scottmtb.cz](http://www.scottmtb.cz))

**T**ak vy si jdete pro tu imprezu, jo?" uvítali nás ve velkoobchodním skladu značky **Apache** ve středočeské Hostivici, když jsme vyzdávali testovací e-bike. Zapředli jsme s rozesmátými hostiteli hovor a velmi rychle zjistili, že zářivě modrému e-biku Apache Hawk s výraznými žlutými nápisy a logy tu neřeknou jinak než jménem známého rallyového vozu od automobilky Subaru. Tahle barevná kombinace je jen jedna a splést se nelze. Přezdívka e-biku v typickém zbarvení závodní imprezy je zkrátka trefná a přiléhavá. To nás nejen pobavilo, ale také inspirovalo k myšlence na to dotáhnout celý fóro konce. Přeskočme nyní to, jak složité bylo konkrétní vůz nalézt a vše domluvit a zrealizovat. Nakonec se to povedlo. Našli jsme dokonce závodní speciál, jenž se v běžném provozu převáží pouze na přívěsu a pod plachtou. Výsledek této „konfrontace“ světů na dvou a čtyřech kolech vidíte na fotografii. Nutno říct, že jsme si mimořádné setkání nadupaného vozu a sportovního elektrokola ve shodných barvách nadmíru užili. Celou galerii se spoustou dalších

fotek najdete na našem webu a nyní už se pojďme podívat na to, co je Subaru Impreza, vlastně Apache Hawk, vůbec zač a jak jezdí...

### KVALITA ZA DOBROU CENU

Domácí značku Apache netřeba představovat, patří jí tradiční místo na trhu a mezi zákazníky je oblíbená. Část své elektrokolové produkce staví na rámech s motory Bosch, neboť i průměrný tuzemský zákazník už dnes ví, že připlatit si za prémiový pohon a elektrokolo trochu vyšší třídy není vůbec k zahození. Taková investice vnitřeč nepřijde, motory i baterie Bosch jsou kvalitní a v podstatě bezporuchové a slibují velmi dlouhou životnost. Ve srovnání s prémiovými zahraničními značkami pro domácí Apache platí, že za stejně peníze nabízí vždy o něco více muziky, což je přijemné zjištění. K montáži elektrokol přistupuje nejvyšší zodpovědně a snaží se používat ty nejkvalitnější komponenty. Mimo jiné nás těší, že v zapletených setech kol nalezneme ráfky českého výrobce Remerx. Tím pochopitelně domácí soběstačnost končí, a pomineme-li baterii a motor

Bosch, je potřeba skládat celý komplet z dalších dílů zahraniční a vesměs asijské provenience.

### KONCEPCE STROJE

Model Apache Hawk je představitelem kvalitního sportovního elektrokola s pevným rámem a zařazením do vyšší střední třídy. Nad ním jsou v hierarchii značky už jen modely Hupahu a Quruk s prémiovým pohonom Bosch Performance CX. Námi testované elektrokolo nabízí všeobecné využití jako přibližovadlo do práce, nástroj pro zábavu a dobrodružství v lese anebo výletní dostavník. Rám z hliníkové slitiny je svářen ze subtilních trubek a působí svěžím a lehkým dojmem. Baterie je částečně integrována do spodní trubky, což sice není úplně „in“ podle nejnovějších trendů, ale nám to nijak nevadilo. Naopak jsme se těšili z menší hmoty v oblasti rámu a také nižší hmotnosti. Baterie je nacvaknuta do hlavní trubky a zajištěna plastovým krytem. Směrem ke středu se její průměr rozšiřuje, aby mohlo vzniknout šasi pro upevnění motoru Bosch. Směrem dozadu pak ubíhají



profilované vzpěry zadní vidlice zakončené efektním prohnutím a decentními patkami. Sedlová trubka je bez zahnutí a umožňuje pojmut dostatečně dlouhou (40centimetrovou) sedlovku. Horní rámová trubka je zploštělá pro dosažení potřebné pevnosti a také u spoje se sedlovou trubkou prohnutá a lehce snížená, což je přínosné při manévrování s kolem anebo nečekaném seskočení nohama na zem. Směrem k hlavové trubce s jasné žlutým logem se rámová trubka zvedá a také je provářena se spodní trubkou pro dostatečnou oblast této partie, která drží sloupek vidlice.

#### **OSAZENÍ**

Z použitých komponentů a doplňků vyzařuje jednoduchost, čistota a estetické doladění do posledního detailu – to třeba když vidíme logo Apache na sedle anebo žluté polepy ráfků Remerx. Kokpit zahrnuje krátký představec, dostatečně široká a rovná řídítka a nekompromisně kvalitní gripy Ergon pro pohodlný úchop. Řazení Shimano se stará o přenos síly na zadní kolo a chod desetirychlostní přehazovačky

*Apache Hawk se prostě povedl.*





Úhledné uchycení motoru.



