

{ BIKE TEST }

TOTEM DELTA

Vyladěno
na turistiku
i do města

Text a foto: Mike Koukal

Značka **Totem** s čínským akcionářem Golden Wheel za zády je globálním brandem a například na letošním Eurobiku se prezentovala ve dvou velkých stáncích. Její hlavní činností je výroba kol a elektrokol pro jiné značky, ovšem vedle toho existuje svébytná modelová řada elektrokol Totem určená mimo jiné hlavně pro český trh. Navíc se vyrábí právě v tuzemském montážním závodě Totem Bikes v Dobrouči na Orlickoústecku. O distribuci totemů do prodejen se stará písecká firma CykloŠvec a nutno říct, že letošní modelová řada už má skutečně hlavu a patu, postihuje více kategorií potenciálních zákazníků a je dokladem toho, že kvalita zde stoupá kontinuálně, rok od roku.

KONTEXT

Totem vždy dokázal úspěšně manévrovat ve střední třídě a nabídnout elektrokola se středovými motory za zajímavé ceny, což se děje i nyní. Modelů nikdy nebylo zbytečně moc, ovšem nedaly se přehlédnout. A platí to i nyní. Totem se nebojí prosazovat nové myšlenky a také v praxi uplatňovat některé novinky a patenty, jež nabízí dalším globálním značkám, pro které vyrábí elektrokola. Příkladem výjimečnosti byla modelová řada se středovými motory CompDrive, což je značka pohonů vzešlá z česko-čínsko-japonské spolupráce. Nové modely Totemů na tuto kapitolu navazují e-biky se středovými motory značky Vinka a opět jsou výrazným černým koněm

pomyslného dostihu na českém trhu s elektrokoly. Současně do výroby firmy Totem Bikes přecházejí některé světové, respektive západoevropské trendy, takže zde máme i moderní modely, jako je třeba právě testovaný Totem Delta. Elektrokolo ušité na míru náročným zákazníkům, kteří jdou po kvalitě, pohodlí a trochu lepší výbavě a doplňcích.

KONCEPCE STROJE

Už jste možná slyšeli výrazy jako monotube rám nebo kolo typu e-SUV. Obojí je správně, Totem Delta je typickým zástupcem kategorie takových elektrokol s nízkým nástupem a pohodlnou geometrií. Nabízejí od každého něco, a sice snadné nastupování a vystupování, jednoduchou manipulaci,



Osvětlení a vedení kabeláže vnitřkem rámu – co víc si přát?



Na displeji najdete všechny důležité údaje.



Blatníky ochrání před vodou a na nosič připevníte nutný náklad.

plnou výbavu, jízdní komfort a schopnost zvládnout jednoduchý a příležitostně i trochu komplikovanější terén. Pro výletně, sportovně nebo turisticky laděného uživatele je takové elektrokolo nejlepší volbou – poslouží pro nákupy, dojíždění do práce a nějaké ty výlety či trochu toho „adrenalinu“ na cestičkách v lesoparku. Známe mnoho elektrocyklistů, kteří by takové elektrokolo využili a skvěle by jim posloužilo, nicméně už za sebou mají nákup a stali se „šťastnými“ majiteli horských nebo krosových či městských elektrokol. Šťastnými v uvozkách, neboť jejich e-biky jsou silné ve svých kategoriích, ale chybí jim námi popisovaná univerzalita rozprostřená napříč různými druhy použití.

RÁM A KOMPONENTY

Totem Delta je jednou ze tří novinek značky pro letošní rok – jedná se o e-biky postavené na sedmadvacitkách a se středovými motory Vinka. Mají podobnou výbavu, jen se liší koncepcí rámu. Delta je monotube, Explorer má klasický pánský rám a Mythos horní trubku výrazně skloněnou a posazenou o něco níže. Ani o jednom zástupci z této trojice se nedá vyloženě říct, že je typickým dámským kolem, v podstatě jde o unisex kategorii a na výběr je z velikostí a v některých případech i ze dvou barevných variant. Námi testovaná Delta působí bytelně a vyznačuje z ní ani ne tak dravá výbušnost jako spíše klidná síla. Prostě jako bezpečné, pohodlné a dostatečně výkonné e-SUV. Podobně jako u automobilů typu SUV není na prvním místě rychlost anebo náročný terén, ale zejména bezpečnost, pohodlí a schopnost zvládnout i nečekaných výmolů či terénních vln. Rám je mohutný zásluhou hlavní trubky, jež uvnitř skrývá integrovanou baterii Samsung s nadstandardní kapacitou 720 Wh. Konektor k nabíjení zasouváme do kryté zdičky ve spodní části rámu. Vůbec nás nepřekvapuje tvar koncovky konektoru – ano, je opět jiný než ostatní, takže o nějakém sjednocení a domluvě všech výrobců motorů si zatím můžeme nechat jenom zdát.

Baterii lze odemknout klíčkem a vyjmout z rámu spodem, jestliže ji chcete nabíjet doma anebo někde skladovat. Motor Vinka je zakomponován do středu rámu a poskytuje točivý moment až 80 Nm. Ovládací displej je multifunkční a během jízdy máme k dispozici informace o ujetých kilometrech, momentálnímu výkonu, stupni asistence, rychlosti atd. Funkce se na displeji přepínají malými tlačítky na jeho levé straně. Na stejném panelu zapínáme i osvětlení kola.