Na řídítkách nechybí stylový zvonek.



Moderně zpracované zadní patky.

je bezchybný. Spolehnutí je i na brzdy, ač pouze dvoupístkové. že by to ale něčemu vadilo, to jsme nestačili zpozorovat. kola mají průměr 29 palců a obuta jsou do pláštů Schwalbe. Ty se ukazují v šíři 2,25" jako optimální na pevné cesty i do terénu. Dovolili jsme si dotáhnout dráty ve výpletu zadního kola, aby se při jízdě do kopce neozývalo lupání a vrzání, a vydali se vstříc radovánkám.

## JÍZDA

Snadné nasednutí a rychlé nalezení optimální pozice za řídítky nás ujistí v tom, že tady jsme doma a bude to jízda! Nejprve se rozjíždíme s vypným motorem a jde to úplně snadno a lehce. Tím pádem na Eco a další režimy pohonu přepínáme až po delší chvíli. Mezičím už se opravdu zabydlujeme za kokpitem a párem oblouků, rychlých přešlápnutí i důrazných přibrzdění spolu s vyskočením na obrubník nás ujišťují o dostatečné obratnosti kola a jeho ochotě tropit v ulicích města i na terénních stezkách různá alostia. Ve velikosti M je to kompaktní a pohotové přiblížovadlo, které za každé situace vyloudí na tváři jezdce lehký úsměv. Jednotlivé stupně dopomoci motoru snadno měníme na řídítkovém ovladači Purion a v prvním testovacím stoupání s hodně utaženými finálními zatačkami zjišťujeme, že krouták 65 Nm je pro naše účely zcela dostatečný

a režim Turbo má ohromný potenciál. V kombinaci s parádně odstupňovanými převody na zadní kazetě není problém vydrápat se kamkoli. Příjemné je to i směrem dolů, když se jízda zrychlí, z asfaltové hrany se odražíme na navazující polní cestu a po ní dojedeme až k lesu se spletí klikatých pěšinek. Za řídítky se jezdec cítí nadmíru bezpečně a pohodlně, vše je pod kontrolou a díky ochotně reagujícím brzdám není problém zastavit na fleku kdykoli. Ve vyšších rychlostech je tento modro-žlutý „rallye e-bike“ stabilní, na čemž mají kromě vidlice lví podíl také kola o průměru 29 palců spolu s terénními pneumatikami. Pokud bychom měli tento stroj zařadit do redakční flotily, pak bychom se nebáli nazout ještě o něco širší pneumatiky, a to pro větší pohodlí a ještě více gripu v zatačkách. Umíme si ale představit, že použité Smart Samy vyhoví většině budoucích majitelů tohoto elektrokola.

### VERDIKT

Zásadně při testování neznámkujeme, protože hodnocení je vždy subjektivní. Proto jen předkládáme naše dojmy, pocity a zjištění. Zde bychom se s kolegy při hodnocení shodli hned na několika jedničkách. Jedna za skvělý poměr ceny a výkonu, druhá za jízdní vlastnosti a třetí za ono v úvodu zmíněné rallyové zbarvení. Ono se říká, že barva nejezdí, ale víte, jak to je... ■



Semiintegrovaná baterie se snadno vyjmá z rámu.



Přední kolo je do vidlice uchyceno pevnou osou.

### APACHE HAWK BOSCH 1

**Cena:** 72 990 Kč

**Rám:** 2022 Apache Hawk Bosch AL

**Vidlice:** Suntour XCR34, vzduchová, 100 mm zdvih, lock-out z řídítek

**Motor:** Bosch Performance Line (250 W, 36 V, 65 Nm)

**Displej:** Bosch Purion

**Baterie:** 500 Wh

**Nabíječka:** Bosch Compact charger 4 A (nabíjení 50 % za 2,5 h, 100 % kapacity za 5 h)

**Maximální rychlosť dopomoci:** 25 km/h

**Brzdy:** Shimano MT500

**Kliky:** FSA Bosch 170 mm, převodník 38 zubů

**Kazeta:** Shimano Deore M4100 (11–46 zubů)

**Razení:** Shimano Deore M4100

**Pláště:** Schwalbe Smart Sam Performance 29 × 2,25"

**Kola:** náboje Shimano, ráfky Remerx e-Rocky RX 3025

**Řídítka:** Al slitina, průměr 31,8 mm, šířka 780 mm

**Sedlovka:** Al slitina, průměr 30,9 mm, délka 400 mm

**Sedlo:** Apache

**Grip:** Ergon

**Výrobce a distributor:** [www.apache-bike.cz](http://www.apache-bike.cz)

Roční pojistění proti zničení  
nebo krádeži:



3 495 Kč