Čistě zpracované elektrokolo v kompletní výbavě udělá svému majiteli radost i dobrou službu.

Roční pojištění
proti zničení
nebo krádeži:



3 495 Kč



Na cyklostezkách je Totem Delta jako doma!

Z hlediska mechanických komponentů je výbava celá v režii značky Shimano. Řazení 1 × 9 je jednoduché a předpokládá se u něho delší životnost. Přehazovačka Altus mění převody s jistotou. Kotoučové brzdy nesou označení MT200. Pro komfort je tu odpružená vidlice základní řady značky SR Suntour, široké anatomické sedlo a ergonomické gripy obšité kůží.

JÍZDA

Pohodlný posed pro výletní jízdy, vše pěkně v dosahu a bez ohnutých zad – to je kouzlo tohoto stroje. Řídítka máte ve vyhovující výšce, abyste se drželi ve vzpřímené pozici. Přitom vás komfortní usazení nijak nelimituje během případných prudších sjezdů anebo výjezdů – stále jste pány situace a vše máte pod kontrolou. Tak by to ostatně v onom zmíněném SUV mělo být, že...

Povedené jsou ergonomické gripy z kůže, které nekloužou a padnou přesně do dlaně. Kolu jsme postupně přicházeli na chuť. Začali jsme na dlouhých a táhlých cyklostezkách kolem řeky, kde jsme ocenili pohodlný posed i neobvyklou svižnost stroje (na to, jak působí mohutně). Motor jen tiše přede a dá se jet i celkem úsporně, k dispozici jsou čtyři režimy asistence. Konkrétně Eco, Tour a Boost, k tomu potom ještě mód Auto. Ten nám vyhovoval nejvíce a jeho dávkování síly podle naší námahy a tlaku na pedály je zcela intuitivní a přirozené. Užívali jsme si svižnou a plynulou jízdu a krajina kolem rychle ubíhala. Ani vlněný profil cyklostezky a občasné vyjetí na most anebo do delšího kopce nám nebránilo udržovat konstantní rychlost. Tak si představujeme cestování!

Toto e-SUV s nízkým nástupem by si teoreticky měli vybírat jezdci preferující klidnou jízdu bez extrémů. Co ale dělat, když zmíněný extrém náhle bez klepání vstoupí? Cesta znenadání končí a vy se na totomu náhle ocitáte mezi kameny nebo kořeny? Budete možná překvapeni, ale i takové nástrahy Delta zvládne a díky 27palcovým kolům

TOTEM DELTA

Cena: 61 990 Kč

Rám: alu slitina

Vidlice: SR Suntour NVX Lock-out, zdvih 100 mm

Motor: středový Vinka E-20, torzní a otáčkový senzor, toč. mom. 80 Nm

Max. rychlost: 25 km/h

Počet režimů: 5 + Walk asistent

Baterie: integrovaná Samsung, 20 Ah / 720 Wh

Displej: Vinka DS 23

Nabíječka: Phylion 3 A / 42 V

Dojezd: až 200 km

Řazení: Shimano Altus 1 x 9

Převodník: 38 zubů

Kličky: Vinka 170 mm alu

Přehazovačka: Shimano Altus

Kazeta: Shimano 11-32 zubů

Řetěz: KMC E9 stříbrný

Ráfky: Totem, 36 děr

Náboje: Novatec, 36 děr

Pláště: CST Sport All Terrain 27,5 x 2,10"

Představec: alu slitina, 31,8 / 90 mm

Řídítka: alu slitina ergonomická, 680 mm

Gripy: ergonomické

Brzdy: hydraulické kotoučové, Shimano MT200, kotouče 180 mm

Sedlo: Selle Royal City

Sedlovka: alu slitina, 30,9 mm

Výrobce: www.totembikes.cz

Distributor: www.cyklosvec.cz



s širšími pneumatikami šplhá jako kamzík. Motor na plný výkon zvládne vyjet opravdu vše a omezením je snad pouze pastorek s 32 zuby a také zdravý pud

sebezáchovy. Ve sjezdech nás překvapily brzdy, které jsou sice ze základní řady, ale k zastavení plně dostačují. Svě limity má základní pružinová vidlice, na jejímž místě bychom do budoucna rádi viděli kvalitnější a vzduchem odpružený kousek.

VERDIKT

Celkový dojem z jízdy je výborný a Delta toho v terénu zvládne možná ještě víc, než bychom na začátku očekávali. Také je třeba vyzdvihnout stabilitu tohoto elektrokola, které umí odpustit případné jezdecké chyby nebo přehmaty a výborně drží stopu. Tím pádem je bezpečné i pro uživatele, kteří nemají s jízdou na bicyklu dostatek zkušeností a s elektrokolem třeba teprve teď začínají. Totem Delta je v tomto směru vstřícný a bez záudností. ■

inzerce

4.-6. 11. 2022
Výstaviště Brno
www.festivallife.cz

BVV
 Veletřhy
 Brno